

(19)



Octrooi Centrum
Nederland

(11)

2011291

(12) **C OCTROOI**

(21)

Aanvraagnummer: **2011291**

(51)

Int.Cl.:

E05C 9/18 (2006.01)

E05B 15/02 (2006.01)

(22)

Aanvraag ingediend: **12.08.2013**

(30)

Vorrang:
15.08.2012 DE 202012007950

(43)

Aanvraag gepubliceerd:
26.02.2014

(47)

Octrooi verleend:
16.07.2015

(45)

Octrooischrift uitgegeven:
22.07.2015

(73)

Octrooihouder(s):
**Gretsch-Unitas GmbH Baubeschläge te
Ditzingen, BONDSREPUBLIEK DUITSLAND
(DE).**

(72)

Uitvinder(s):
Zoltan Bencsik te Ditzingen (DE).

(74)

Gemachtigde:
dr. R. Jorritsma c.s. te Den Haag.

(54)

Bus voor het opnemen van een vrij einde van een kantgrendelsluiting.

(57)

De uitvinding heeft betrekking op een bus (10) voor het opnemen van een vrij einde van een kantgrendelsluiting van een raam, een deur of dergelijke, met een in een opening (12) in de vloer (14) aanbrengbare huls (16) en een in de huls (16) aanbrengbaar basislichaam (18), waarbij de huls (16) na het aanbrengen in de opening (12) in de vloer (14) een effectieve binnendiameter heeft, die kleiner is dan de buitendiameter van het basislichaam (18).

NL C 2011291

Dit octrooi is verleend ongeacht het bijgevoegde resultaat van het onderzoek naar de stand van de techniek en schriftelijke opinie. Het octrooischrift komt overeen met de oorspronkelijk ingediende stukken.

BUS VOOR HET OPNEMEN VAN EEN VRIJ EINDE VAN EEN KANTGRENDELSLUITING

Beschrijving

5

De uitvinding heeft betrekking op een bus voor het opnemen van een vrij einde van een kantgrendelsluiting van een raam, een deur of dergelijke, met een huls die in een opening in de vloer aangebracht kan worden en een basislichaam dat in de huls aangebracht kan worden.

10 Een kantgrendelsluiting is bijvoorbeeld bekend uit DE 87 11 496 U1. De sluiting dient ertoe om bijvoorbeeld de standvleugel van een tweevleugelige deur te vergrendelen, zodat slechts nog de gangvleugel geopend kan worden. Hiervoor wordt de aandrijfstang, die zich achter de stolprail bevindt, zodanig verschoven, dat het vrije einde van de aandrijfstang boven het vleugelframe uitsteekt en in de vloer, het plafond
15 of een vast frame kan grijpen. Voor het opnemen van het vrije einde van de aandrijf-
stang is in de regel een bus voorzien, die in een overeenkomstige opnameopening in de vloer, in het plafond of in een vast frame is aangebracht. Gangbare bussen of vloeruit-
sparingen zijn cilindrisch, kuipvormig of excentrisch uitgevoerd. Deze vloeruitsparin-
gen worden door de installateur in de vloer aangebracht. Het probleem is om deze uit-
20 sparingen zo nauwkeurig te stellen dat de functie van de deur niet gestoord wordt en de
onderste aandrijfstang betrouwbaar in de vloeruitsparing kan duiken.

Om dergelijke inbouwonnauwkeurigheden te verhinderen werden de vloeruit-
sparingen vaak kegelvormig en centrisch of kegelvormig en excentrisch, trapezium-
vormig of kuipvormig uitgevoerd. Een groot nadeel van deze constructies is dat de
25 deurvleugel op grond van de kegelvormige vorm van de vloeruitsparing terwijl de aan-
drijfstang wordt ingetrokken, reeds met de waarde van de kegelschuinte in de openings-
richting beweegt en derhalve bij een paniekbediening tot blokkades kan leiden.

Een dergelijke bus of vloeruitsparing is bekend uit DE 201 12 738 U1. De bus
heeft een excentrisch toelopende opnameopening voor het vrije einde van de aandrijf-
30 stang, zodat de vleugel in zijn vergrendelde positie spelingsvrij vastgehouden kan wor-
den. Voor het instellen van de draaipositie van de bus heeft deze op de vloer een sleuf,
waarin een geschikt werktuig kan grijpen, zodat de bus in zijn opnameopening ver-
draaid kan worden. Deze sleuf wordt echter onderbroken door een boring, waarin de

schroef voor het spreidmechanisme wordt aangebracht. Daarom kunnen slechts betrekkelijk hoge krachten via de sleuf worden overgedragen, wat onder bepaalde omstandigheden bij een onnauwkeurige boring en een vastgeklemd in de opnameboring zittende bus tot problemen kan leiden.

5 Uit DE 20 2006 008 691 U1 is een bus voor een kantgrendelsluiting bekend, die een excentrisch aangebrachte opnameopening voor het vrije einde van de aandrijfstang omvat. De opnameopening heeft een vierkante doorsnede en er zijn vier instellingen mogelijk, waarbij het vrije einde van de aandrijfstang altijd slechts tegen één zijvlak van de opnameopening kan aanliggen.

10 DE 20 2010 015 752 U1 openbaart een bus, die bestaat uit een basislichaam, dat de aandrijfstang opneemt, en een oplooppilaat, die verschoven kan worden.

DE 10 2010 017 583 A1 openbaart eveneens een tweedelige businrichting, waarbij de eigenlijke bus echter telescoopachtig uitschuifbaar is aangebracht in een basislichaam dat in de vloer is bevestigd, en daar verticaal bewogen kan worden.

15 Tot dusver worden bussen ofwel in overeenkomstige openingen in de vloer gelijmd ofwel door middel van deuvels vastgeschroefd. Instelbare bussen worden volgens de huidige stand van de techniek ingebouwd door middel van een adapterdeel, waarbij het adapterdeel wordt gelijmd of vastgeschroefd. De bus zelf wordt vastgeschroefd met het adapterdeel.

