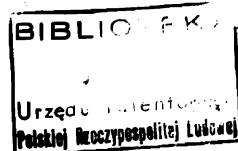


B60p

3/38



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 44772

Kl. 63 c, 43/70

Richard Nagetusch

Drezno, Niemiecka Republika Demokratyczna

Przyczepa mieszkalna

Patent trwa od dnia 28 kwietnia 1960 r.

Wynalazek dotyczy przyczepy samochodowej, która powinna znaleźć zastosowanie jako wóz mieszkalny. Wynalazek ma na celu stworzenie komfortowego wozu mieszkalnego o statecznej konstrukcji i małym ciężarze, który to wóz odznaczałby się estetycznym wyglądem zewnętrznym.

Nowość polega na tym, że przyczepa, utworzona z konstrukcji kratowej z twardego drewna, pokrytego blachą aluminiową, jest zaopatrzona w kopułową podwyższającą nadbudówkę nasady dachu, która może być unoszona do góry w celu przewietrzania; poza tym przyczepa ma w tylnej części wyciętą na pewnej szerokości podłogę na długości odpowiadającej długości dachu od tylnej ściany przyczepy, aż do nadbudówki nasady dachu, wreszcie przyczepa jest wyposażona wewnątrz w płytę stołową, opartą na przedniej ścianie wozu i podparta przez zawiasowo pod nią umieszczoną podpórkę, przy czym płyta ta w celu otrzymania miejsca do leżenia zostaje wsuwana na listwy, przewidziane na bocznych ławach.

Nadbudówka dachu spoczywa na umocowanych na ścianach wozu sworzniach gwintowanych, a w stanie zamkniętym jest zabezpieczona zawiasowo osadzonymi kabłąkami zaciśkającymi.

Przewidziane z tyłu wozu drzwi są poprzecznie podzielone na dwie części, a górna ich część może być otwierana na zewnątrz. W dolnej części drzwi przewidziane są widełkowate uchwyty na sworznie mocujące, osadzone zawiasowo w części górnej.

Na zewnątrz skrzyni wozu, na rurze dyszla, umieszczony jest aluminiowy pojemnik na butlę z gazem do gotowania.

Pozostałe wewnętrzne wyposażenie wozu może być dostosowane odpowiednio do jego przeznaczenia i gustu posiadacza. Zamiast jako wóz mieszkalny, można według wynalazku zbudować przyczepę jako wóz kuchenny, wystawowy, sklepowy itd.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania przyczepy według wynalazku jako wozu mieszkalnego, przy czym fig. 1 uwidacznia

w rzucie z boku jednoosiowa przyczepa, fig. 2 — jej rzut z góry, fig. 3 — rzut z przodu, fig. 4 — rzut z tyłu, fig. 5 — przekrój wzdłużny przyczepy w nieco większej podziałce, fig. 6 — odpowiadający rzut z góry po zdjęciu dachu, fig. 7 i 8 uwidaczniają w większej podziałce urządzenie do podnoszenia i ryglowania kopuły nadbudówki dachu, fig. 9 uwidacznia rzut poprzecznie podzielonych drzwi, o fig. 10 — urządzenie do łączenia obydwóch połówek drzwi.

Przyczepa, wykonana z pokrytych blachą aluminiową belek kratownicy z twardego drewna, jest wyposażona w kopułowato podwyższoną wzdłużną nadbudówkę dachu 1, która rozciąga się prawie na całą jego długość. Nadbudówka 1 może być podnoszona w celu utrzymania szczeliny przewietrzającej. Opiera się ona na sworzniach gwintowanych 2, które można przesuwąć w umocowanej do ściany wagonu tulei 3, przez obracanie kółka ręcznego 4. Zależnie od kierunku obrotu kółka ręcznego 4 nadbudówka 1 jest podnoszona lub opuszczana na dach wozu. Wodoszczelne zamknięcie osiąga się za pomocą listwy uszczelniającej i wkładki gumowej.

