MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	**101999900806653**
Data Deposito	**10/12/1999**
Data Pubblicazione	**10/03/2000**

Titolo

TIRANTE INCROCIATO AL CENTRO A BLOCCO DELLA TRAZIONE SUL BRACCIO META' PIU' CORTO DEL BRACCIO LUNGO DELLA LEVA DI TIPO MISTO CONTRO RUOTA MEDIANA.

3.

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo: " TIRANTE INCROCIATO AL CENTRO A BLOCCO DELLA TRAZIONE SUL BRACCIO META' PIU' CORTO DEL BRACCIO LUNGO DELLA LEVA DI TIPO MISTO CONTRO RUOTA MEDIANA " di SERI Raniero,inventore unico,di nazionalità italiana,residente in SERRAVALLE di Chienti,62038,via Acquapagana 2,CESI di Macerata,DEPOSITATA il...10 DIC. 1999 ....

MC 99 A 000100

RIASSUNTO

Energia I L L I M I T A T A per alternatori,macchine e pompe.

TESTO della DESCRIZIONE

Dopo 60 anni di studi dalla fig.3.694 impariamo a costruire un autorotante fatto con due ruote:la mediana concentrica(su più sezioni o piani)per l'appoggio del fulcro della leva di tipo misto,poiché ha anche due bracci uno più lungo il doppio dell'altro,in quanto sul corto insistono due pressioni opposte,con la corda-prolungamento del tirante incrociato su anello centrale,e appoggiato con biciclo sulla circonf.za della ruota maggiore.Biciclo che può essere trasformato in peso tramite un secondo ap appoggio sul cerchione della r.magg. e un altro biciclo sulla r.mediana.E raggi di collegamento tra le due ruote.Come nel n. 3.695 con peso e tirante per la Centrifugazione (C.) e l'uso di Newton(N.)Il n.3.696 ha tre bicicli sul cerchione della r.magg. per distanziare e pote,nziare il braccio lungo(il doppio del corto)-cm.3,5-contro cm.7,e raggi di collegamento.Il n.3.697 aggiunge il peso al centro con due bicicli,uno sulla r.med. e l'altro sulla r.Magg. e raggio sulla mediana e secondo capo tirante.Il n.3.698 ripete il n.3.694 con un triciclo e doppio passaggio del tirante incrociato al centro.





3.694) Come sopra dal n.0001 al n.3.693,e soprattutto dal n.3. n.3.660 tutti gli autorotanti che prevedano e usino il tirante (prolungamento di)incrociato su anello centrale,sia per trazione eccentrica del cerchione della ruota magg. che per la pressione eccentrica sulla minore(ruota mediana concentrica)del fulcro di leva coi bracci sia uguali,che col braccio esterno,il doppio più lungo di quello interno,sul quale gravano le due pressioni del tirante(e/o peso)-Azione-Reazione.Con o senza raggi(ganci,corda)di collegamento tra le due ruote.Tirante con uso di uno più bicicli per il suo passaggio da un capo all'altro, sul cerchione della maggiore,quando,come nell'ipotesi,il fulcro preme sulla mediana,o sul medesimo cerchione della maggiore,e/o dall'una all'altra;a soli o in coppia a 180°.

3.695)Come sopra al n.3.694 con solo peso o tirante e peso e due bicicli dalla mediana alla r.magg. su leva di tipo misto.

3.696) Come opra al n.3.694 con tre bicicli sulla maggiore per distaccare e potenziare il braccio lungo.

3.697) Come sopra nei precedenti 3.694,95,96 con al solito, tirante incrociato,e rivendicato anche a solo e PER OGNI APPLICAZIONE,specie con biciclo (e/o peso)sulla circonf.della r.magg. un altro sulla mediana e un terzo sulla magg. e arrivo finale del tirante su raggio della mediana e ritorno con altro raggio o col medesimo sulla maggiore dalla quale parte il tirante.

3.698)Come sopra dal n.3.660 in poi fino a questo con due

MC 99 A 000100

ruote concentriche con triciclo sulla maggiore(o biciclo con un solo passaggio dopo l'incrociamento al centro)per due passaggi del tirante,che dal braccio corto della leva di I° tipo(poi misto),arriva al centro e dopo il triciclo arriva sul braccio lungo della leva,che diventa di II° tipo col fulcro in pressione sulla ruota mediana,con due raggi(uno da questa)per il collegamento delle due ruote,rotanti da sole insieme,o MOTO PERPETUO. E ogni tirante eccentrico ed incrociato al centro con ogni uso.