20 De nadelen van de tot dusver bekende oplossingen bestaan eruit dat bij alle instelbare oplossingen ofwel aanvullende werkstappen zoals lijmen of verdeuveling nodig zijn, of dat bij een vastgeschroefde bus de bevestigingsschroeven losraken. Oplossingen waarbij bussen door aanvullende componenten worden verankerd zijn duur en zijn ook blootgesteld aan het gevaar dat de componenten loslaten en losraken.

25 Aan de uitvinding ligt daarom de doelstelling ten grondslag om een inrichting te verschaffen, waarbij de bus eenvoudiger bevestigd kan worden, dat wil zeggen zonder aanvullende middelen zoals deuvels of een lijmverbinding verankerd kan worden in een opening in een object (dorpel, vloer, plafond, enzovoorts), dat bestaat uit een massief materiaal, zoals steen, keramiek, beton, metaal enzovoorts. Daarbij dienen de uit te
30 voeren voorbereidende werkzaamheden van de verwerker zo gering mogelijk gehouden te worden.

Deze doelstelling wordt volgens de uitvinding met een sluiting van de in het begin genoemde soort bereikt, doordat de huls na het plaatsen in de opening in de vloer

een effectieve binnendiameter heeft, die kleiner is dan de buitendiameter van het basislichaam.

De uitvinding omvat een tweedelige bus, omvattend een huls en een basislichaam, dat door middel van de huls in de vloer wordt vastgeklemd, om het zich nabij
5 de vloer bevindende einde van een verticaal verschuifbare vergrendelingsstang van een kantvergrendelsluiting te kunnen opnemen. De huls wordt na eenmalig boren van het dragermateriaal in de boring gestoken. Bij het indrukken van de huls in het boorgat wordt deze qua diameter iets gereduceerd en genereert in het boorgat een klemwerking, die het gebruikelijke vastschroeven van de huls overbodig maakt. Derhalve kan worden
10 afgezien van verdere bevestigingsmiddelen.

Volgens de uitvinding is de huls in axiale richting gesleufd. De huls is in wezen cilindervormig en is gevormd in de vorm van een circa 348° omvattend ringsegment. Het ontbrekende stuk ringsegment van circa 12°, dat zich over de complete lengteafmeting van de huls uitstrekt, is voorzien, opdat de huls optimaal elastisch vervormd kan
15 worden.

Bij een uitvoeringsvoorbeeld is voorzien dat de huls ten minste gebiedsgewijs een oneffen buitenoppervlak heeft. Het oneffen buitenoppervlak waarborgt een goede verankering van de huls in het boorgat.

Een verdere uitvoering van de uitvinding voorziet erin dat de huls ten minste
20 gebiedsgewijs een buitenoppervlak heeft dat in omtrekrichting oneffen is. Aangezien de oneffenheden zich slechts in omtrekrichting uitstrekken, maar niet in lengterichting of axiale richting, kan de huls ongehinderd in het boorgat worden geplaatst. Hiervoor wordt bijvoorbeeld een rubberen hamer gebruikt.

Bij een voorkeursvariant is voorzien dat de huls ten minste gebiedsgewijs aan
25 zijn buitenomtrek ribben of een vertanding heeft, waarbij de vertanding bijvoorbeeld een zaagvertanding is. De ribben zijn bij voorkeur scherpkantig en V-vormig. De zaagvertanding verhindert dat de huls in de opnameboring draait, of wordt verdraaid.

Bij een bijzonder de voorkeur verdienende variant is voorzien dat de zaagvertanding twee gebieden omvat en dat één gebied een verdraaiing in de ene richting blokkeert en het andere gebied een verdraaiing in de andere richting blokkeert. Daardoor
30 wordt gewaarborgd dat de huls noch in de ene noch in de andere richting verdraaid kan worden, respectievelijk dat ze draaikrachten kan ondersteunen.

Aangezien bij een gesleufde huls de vrije, de sleuf flankerende einden relatief flexibel zijn, bevindt de oneffenheid of vertanding zich in het gebied van de sleuf.

Om een optimale verankering van het basislichaam in de huls te bereiken, omvat het basislichaam aan zijn buitenomtrek ten minste één vooruitstekend gedeelte. Met
5 dit vooruitstekende gedeelte wordt het basislichaam aan of in de huls vastgeklemd.

In een voorkeursuitvoeringsvorm omvat de huls aan zijn binnenomtrek een het vooruitstekende gedeelte opnemende, aan de invoerzijde voor het basislichaam uitmondende eerste groef. Zodra het vooruitstekende gedeelte ingrijpt in de groef, wordt het basislichaam naar de vast in de vloer verankerde huls geleid. Verloopt de eerste
10 groef in axiale richting, dan is gewaarborgd dat het basislichaam ook loodrecht in de huls wordt aangebracht.

Een de voorkeur verdienende verdere uitvoering van de uitvinding voorziet erin dat de huls aan zijn binnenomtrek een tweede, het vooruitstekende gedeelte dan opnemende groef omvat, wanneer het basislichaam volledig in de huls is aangebracht en het
15 basislichaam is verdraaid ten opzichte van de inbrengrichting. Deze tweede groef maakt een geleide verdraaiing van het basislichaam in de huls mogelijk, zonder dat het basislichaam een ongewenste positieverandering inneemt. Bij voorkeur verloopt de tweede groef in omtrekrichting. Dit maakt bijvoorbeeld een nauwkeurige uitrichting van de vierkante opnameopening in het basislichaam voor een aandrijfstang met vier-
20 kante doorsnede mogelijk.

Om het basislichaam betrouwbaar in een eenmaal ingestelde draaipositie te houden, heeft de eerste groef een grotere diepte dan de tweede groef. Het asparallel invoeren van het basislichaam in de huls vindt relatief eenvoudig plaats, doordat de eerste groef een relatief grote diepte heeft. In de tweede groef wordt de noodzakelijke
25 krachtsluiting tussen basislichaam en huls tot stand gebracht. Bovendien wordt de huls verder gespreid en daardoor nog betrouwbaarder in de vloer verankerd.