Do nadbudówki 1 są przymocowane haki 5, do których wchodzi kablaki 6, które są przegubowo połączone z kablakami zaciskającymi 7, obrotowo osadzonymi w łożyskach 8, umieszczonych na ścianie wozu. Kablaki 6, 7 mocno dociskają nadbudówkę 1 do otworu w dachu, działając na tej samej zasadzie co i zamknięcia kablakowe do butelek.

W tylnej części przyczepy podłoga 9 jest wycięta na pewnej szerokości i na długości, odpowiadającej długości dachu przyczepy od tylnej ściany przyczepy aż do nadbudówki nasady 1 dachu.

Wspomniane wycięcie 10 w podłodze zostaje przy zamkniętych drzwiach 12, przewidzianych w tylnej ścianie przyczepy, wypełnione przystawką 11, przymocowaną do dolnej części tych drzwi. Wejście na podłogę 9 przyczepy odbywa się w miejscu, położonym pod nadbudówką 1 nasady dachu to jest w miejscu, gdzie przyczepa ma większą wysokość.

Drzwi składają się z dwóch części 12, 12', przy czym linia podziału przebiega mniej więcej w ich połowie wysokości. Górna część 12' może się niezależnie otwierać na zewnątrz. Na dolnej części 12 drzwi są przewidziane widełkowe uchwyty 13, w które wchodzi sworznie 14, zawiasowo osadzone na górnej części 12' drzwi. Po zluźnieniu uchwytów 15 sworznie 14 mogą być one odchylone do góry, dzięki czemu górna

część 12' może być otworzona na zewnątrz. Luzowanie i zaciskanie uchwytów 15 odbywa się przez ich pokręcanie.

Wewnątrz wozu, na przedniej ścianie zawieszona jest płyta stołu 16, której wolny koniec podpierany jest za pomocą zawiasowo przy niej przymocowanej podpórki 17. Po bokach płyty stołu 16 przewidziane są ławy 18, które na siedzeniu i oparciu są wyłożone miękkimi poduszkami.

Płyta stołu 16 może być odciągnięta do tyłu i wsunięta na listwy 19, na ławach bocznych 18. Pozostała wolna przestrzeń wozu może być wypełniona szafami lub szafkami 20 na narzędzia. Poza tym wewnętrzne wyposażenie może być dowolnie dobrane, a więc obok mebli do siedzenia i leżenia może ono zawierać na przykład szafkę na ubranie i bieliznę, kuchenkę gazową na propan, umywalkę, lodówkę oraz gniazdko do przyłączenia oświetlenia elektrycznego.

Butla na gaz do gotowania jest umieszczona w aluminiowym pojemniku 21, przymocowanym zewnątrz wozu na rurze dyszla.

Przyczepa może być wykonana w różnych wielkościach zarówno jako jednoosiowa, jak i wieloosiowa.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przyczepa mieszkalna, wykonana z pokrytej aluminiową blachą konstrukcji kratowej z twardego drewna, znamienna tym, że jest wyposażona w kopułowato wznoszącą się nadbudówkę dachu (1), która może być podnoszona w celach wentylacji, wycięcie zaś (10) w podłodze (9), wykonane na długości, odpowiadającej długości dachu przyczepy od tylnej ściany przyczepy aż do nadbudówki (1) nasady dachu, zostaje przy zamkniętych drzwiach (12, 12') przewidzianych w tylnej ścianie przyczepy, wypełnione przystawką (11) przymocowaną w dolnej części tych drzwi, przy czym we wnętrzu wozu umieszczona jest płyta stalowa (16), która jednym końcem opiera się w sposób odejmowany na przedniej ścianie wozu, a drugim końcem podpierna się za pomocą zawiasowo na niej umocowanej podpórki (17) i która jednocześnie może być wsuwana na przewidziane na bocznych ławach (18) listwy (19) w celu utworzenia miejsca do leżenia.
2. Przyczepa mieszkalna według zastrz. 1, znamienna tym, że kopuła nadbudówki dachu (1) spoczywa na umocowanych na ścianach wozu sworzniach gwintowanych (2), a w

... stanie zamkniętym jest zabezpieczona za pomocą przegubowo osadzonych kabłąków zaciskających (6, 7).

