



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204675581 U

(45) 授权公告日 2015. 09. 30

(21) 申请号 201520345551. 1

(22) 申请日 2015. 05. 26

(73) 专利权人 安徽华隆通和智能车库设备有限公司

地址 236000 安徽省阜阳市颍东区安徽颍东经济开发区东三环东侧、梨树路南侧

(72) 发明人 张平

(51) Int. Cl.

B66B 11/04(2006. 01)

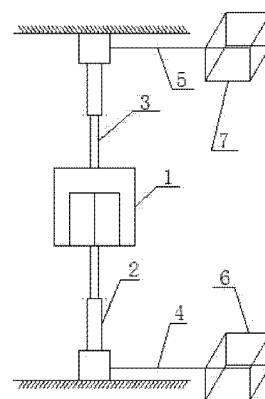
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种安全液压升降机

(57) 摘要

该安全液压升降机包括轿厢, 下部油缸, 上部油缸, 下部油管, 上部油管, 下部油站, 上部油站, 所述下部油缸与所述轿厢底部固定连接, 所述上部油缸与轿厢顶部固定连接, 所述下部油缸通过下部油管与下部油站连接, 所述上部油缸通过上部油管与上部油站连接。通过上下两组油缸的设置减小了轿厢升降过程中对油缸的作用力, 保障了运行安全, 增加了油缸使用寿命。



1. 一种安全液压升降机,它包括轿厢,下部油缸,上部油缸,下部油管,上部油管,下部油站,上部油站,其特征在于:所述下部油缸与所述轿厢底部固定连接,所述上部油缸与轿厢顶部固定连接,所述下部油缸通过下部油管与下部油站连接,所述上部油缸通过上部油管与上部油站连接。

2. 根据权利要求 1 所述的安全液压升降机,其特征在于:所述下部油缸和上部油缸都是由多级油缸连接而成,其级数可以根据货物大小,升降高度选择,上级油缸底座和下级油缸活塞杆连接。

一种安全液压升降机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及液压升降机,具体涉及一种安全液压升降机。

背景技术

[0002] 液压升降机是依靠液压驱动的升降机。液压升降机是通过液压动力源,把油压入油缸使柱塞作直线运动,直接或间接通过钢丝绳使轿厢运动的升降机。现有的液压升降机只有轿厢下部一组油缸,油缸受力较大,不安全,且影响油缸寿命。

发明内容

[0003] 针对以上问题,本实用新型提供一种安全液压升降机

[0004] 本实用新型采用的技术方案是:该安全液压升降机包括轿厢,下部油缸,上部油缸,下部油管,上部油管,下部油站,上部油站,所述下部油缸与所述轿厢底部固定连接,所述上部油缸与轿厢顶部固定连接,所述下部油缸通过下部油管与下部油站连接,所述上部油缸通过上部油管与上部油站连接。

[0005] 作为优选,所述下部油缸和上部油缸都是由多级油缸连接而成,其级数可以根据货物大小,升降高度选择。

[0006] 本实用新型的有益效果在于:通过上下部两组油缸的设置减小了轿厢升降过程中对油缸的作用力,保障了运行安全,增加了油缸使用寿命,提高了电梯的稳定性。

附图说明

[0007] 图 1 是安全液压电梯的结构示意图

[0008] 1,轿厢;2,下部油缸;3,上部油缸;4,下部油管;5,上部油管;6,下部油站;7,上部油站。

具体实施方式

[0009] 下面结合实施例对本实用新型进一步说明:

[0010] 如图 1 中实施例所示,一种安全液压升降机,它包括轿厢 1,下部油缸 2,上部油缸 3,下部油管 4,上部油管 5,下部油站 6,上部油站 7,下部油缸 2 与轿厢 1 底部固定连接,上部油缸 3 与轿厢 2 顶部固定连接,下部油缸 2 通过下部油管 4 与下部油站 6 连接,上部油缸 3 通过上部油管 5 与上部油站 7 连接。轿厢 1 升降过程中上部油缸 3 与下部油缸 2 同步动作,减小了油缸受力,保证了运行安全,增加了油缸使用寿命。

[0011] 本安全液压升降机中,下部油缸 2 和上部油缸 3 都是由多级油缸连接而成,其级数可以根据货物大小,升降高度选择。

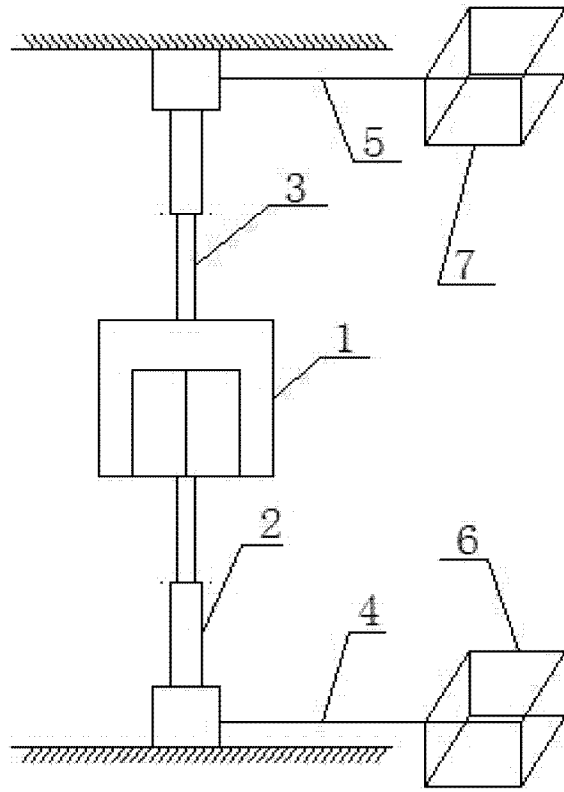


图 1