Een gedefinieerde inbouwdiepte voor de huls wordt gewaarborgd doordat de huls aan zijn naar de kantgrendelsluiting toegewende zijde een kraag omvat die over de buitenomtrek van de huls uitsteekt. Deze kraag ligt vlak op de bovenzijde van de vloer
30 en heeft bijvoorbeeld een halve lensvormige doorsnede.

De bus volgens de uitvinding kan ook in vloeren met geheld oppervlak worden ingebracht. Hiervoor heeft de kraag een oplegvlak dat op de vloer komt te liggen, welk oplegvlak orthogonaal of geheld ten opzichte van de as van de huls ligt. De bus bevindt

zich dan verder loodrecht in de vloer, zodat de eveneens loodrecht uitgerichte kantgrendelsluiting spanningsvrij in de bus ingebracht kan worden. De helling kan vast zijn ingesteld, bijvoorbeeld 6° of bij een andere huls 10° . Er kan ook een wigvormige ring onder gelegd worden, die ten opzichte van de huls verdraaid kan worden. Hierdoor kan
 5 de compensatiehoek traploos ingesteld worden.

Om het basislichaam gemakkelijk in de huls te kunnen inbouwen, is het in de huls aan te brengen einde van het basislichaam afgekant.

Het basislichaam centreert zich daardoor zelf en de huls wordt pas door de afkantingschuimte gespreid.

10 Een voorkeursvariant van de uitvinding voorziet erin dat het in de huls aangebrachte basislichaam in één vlak met de huls afsluit. Bij een andere variant omvat het basislichaam aan zijn naar de kantgrendelsluiting toegewende zijde een kraag, die op de huls ligt, wanneer het basislichaam is aangebracht in de huls. Deze kraag dekt en bedekt de huls derhalve volledig.

15 Voor het bevestigen van de bus volgens de uitvinding hoeft dus slechts één enkel boorgat gesteld te worden en zijn slechts de huls en het basislichaam nodig, waardoor een snelle montage is gewaarborgd.

Verdere voordelen, kenmerken en bijzonderheden van de uitvinding blijken uit de onderconclusies alsmede de beschrijving, waarin onder verwijzing naar de tekening
 20 een bijzonder de voorkeur verdienend uitvoeringsvoorbeeld in detail is beschreven. Daarbij kunnen de in de tekening weergegeven alsmede in de beschrijving en in de conclusies vermelde kenmerken telkens afzonderlijk op zichzelf of in willekeurige combinatie wezenlijk voor de uitvinding zijn.

In de tekening tonen:

25 Figuur 1 een explosietekening van een voorkeursuitvoeringsvorm van de bus;

Figuur 2 een zijaanzicht van een huls;

Figuur 3 een bovenaanzicht op de onderzijde van de huls in de richting van de pijl III volgens figuur 2;

Figuur 4 een bovenaanzicht op de bovenzijde van de huls in de richting van de
 30 pijl IV volgens figuur 2;

Figuur 5 een vergrote weergave van het segment V volgens figuur 3;

Figuur 6 een zijaanzicht van de huls voor vlakke vloeren;

Figuur 7 een zijaanzicht van de huls voor licht gehelde vloeren; en

Figuur 8 een zijaanzicht van de huls voor sterk gehelde vloeren.

Figuur 1 toont een als geheel met 10 aangeduide bus, die in het boorgat 12 van een vloer 14 (figuur 6) kan worden aangebracht. De bus omvat een huls 16 en een basislichaam 18, waarbij in de gebruikspositie het basislichaam 18 in de huls 16 is aangebracht. De diameter van het boorgat 14 is daarbij zodanig gekozen, dat de huls 16 bij het aanbrengen in het boorgat 14 wordt samengedrukt. Hiervoor omvat de huls 16 een in asrichting verlopende, doorlopende sleuf 20. De aan de sleuf 20 grenzende vrije eind-
 5 den 22 en 24 kunnen dus iets naar elkaar toe worden bewogen. Aan de buitenomtrek heeft de huls 16 meerdere in lengterichting verlopende verbindingstukken 26, die in doorsnede een vertanding 28, in het bijzonder een zaagvertanding 30 met een snijkant 32 vormen, wat uit figuur 3 te zien is. Daarbij wijst de snijkant 32 weg van de sleuf 20. De onderzijde van de huls 16 is aan de buitenzijde afgekant, waardoor het invoeren van de huls 16 in het boorgat 12 vergemakkelijkt wordt. Aan de bovenzijde is de huls 16 voorzien van een kraag 34, die radiaal over de buitenomtrek uitsteekt en het rad van het
 10 boorgat 12 afdekt, en met zijn een oplegvlak 36 vormende onderzijde op de bovenzijde van de vloer 14 ligt.

Het binnenomtrekvlak van de huls 16 is voorzien van in totaal drie eerste groeven 38, die in axiale richting of lengterichting verlopen en een eerste diepte hebben. Ze zijn telkens onder 90° ten opzichte van elkaar en ten opzichte van de sleuf 20 verscho-
 20 ven, wat het best in figuur 4 te herkennen is. Bovendien zijn twee in omtrekrichting verlopende tweede groeven 40 voorzien, waarvan de diepte geringer is dan de diepte van de eerste groef 38. Tenslotte heeft de bovenzijde van de kraag 34 een instelmarkering 42.