3.699)Come sopra dal n.0001 a questo 3.699,per i quali valga l'adattamento attuale del tirante incrociato in tutti i casi in cui ce ne sia biccgno e quindi di nuvo rivendicati(disegni),con tirante incrociato al centro sia tra due ruote concentriche (su asse centrale unico),che una sola,e sia in coppia che a soli(tiranti incrociati a 180°)con una o due leve di qualunque tipo,,con o senza peso di qualunque forma,anche se tra uno o più bicicli(per passaggio del prlungamento del tirante eccentrico). E questo con fulcro sulla r.med. e tirante dalla ruota magg.

3.700)Come sopra al n.3.699,con peso e corda sul braccio corto della leva di I° tipo;e raggi di collegamento(pure sopra in3699).

3.701)Come il 3.699 e 3700 con due pesi,due bicicli,e leva sulla ruota mediana con gancio o ponte e gancio sulla punta.

3.702) Come sopra dal n.3.660 in poi fino a questo ogni autor. in coppia di tiranti ,pesi e bicicli a 180° tra due o più cerchi.

3.703) Come sopra al n.3.702 tra due o più cerchi,coppia di tiranti di bicicli,di prol.incrociato,e doppio passaggio su triciclo(o uno su biciclo).

3.704)Come sopra dal n.3.660 in poi con o senza leva di II° t.

3.705).Come sopra precedente 3.704 e seguenti fino al 3.660.

3.706) Come sopra dal 3.660 in poi e tre bicicli per il tirante dalla leva di tipo misto alla r.med.(uno) e incrociato al centro.

MC 99 A 000100

3.707) Come sopra dal n.3.660 in poi ogni autorotante sia questo che i precedenti(con o senza peso)e incrociamento del tirante,sia in questo che in essi,vuoi a destra che a sinistra , cioè sia dalla parte del fulcro della leva(su ruota mediana o sulla r magg.)oppure dall'altra perte,così il biciclo,sull'una e/o sull'amtra ruota(circonf.za di);con o senza raggi o altro di collegamento,sia con bracci ugiali che diversi,come leva di I° tipo,che col braccio corto e corda o gancio tira una delle due ruote,e il tirante finisce eccentrico(da una parte o dall'altra, in questo caso nella parte dell'Azione-uniforme al moto(a destra nell'ipotesi),per es.sulla mediana come il fulcro,dopo l'incrociamento e l'eventuale peso stretto contro la ruota.

3.708)Come sopra al n.3.707(NON esclusi i precedenti,richiamati in ogni caso eventuale di adattamento e correzione,sia in toto che in parte,e incrociamento del tirante(prolungamento di) non a destra come nel 3.707,ma a sinistra come nei più casi precedenti dopo il 3.660.Rivendichiamo inoltre a parte ogni tirante incrociato al centro,e realativo suo uso,utilizzazione,sia coi due capi a presa del cerchione della ruota magg.,sia con uso di leva di II° tipo,e/o misto,e/o leva di I° tipo a trazione eccentrica,con corda o gancio dell'altra ruota:dall'una all'altra,sia a soli che in coppie.