3. Przyczepa mieszkalna według zastrz. 1, 2, znamienna tym, że umieszczone na tylnym końcu wozu drzwi (12, 12') są poprzecznie przedzielone na dwie części, przy czym część górna (12') może być otwierana niezależnie od części dolnej.

4. Przyczepa mieszkalna według zastrz. 1—3, znamienna tym, że na dolnej części (12) drzwi przewidziane są widelkowe uchwy-

ty (13) dla zamocowanych przegubowo na górnej części (12') sworzni mocujących (14).

5. Przyczepa mieszkalna według zastrz. 1—4, znamienna tym, że na zewnątrz wozu, na rurze dyszla, umieszczony jest aluminiowy pojemnik (21) na butlę do gazu do gotowania.

Richard Nagetusch

Zastępca: mgr Józef Kamiński
rzecznik patentowy

Fig. 1

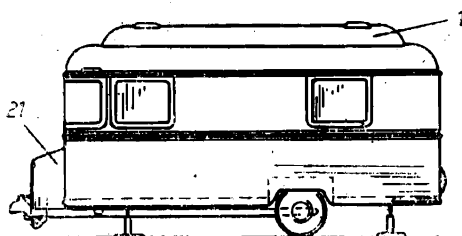


Fig. 2

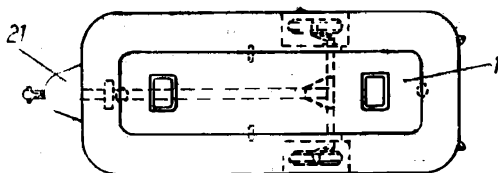


Fig. 3

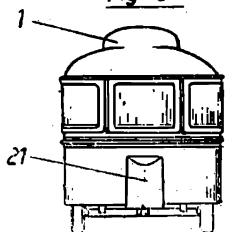


Fig. 4

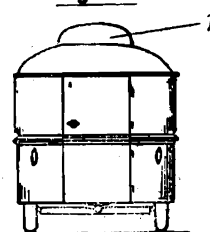


Fig. 8

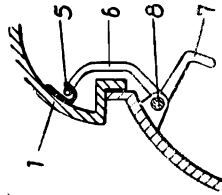


Fig. 7

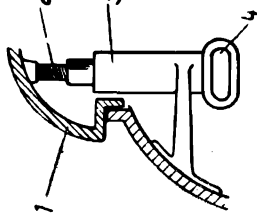


Fig. 10

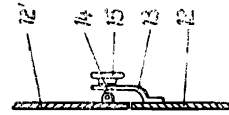


Fig. 9

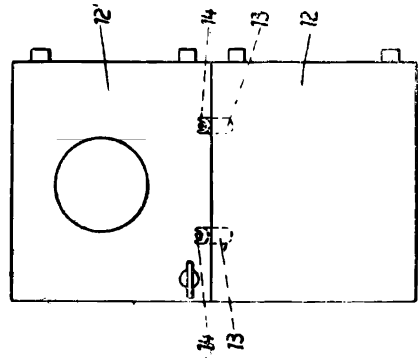


Fig. 5

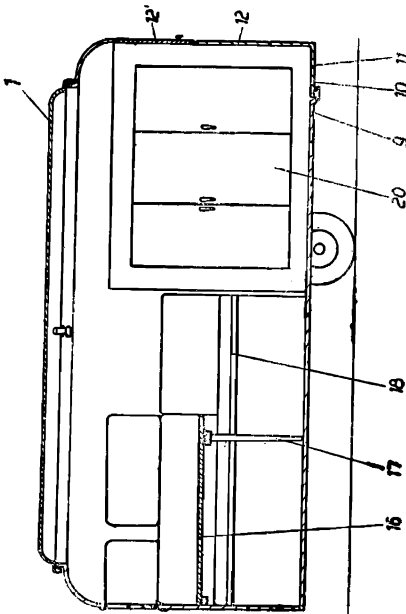


Fig. 6