Het basislichaam 18 heeft aan zijn bovenzijde eveneens een kraag 44, die zodanig is gedimensioneerd dat hij radiaal boven de kraag 34 van de huls 16 uitsteekt. In het
 25 basislichaam 18 bevindt zich excentrisch aangebracht een opneming 46 voor een aandrijf-
 stang van een kantgrendelsluiting met vierkante doorsnede. Deze opneming 46 heeft vier zijkanten 48, die verschillende afstanden tot de middenas hebben. Deze worden aangeduid met markeringen 50. Bovendien zijn aan het buitenomtrekvlak vooruit-
 30 stekende gedeelten 52 in de vorm van stomphoekige kegels voorzien, die, telkens twee kegels boven elkaar, met 90° afstand rond de buitenomtrek zijn aangebracht. De afstand van de boven elkaar liggende kegels is zodanig gedimensioneerd, dat hij overeenkomt met de afstand van de beide groeven 40.

Bij het inschuiven van het basislichaam 18 in de huls grijpen de vooruitstekende gedeelten 52 in de eerste groeven 38. De dimensies van de vooruitstekende gedeelten 52 zijn zodanig gekozen, dat ze de huls 16 iets wijder maken. Er wordt dus een krachtsluiting gegenereerd. Is het basislichaam 18 volledig in de huls 16 geschoven, dan vindt de uitrichting en instelling van de opneming 46 met betrekking tot de positie van de aandrijfstang plaats. Hiervoor wordt een geschikt werktuig gebruikt, bijvoorbeeld een vierkantsleutel. Daarbij grijpen de vooruitstekende gedeelten 52 in de tweede groeven 40 en verwijderen de huls 16 verder, zodat de vertanding 28 in de wand van het boorgat 12 klauwt. De bus 10 is nu vorm- en krachtsluitend in het boorgat 12 verankerd.

De figuren 6 – 8 tonen drie varianten van de huls 16, waarbij de eerste, in figuur 6 weergegeven variant geschikt is voor vlakke vloeren 14, waarbij het onderste oplegvlak 36 van de kraag 34 orthogonaal ten opzichte van de as van de huls 16 verloopt. In figuur 7 is het oplegvlak 36 onder een hoek van 6° geheld en in figuur 8 onder een hoek van 10° . Deze beide varianten zijn geschikt voor zwak en sterk gehelde vloeren 14.

Conclusies

1. Bus (10) voor het opnemen van een vrij einde van een kantgrendelsluiting van een raam, een deur of dergelijke, met een in een opening (12) in de vloer (14) aan-
5 brengbare huls (16) en een in de huls (16) aanbrengbaar basislichaam (18), waarbij de huls (16) na het aanbrengen in de opening (12) in de vloer (14) een effectieve binnendiameter heeft, die kleiner is dan de buitendiameter van het basislichaam (18).

2. Bus volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat de huls (16) in axiale richting
10 gesleufd (20) is.

3. Bus volgens één van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de huls (16) ten minste gebiedsgewijs een oneffen buitenoppervlak heeft.

4. Bus volgens één van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de huls
15 (16) ten minste gebiedsgewijs een buitenoppervlak heeft, dat in omtrekrichting oneffen is.

5. Bus volgens één van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de huls
20 (16) ten minste gebiedsgewijs aan zijn buitenomtrek ribben of een vertanding (28) omvat.

6. Bus volgens conclusie 5, met het kenmerk, dat de vertanding (26) een zaag-
vertanding (28) is.

7. Bus volgens conclusie 6, met het kenmerk, dat de zaagvertanding (28) twee
25 gebieden omvat en het ene gebied een verdraaiing in de ene richting blokkeert en het andere gebied een verdraaiing in de andere richting blokkeert.

8. Bus volgens conclusie 2 en één van de conclusies 3 – 7, met het kenmerk, dat
30 de oneffenheid of vertanding (26) zich ten minste in het gebied van de sleuf (20) bevindt.

9. Bus volgens één van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat het basislichaam (18) aan zijn buitenomtrek ten minste één vooruitstekend gedeelte (52) omvat.

5 10. Bus volgens conclusie 9, met het kenmerk, dat de huls (16) aan zijn binnenomtrek een het vooruitstekende gedeelte (52) opnemende, aan de invoerzijde voor het basislichaam (18) uitmondende eerste groef (38) omvat.

10 11. Bus volgens conclusie 10, met het kenmerk, dat de eerste groef (38) in axiale richting verloopt.

15 12. Bus volgens één van de conclusies 9 – 11, met het kenmerk, dat de huls (16) aan zijn binnenomtrek een tweede groef (40) omvat, die het vooruitstekende gedeelte (52) dan opneemt, wanneer het basislichaam (18) volledig in de huls (16) is aangebracht en het basislichaam (18) is verdraaid ten opzichte van de aanbrengrichting.

 13. Bus volgens conclusie 12, met het kenmerk, dat de tweede groef (40) in omtrekrichting verloopt.

20 14. Bus volgens één van de conclusies 10 – 13, met het kenmerk, dat de eerste groef (38) een grotere diepte heeft dan de tweede groef (40).

25 15. Bus volgens één van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de huls (16) aan zijn naar de kantgrendelsluiting toegewende zijde een boven de buitenomtrek uitstekende kraag (34) omvat.

 16. Bus volgens conclusie 15, met het kenmerk, dat de kraag (34) een oplegvlak (36) omvat dat op de vloer (14) komt te liggen, welk oplegvlak orthogonaal of geheld ten opzichte van de as van de huls (16) ligt.

30

 17. Bus volgens één van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat het in de huls (16) aan te brengen einde van het basislichaam (18) is afgekant.

18. Bus volgens één van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat het in de huls (16) aangebrachte basislichaam (18) in één vlak met de huls (16) afsluit.

5 19. Bus volgens één van de conclusies 1 – 17, met het kenmerk, dat het basislichaam (18) aan zijn naar de kantgrendelsluiting toegewende zijde een kraag (44) omvat, die op de huls (16) ligt, wanneer het basislichaam (18) in de huls (16) is aangebracht.

10 20. Bus volgens conclusie 19, met het kenmerk, dat de kraag (44) de huls (16) bedekt.