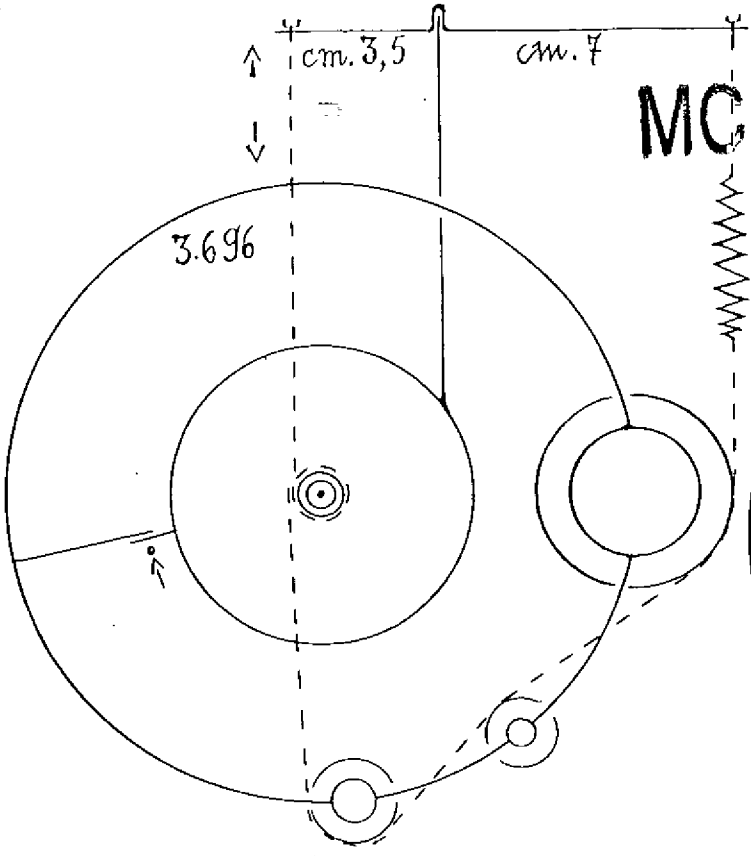
3.709)Come sopra dal n.1 in poi specie dal n.3.660 ogni autorotante fatto con due ruote concentriche,tirante incrociato al centro,e l'altro capo in trazione di asta obliqua -braccio lungo di leva di I° tipo,più la spinta laterale,quasi orizzontale eccentrica.

