



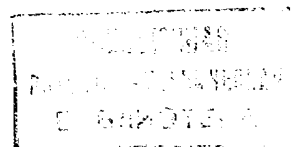
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1466644** **A3**

(51) 4 В 62 D 21/02

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ



- (21) 4027371/27-11
(22) 29.04.86
(31) 1633/85
(32) 29.04.85
(33) HU
(46) 15.03.89. Бюл. № 10
(71) Икаруш Карошсериа-еш Ярмюдьяр (HU)
(72) Карой Селецки, Йожеф Немет, Янош Мохачи, Лайош Руткаи и Ференц Клис (HU)
(53) 629.113.011.2(083.8)
(56) Заявка ФРГ № 2117940, кл. В 62 D 21/02, 1971.
(54) РЕШЕТЧАТАЯ РАМА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
(57) Изобретение относится к рамам

автомобилей, в частности автобусов. Цель изобретения - повышение прочности, долговечности и удобства обслуживания агрегатов и узлов. Рама состоит из лонжеронов верхнего и нижнего ярусов, между которыми установлены распорки. Лонжероны верхнего яруса состоят из правого и левого лонжеронов. Все лонжероны связаны поперечинами. Двигательный отсек расположен сзади. Рама содержит зоны расположения колес. Лонжероны верхнего яруса выполнены с подъемом от места установки задних колес к заднему концу рамы. Поперечины и лонжероны изготовлены не всегда сплошными и прямолинейными. 2 ил.

1
Изобретение относится к рамам автомобилей, преимущественно автобусов.

Цель изобретения - повышение прочности, долговечности и удобства обслуживания агрегатов и узлов.

На фиг. 1 изображена рама, вид сбоку; на фиг. 2 - то же, вид сверху.

Рама состоит из лонжеронов 1 верхнего яруса и лонжеронов 2 нижнего яруса. Между лонжеронами 1 и 2 верхнего и нижнего ярусов расположены распорки 3. Рама содержит зоны 4 расположения колес. Двигательный отсек 5 расположен в задней части рамы. Над двигателем размещена опора сидения 6, выполненная в виде поперечины. Лонжероны 1 верхнего яруса состоят из правого 7 и левого 8 лон-

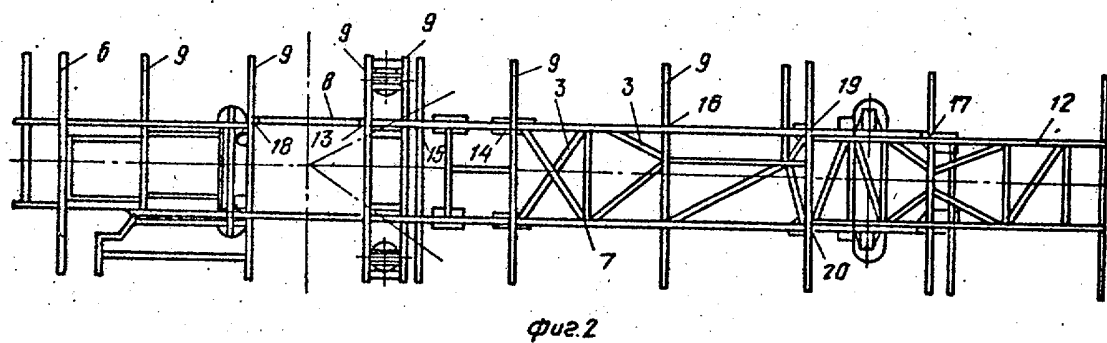
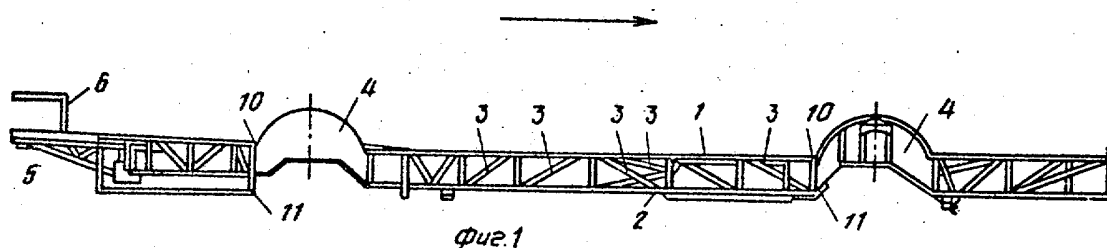
2
жеронов. Лонжероны связаны поперечинами 9. Лонжероны 1 верхнего яруса выполнены с подъемом от места установки задних колес к заднему концу рамы. Поперечины 9 и лонжероны 7 и 8 могут быть изготовлены из нескольких частей. Поперечины 9 состоят из поперечин 10 верхнего яруса и поперечин 11 нижнего яруса. Рама имеет переднюю часть 12. Поперечины 9 выполнены в узловых точках 13 и 14 сплошными. В узловых точках 15, 16 и 17 левый лонжерон 8 выполнен сплошным и прямолинейным, а поперечина 9 - разъемной. В узловых точках 18, 19 и 20 правый лонжерон 7 и левый лонжерон 8 выполнены ступенчатыми. В точках 19 и 20 поперечины 9 выполнены сплошными и прямолинейными.

(19) **SU** (11) **1466644** **A3**

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Решетчатая рама для автомобилей, содержащая лонжероны, расположенные двухъярусно, опоры сидений, прикрепленные к лонжеронам верхнего яруса, поперечины и связывающие их элементы, соединенные между собой посредством сварки, клепки и резьбовых соединений, причем верхний ярус лонжеронов образует пол салона и выполнен с подъемом от места установки задних колес к заднему концу рамы, при этом рама выполнена с возможностью установки агрегатов и узлов автомобиля, отличающаяся тем, что, с целью повышения прочности, долговечности и удобства обслуживания агрегатов и узлов, лонжероны

верхнего и нижнего ярусов выполнены в зоне от опоры сидений, расположенной за зоной передних колес, до опоры сидений, расположенной перед зоной задних колес, прямыми и монолитными, а в зонах от переднего конца рамы до опоры сидений, расположенной за зоной передних колес, и от опоры сидений, расположенной перед зоной задних колес, до заднего конца рамы лонжероны в каждом ярусе выполнены с меньшим расстоянием между ними, чем в зоне от опоры сидений, расположенной за зоной передних колес, до опоры сидений, расположенной перед зоной задних колес, причем опора заднего сидения закреплена на лонжеронах верхнего яруса и выполнена в виде поперечины.



Редактор А. Лежнина

Составитель Г. Гандыбин
Техред М. Ходанич

Корректор С. Шекмар

Заказ 959/58

Тираж 480

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101