21. Bus volgens één van de voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat deze een vloer- of plafondbus is.

Fig. 1

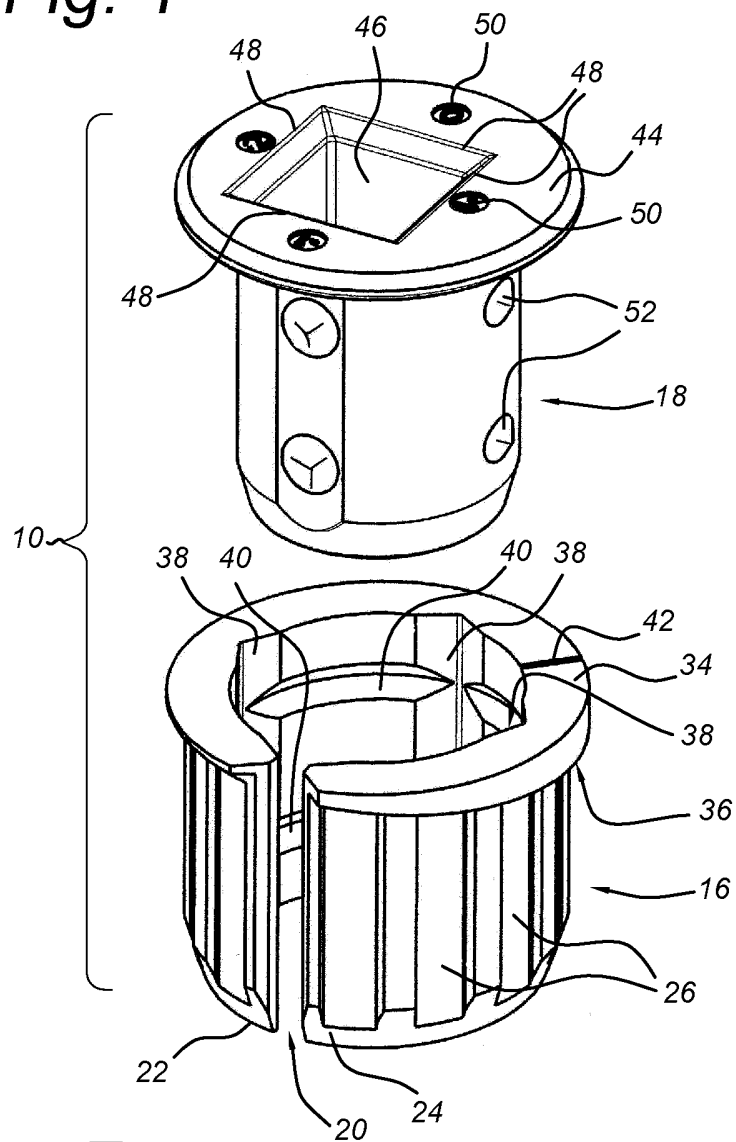


Fig. 2

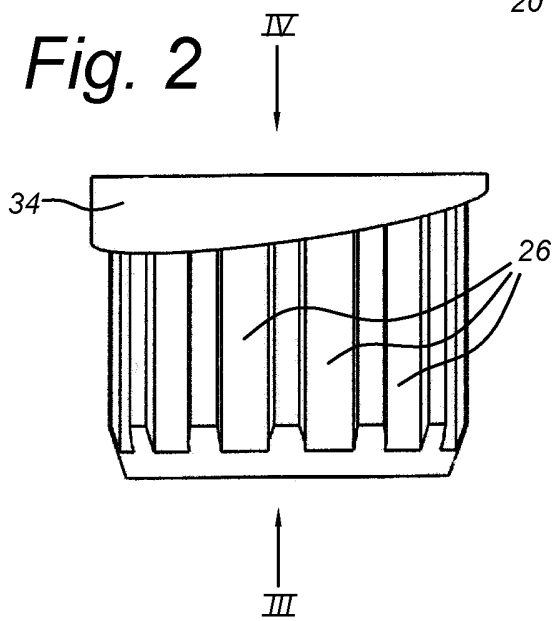


Fig. 3

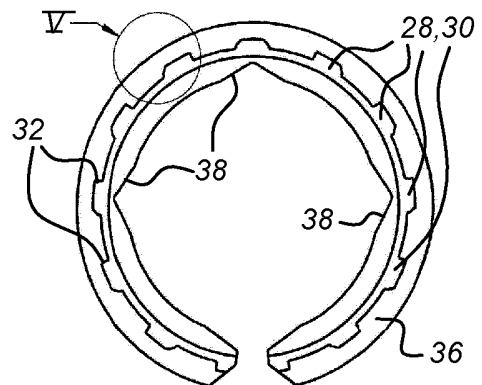


Fig. 4

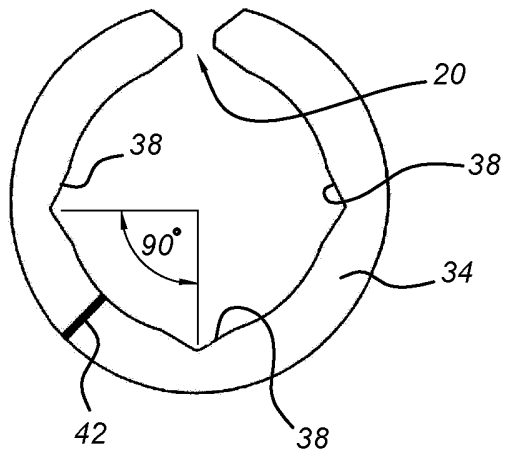


Fig. 5

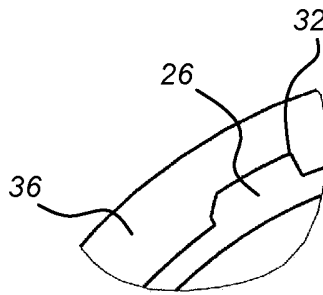


Fig. 6

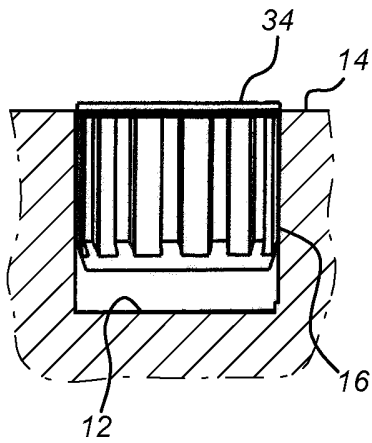


Fig. 7

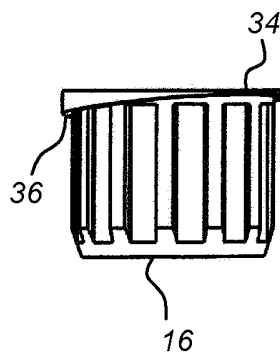
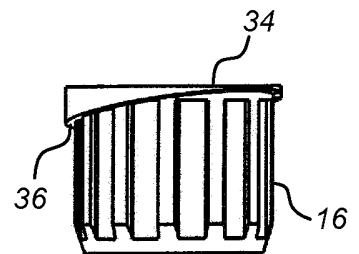


Fig. 8





ONDERZOEKSRAPPORT

BETREFFENDE HET RESULTAAT VAN HET ONDERZOEK NAAR DE STAND VAN DE TECHNIEK

RELEVANTE LITERATUUR			
Categorie ¹	Literatuur met, voor zover nodig, aanduiding van speciaal van belang zijnde tekstgedeelten of figuren.	Van belang voor conclusie(s) nr:	Classificatie (IPC)
X	FR 1 282 709 A (ÉTABLISSEMENTS GILLET-ROQUIGNY) 27 januari 1962 (1962-01-27) * het gehele document *	1,3-7,9, 15-21	INV. E05C9/18 E05B15/02
A	----- * het gehele document *	2,10	
A	FR 1 340 911 A (ÉTABLISSEMENTS JEAN MASSARD) 25 oktober 1963 (1963-10-25) * bladzijde 1, rechter kolom, regels 17-23 *	1	
A	----- EP 1 564 353 A2 (PLANET GDZ A) 17 augustus 2005 (2005-08-17) * figuren 1-5c *	1-21	
A	----- US 3 385 624 A (BACLINI) 28 mei 1968 (1968-05-28) * figuren *	1	
A,D	----- DE 20 2006 008691 U1 (GRETSCH UNITAS GMBH) 5 oktober 2006 (2006-10-05) * figuren *	1-21	Onderzochte gebieden van de techniek
			E05C E05B
Indien gewijzigde conclusies zijn ingediend, heeft dit rapport betrekking op de conclusies ingediend op:			
Plaats van onderzoek:		Datum waarop het onderzoek werd voltooid:	Bevoegd ambtenaar:
's-Gravenhage		14 april 2015	Van Beurden, Jason

¹ CATEGORIE VAN DE VERMEDELDE LITERATUUR

X: de conclusie wordt als niet nieuw of niet inventief beschouwd ten opzichte van deze literatuur
Y: de conclusie wordt als niet inventief beschouwd ten opzichte van de combinatie van deze literatuur met andere geïntereerde literatuur van dezelfde categorie, waarbij de combinatie voor de vakman voor de hand liggend wordt geacht
A: niet tot de categorie X of Y behorende literatuur die de stand van de techniek beschrijft
O: niet-schriftelijke stand van de techniek
P: tussen de voorrangsdatum en de indieningsdatum gepubliceerde literatuur