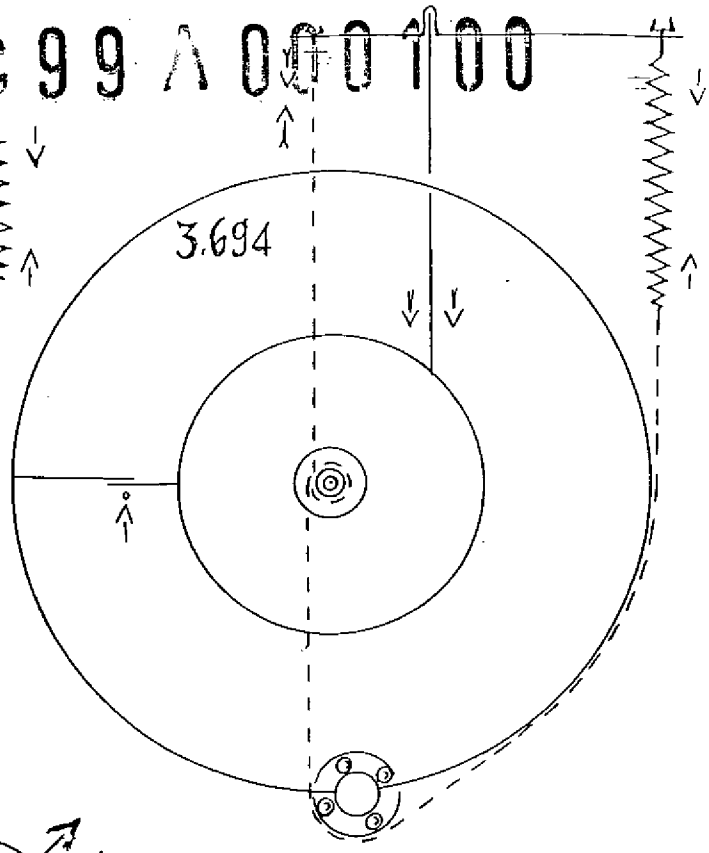


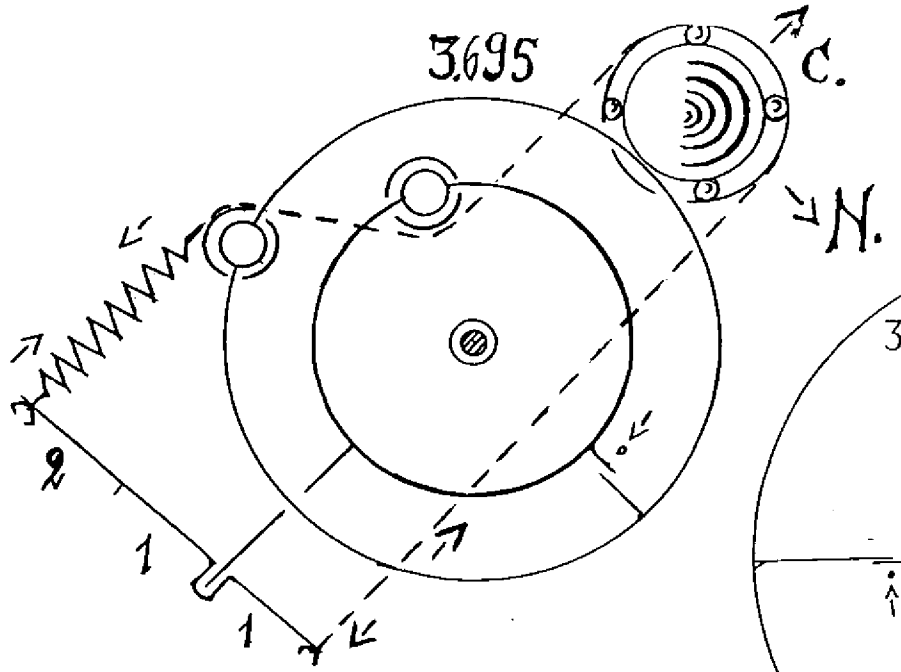


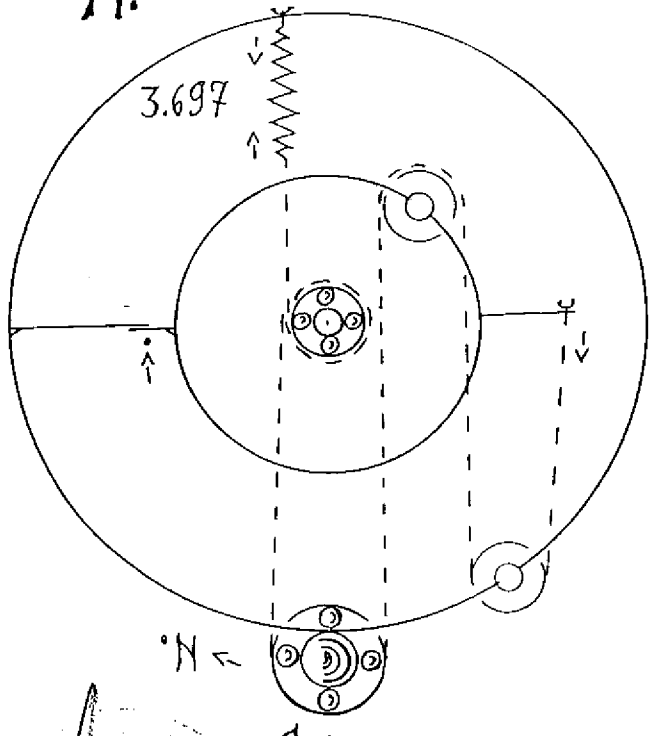
TAV. I

MC 99 A 000100



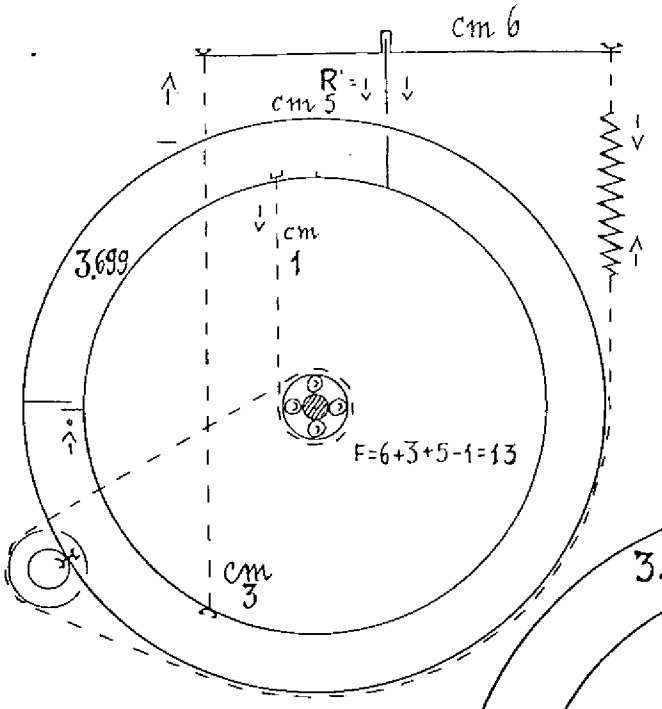


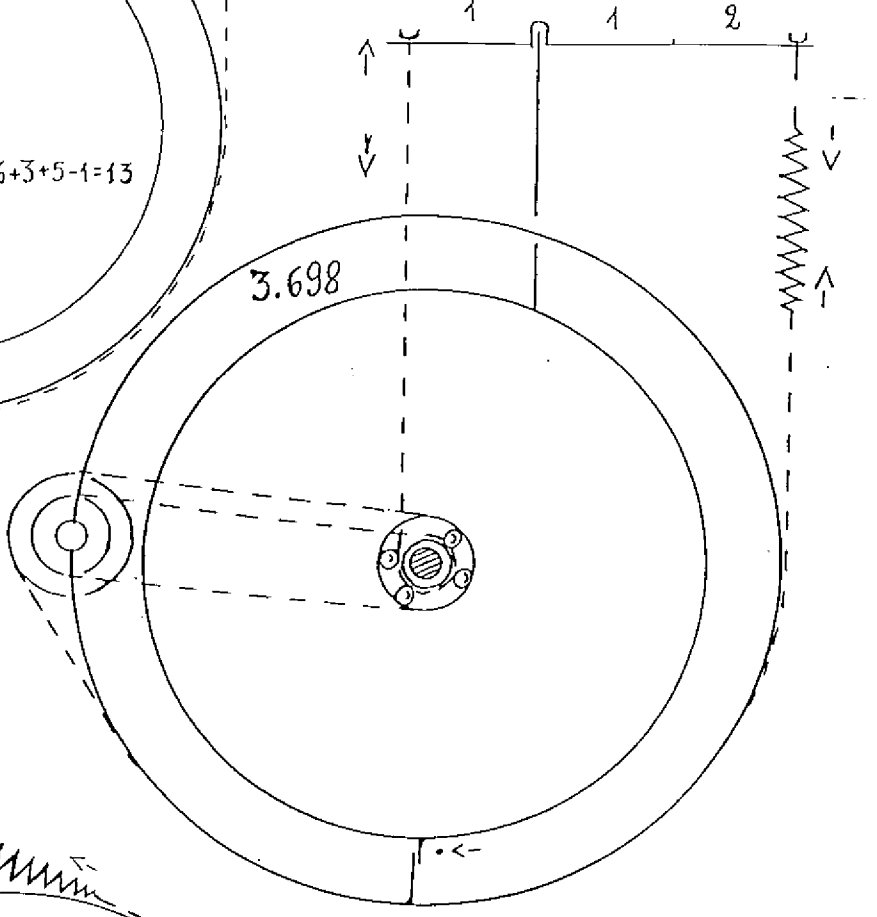


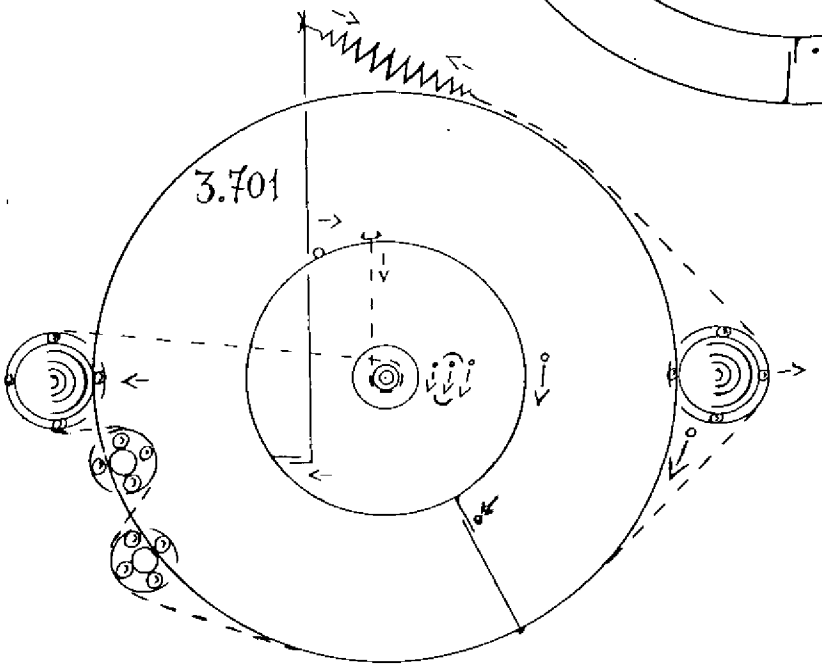


TAV. II

MC 99 A 000100

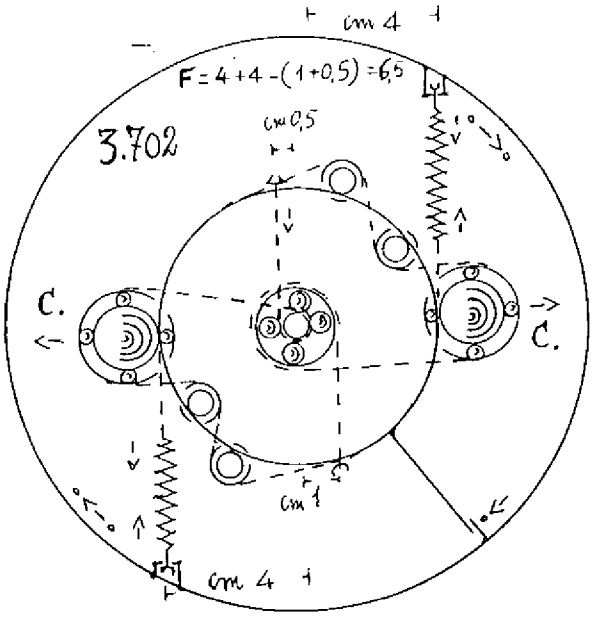