T: na de indieningsdatum of de voorrangsdatum gepubliceerde literatuur die niet bezwarend is voor de octrooiaanvraag, maar wordt vermeld ter verheldering van de theorie of het principe dat ten grondslag ligt aan de uitvinding
E: eerdere octrooi(aanvraag), gepubliceerd op of na de indieningsdatum, waarin dezelfde uitvinding wordt beschreven
D: in de octrooiaanvraag vermeld
L: om andere redenen vermelde literatuur
&: lid van dezelfde octrooifamilie of overeenkomstige octrooi-publicatie

**AANHANGSEL BEHORENDE BIJ HET RAPPORT BETREFFENDE
HET ONDERZOEK NAAR DE STAND VAN DE TECHNIEK,
UITGEVOERD IN DE OCTROOIAANVRAGE NR.**

NO 138763
NL 2011291

Het aanhangsel bevat een opgave van elders gepubliceerde octrooiaanvragen of octrooien (zogenaamde leden van dezelfde octrooifamilie), die overeenkomen met octrooischriften genoemd in het rapport.

De opgave is samengesteld aan de hand van gegevens uit het computerbestand van het Europees Octrooibureau per

De juistheid en volledigheid van deze opgave wordt noch door het Europees Octrooibureau, noch door het Bureau voor de Industriële eigendom gegarandeerd; de gegevens worden verstrekt voor informatiedoeleinden.

14-04-2015

In het rapport genoemd octrooigeschrift		Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
FR 1282709	A	27-01-1962	GEEN	
FR 1340911	A	25-10-1963	GEEN	
EP 1564353	A2	17-08-2005	GEEN	
US 3385624	A	28-05-1968	GEEN	
DE 202006008691	U1	05-10-2006	GEEN	

SCHRIFTELIJKE OPINIE

DOSSIER NUMMER NO138763	INDIENINGSDATUM 12.08.2013	VOORRANGSDATUM 15.08.2012	AANVRAAGNUMMER NL2011291
CLASSIFICATIE INV. E05C9/18 E05B15/02			
AANVRAGER Gretsch-Unitas GmbH Baubeschläge			

Deze schriftelijke opinie bevat een toelichting op de volgende onderdelen:

- ☒ Onderdeel I Basis van de schriftelijke opinie
- ☐ Onderdeel II Voorrang
- ☐ Onderdeel III Vaststelling nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid niet mogelijk
- ☐ Onderdeel IV De aanvraag heeft betrekking op meer dan één uitvinding
- ☒ Onderdeel V Gemotiveerde verklaring ten aanzien van nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid
- ☐ Onderdeel VI Andere geciteerde documenten
- ☐ Onderdeel VII Overige gebreken
- ☐ Onderdeel VIII Overige opmerkingen