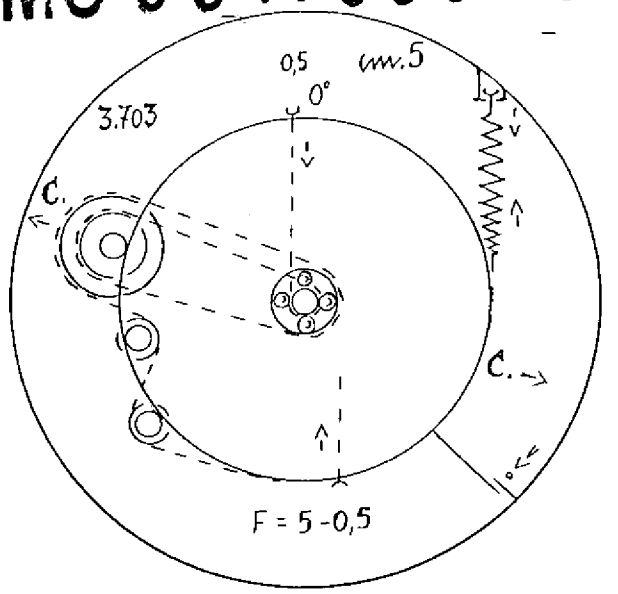


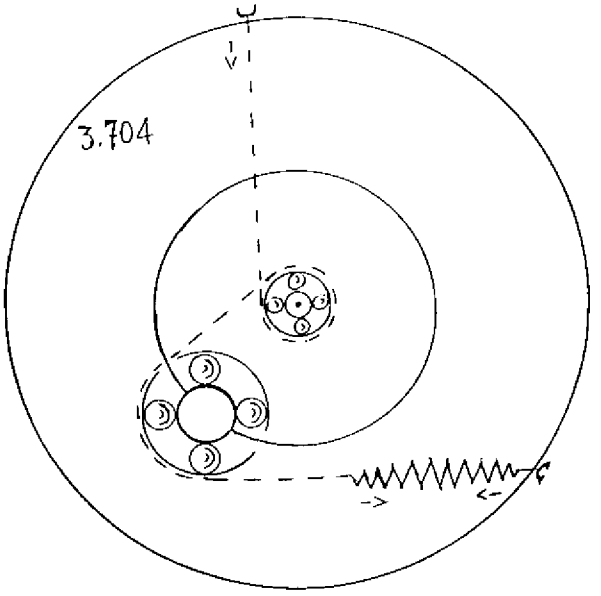


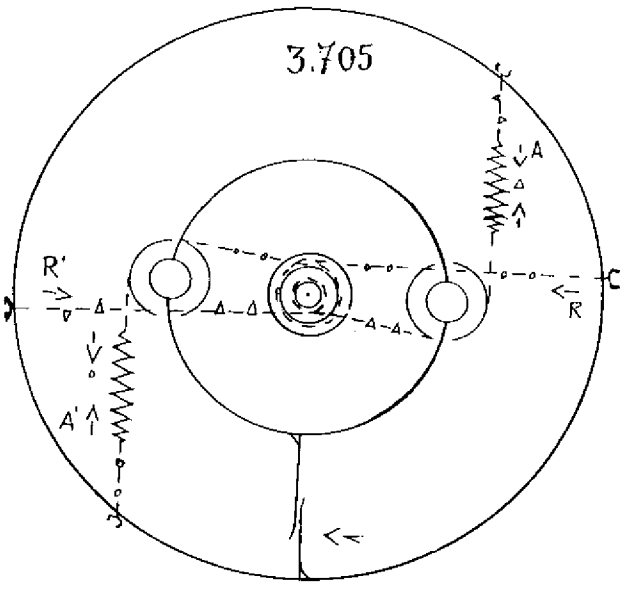


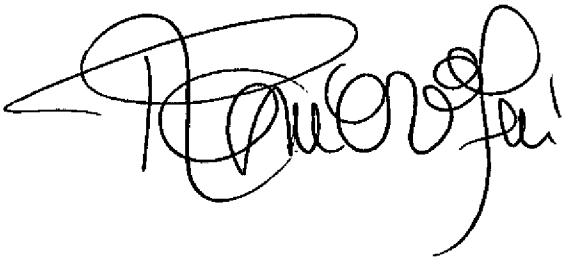
MC 99 A 0005


cm 4
F = 4 + 4 - (1 + 0,5) = 6,5
3.702
cm 0,5
C.
C.
cm 1
cm 4


0,5
cm. 5
3.703
0°
C.
C.
F = 5 - 0,5


3.704

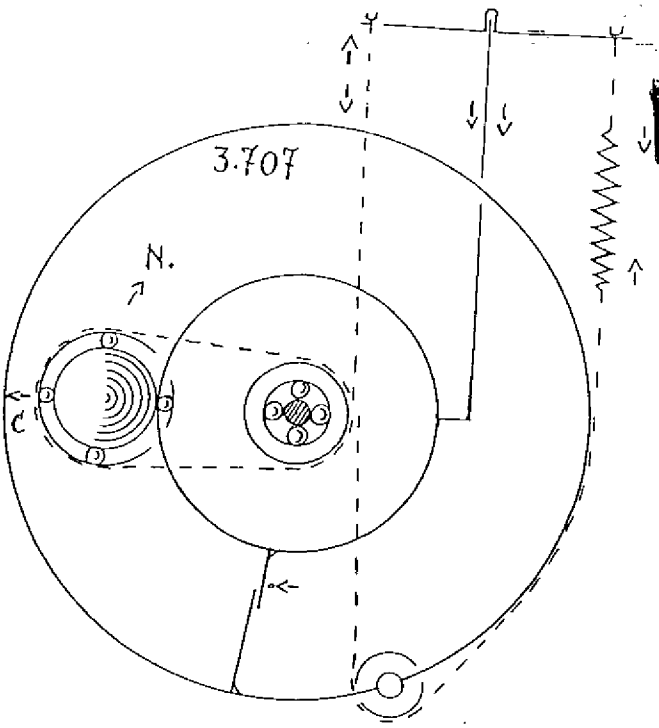

3.705
A
R'
C
R
A'