	DE BEVOEGDE AMBTENAAR
--	-----------------------

SCHRIFTELIJKE OPINIE

Aanvraag nr.:

NL2011291

Onderdeel I Basis van de Schriftelijke Opinie

1. Deze schriftelijke opinie is opgesteld op basis van de meest recente conclusies ingediend voor aanvang van het onderzoek.
2. Met betrekking tot **nucleotide en/of aminozuur sequenties** die genoemd worden in de aanvraag en relevant zijn voor de uitvinding zoals beschreven in de conclusies, is dit onderzoek gedaan op basis van:
 - a. type materiaal:
 - ☐ sequentie opsomming
 - ☐ tabel met betrekking tot de sequentie lijst
 - b. vorm van het materiaal:
 - ☐ op papier
 - ☐ in elektronische vorm
 - c. moment van indiening/aanlevering:
 - ☐ opgenomen in de aanvraag zoals ingediend
 - ☐ samen met de aanvraag elektronisch ingediend
 - ☐ later aangeleverd voor het onderzoek
3. ☐ In geval er meer dan één versie of kopie van een sequentie opsomming of tabel met betrekking op een sequentie is ingediend of aangeleverd, zijn de benodigde verklaringen ingediend dat de informatie in de latere of additionele kopieën identiek is aan de aanvraag zoals ingediend of niet meer informatie bevatten dan de aanvraag zoals oorspronkelijk werd ingediend.
4. Overige opmerkingen:

SCHRIFTELIJKE OPINIE

Aanvraag nr.:
NL2011291

Onderdeel V Gemotiveerde verklaring ten aanzien van nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid

1. Verklaring

Nieuwheid	Ja: Conclusies 1-21 Nee: Conclusies
Inventiviteit	Ja: Conclusies 2, 8, 10-14 Nee: Conclusies 1, 3-7, 9, 15-21
Industriële toepasbaarheid	Ja: Conclusies 1-21 Nee: Conclusies

2. Citaties en toelichting:

Zie aparte bladzijde

Re Item V

Reasoned statement with regard to novelty, inventive step or industrial applicability; citations and explanations supporting such statement

- 1 Reference is made to the following documents:
 - D1 FR 1 282 709 A (ÉTABLISSEMENTS GILLET-ROQUIGNY) 27 januari 1962 (1962-01-27)
 - D2 FR 1 340 911 A (ÉTABLISSEMENTS JEAN MASSARD) 25 oktober 1963 (1963-10-25)
 - D3 EP 1 564 353 A2 (PLANET GDZ A) 17 augustus 2005 (2005-08-17)
 - D4 US 3 385 624 A (BACLINI) 28 mei 1968 (1968-05-28)
- 2 Claim 1 does not meet the requirement of clarity because the matter for which protection is sought is not clearly defined. In particular, the subject matter of claim 1 is directed to a "bus voor het opnemen van een vrij einde van een kantgrendelsluiting van een raam, een deur of dergelijke, met een in een opening in de vloer aan- brengbare huls en een in de huls aanbrengbaar basislichaam". Furthermore it is indicated in claim 1, that "de huls na het aanbrengen in de opening in de vloer een effectieve binnendiameter heeft, die kleiner is dan de buitendiameter van het basislichaam". In particular as in the application only one particular way of achieving the reduction in inner diameter of the "huls" is indicated, namely by providing the "huls with a "sleuf", as defined in claim 2, for reasons of clarity, the features of claim 2 should have been inserted in claim 1.
- 3 Furthermore, the indication in claim 1 that "de huls na het aanbrengen in de opening in de vloer een effectieve binnendiameter heeft, die kleiner is dan de buitendiameter van het basislichaam", does not imply that the diameter of the "huls" only after insertion in the floor, and consequently as a consequence of insertion in the floor has become less than the diameter of the "basislichaam". Therefore, a "huls" which has already a smaller inner diameter than the outer diameter of the keeper body before insertion, also falls under the wording of claim 1.

D1 may be regarded as being the prior art closest to the subject-matter of claim 1, and discloses "bus (11) voor het opnemen van een vrij einde (6) van een kantgrendelsluiting van een raam, een deur of dergelijke, met een in een opening in de vloer aan- brengbare huls en een in de huls aanbrengbaar basislichaam", wherein the diameter of the opening in the floor has an inner diameter which is slightly smaller than the outer diameter of the "huls" (see page 1, right column, lines 25-30). The subject matter of claim 1 as presently claimed therefore differs from the keeper known from D1 in that the keeper is provided with additional keeper elements.

However, for keepers for shoot bolts this is as such already known, see for example documents D3 and D4 (see figures), and in order to solve the problem of adjusting the opening in the keeper for receiving the bolt in an easy manner, a man skilled in the art would provide the keeper known from D1 with an inner keeper body, the outer keeper thereby becoming a sleeve ("huls"), thus arriving at the subject matter of claim 1.

It is noted that D1 also provides for a keeper which can be easily mounted, without glue or bolts etc (see page 2, right column, lines 1-5).

- 4 The combination of the features of dependent claim 2 is neither known from, nor rendered obvious by, the available prior art. Indeed no documents known from the available prior art disclose a sleeve provided with an axial slot ("... huls in axiale richting gesleufd ...") in combination with a keeper. As in D1 or D2, the keeper is directly inserted in the floor, without hindsight, a man skilled in the art would not have any incentive the additionally use a slotted sleeve.

In particular since the keeper according to claim 1 combines easy mountability with easy adjustability, the subject matter of claim 2 is considered as involving an inventive step.

- 5 The combination of the features of dependent claim 10 further defines the cooperation between the sleeve and the keeper body ("huls" and "basislichaam") which equally is neither known from, nor rendered obvious by, the available prior art.