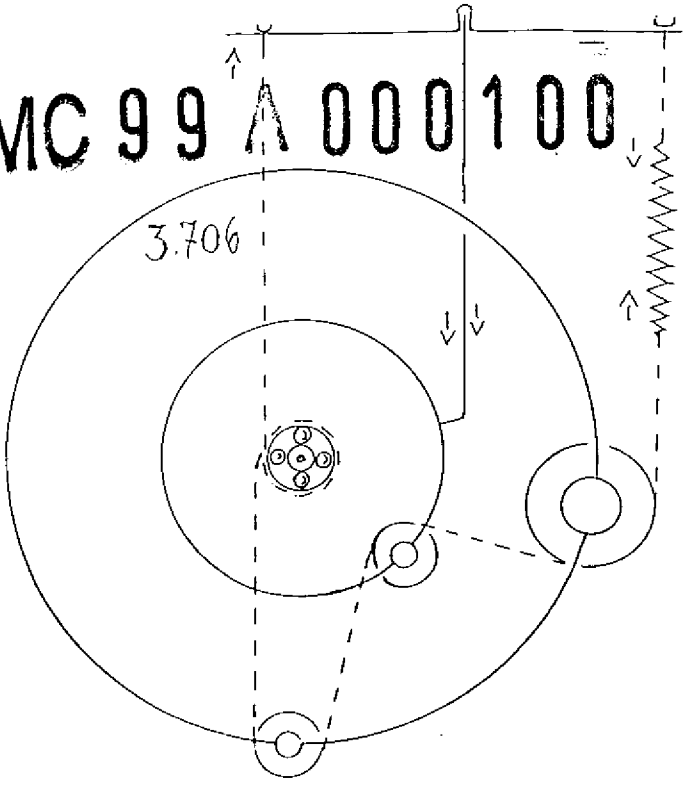


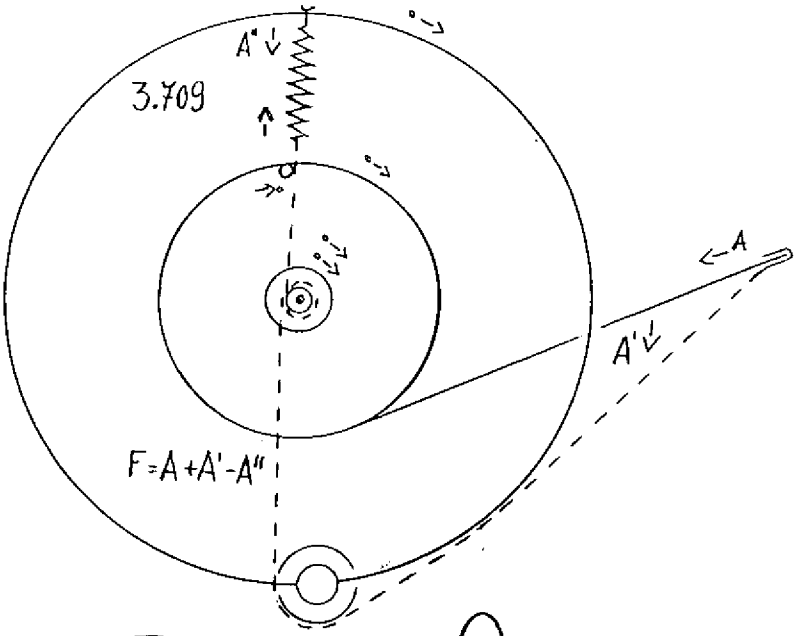


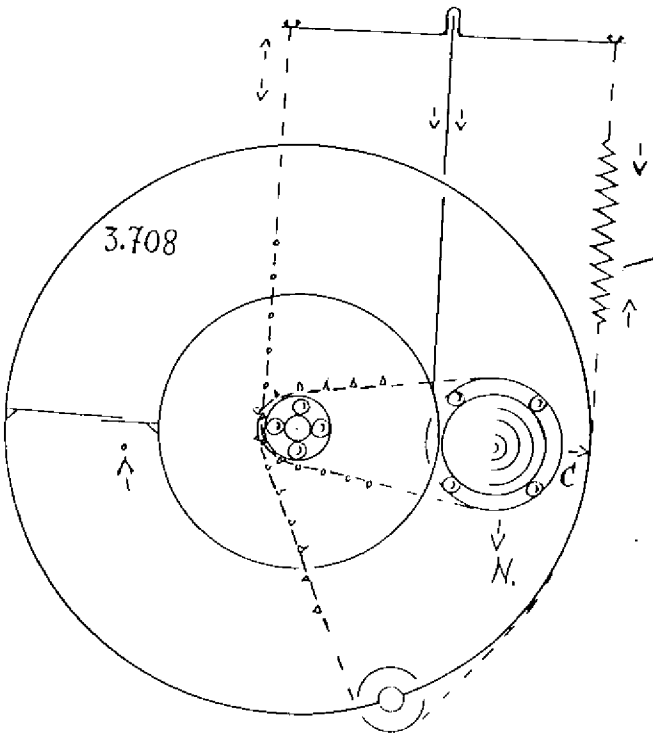
TAV. IV

MC 99 A 000100









UFFICIO PROVINCIALE DELL'ARTIGIANATO