- 6 Although the features of dependent claims 3-7, 9, 15- 18 and 21 as such are well known from the prior art (see documents D1-D4), in combination with claim 2 their subject matter would equally meet the requirements of novelty and inventive step.

The features of dependent claims 8 and 10-14 are dependent on one or more claims whose subject matter is considered as new and inventive, as discussed above, and as such these claims also meet the requirements of novelty and inventive step.

Betreffende Item V

Beargumenteerde verklaring met betrekking tot nieuwheid, inventiviteit of industriële toepasbaarheid; referenties en toelichting ter ondersteuning van deze verklaring

- 1 Er wordt verwezen naar de volgende documenten:
 - D1 FR 1 282 709 A (ETABLISSEMENTS GILLET-ROQUIGNY) 27 januari 1962 (1962-01-27)
 - D2 FR 1 340 911 A (ETABLISSEMENTS JEAN MASSARD) 25 oktober 1963 (1963-10-25)
 - D3 EP 1 564 353 A2 (PLANET GDZ A) 17 augustus 2005 (2005-08-17)
 - D4 US 3 385 624 A (BACLINI) 28 mei 1968 (1968-05-28)
- 2 Conclusie 1 voldoet niet aan de eis van duidelijkheid, omdat de materie waarvoor bescherming wordt gezocht niet duidelijk wordt gedefinieerd. De materie volgens conclusie 1 betreft in het bijzonder een "bus voor het opnemen van een vrij einde van een kantgrëndelsluiting van een raam, een deur of dergelijke, met een in een opening in de vloer aanbrengbare huls en een in de huls aanbrengbaar basislichaam". Voorts wordt in conclusie 1 aangegeven dat "de huls na het aanbrengen in de opening in de vloer een effectieve binnendiameter heeft, die kleiner is dan de buitendiameter van het basislichaam". In het bijzonder wordt in de aanvraag slechts één specifieke wijze aangegeven om de binnendiameter van de "huls" te verkleinen, namelijk door de "huls" te voorzien van een "sleuf" zoals gedefinieerd in conclusie 2, duidelijkheidshalve dienen de maatregelen volgens conclusie 2 in conclusie 1 te worden opgenomen.
- 3 Voorts impliceert de aanwijzing in conclusie 1 dat "de huls na het aanbrengen in de opening in de vloer een effectieve binnendiameter heeft, die kleiner is dan de buitendiameter van het basislichaam" niet dat de diameter van de "huls" slechts na het aanbrengen in de vloer, en derhalve als gevolg van het aanbrengen in de vloer, kleiner is geworden dan de diameter van het "basislichaam". Derhalve valt een "huls" die reeds een kleinere binnendiameter heeft dan de buitendiameter van het basislichaam voorafgaand aan het aanbrengen, eveneens onder de formulering van conclusie 1.
In D1, dat kan worden geacht de meest nabijgelegen stand van de techniek bij de materie volgens conclusie 1 te zijn, wordt geopenbaard een "bus (11) voor het

opnemen van een vrij einde (6) van een kantgrendelsluiting van een raam, een deur of dergelijke, met een in een opening in de vloer aanbrengbare huls en een in de huls aanbrengbaar basislichaam", waarbij de diameter van de opening in de vloer een binnendiameter heeft die een fractie kleiner is dan de buitendiameter van de "huls" (zie bladzijde 1, rechter kolom, regels 25-30). Het verschil tussen de onderhavige materie volgens conclusie 1 en de basis als bekend uit D1 is derhalve dat the keeper voorzien is van aanvullende basiselementen.

Voor bases voor schuifgrendels is dit als zodanig echter reeds bekend, zie bijvoorbeeld de documenten D3 en D4 (zie de figuren), en voor het oplossen van het probleem van het aanpassen van de opening in de basis voor het ontvangen van de schuif op een eenvoudige wijze, zou een deskundige in het vakgebied de basis als bekend uit D1 voorzien van een binnenste basislichaam, waarbij de buitenste basis een ("huls") wordt, om aldus tot de materie volgens conclusie 1 te komen.

NB: D1 voorziet eveneens in een basis die gemakkelijk gemonteerd kan worden zonder lijm of bouten enz. (zie bladzijde 2, rechter kolom, regels 1-5).

- 4 De combinatie van de maatregelen volgens afhankelijke conclusie 2 wordt in de bekende stand van de techniek niet getoond, noch wordt daarin voor de hand liggend gemaakt. In geen van de documenten uit de bekende stand van de techniek wordt immers een huls voorzien van een axiale sleuf ("... huls in axiale richting gesleufd ...") in combinatie met een basis geopenbaard. Zoals in D1 of D2 wordt de basis direct in de vloer aangebracht, zonder voorkennis zou een deskundige in het vakgebied niet gestimuleerd worden om aanvullend een gesleufde huls te gebruiken.

In het bijzonder omdat de keeper volgens conclusie 1 een eenvoudige montage combineert met eenvoudige verstelbaarheid, de materie volgens conclusie 2 wordt geacht inventiviteit te omvatten.

- 5 De combinatie van de maatregelen volgens afhankelijke conclusie 10 definieert voorts de samenwerking tussen de huls en het basislichaam ("huls" en "basislichaam") hetgeen op soortgelijke wijze niet bekend uit de bekende stand van de techniek is, noch daarin voor de hand liggend wordt gemaakt.
- 6 Hoewel de maatregelen volgens de afhankelijke conclusies 3-7, 9, 15-18 en 21

als zodanig algemeen bekend zijn uit de stand van de techniek (zie de documenten D1-D4), zou de materie volgens deze conclusies in combinatie met conclusie 2 op soortgelijke wijze voldoen aan de eisen van nieuwheid en inventiviteit.

De maatregelen volgens de afhankelijke conclusies 8 en 10-14 zijn afhankelijk van één of meerdere conclusies waarbij de materie volgens deze conclusies geacht wordt nieuw en inventief te zijn, zoals hiervoor besproken, en als zodanig voldoen deze conclusies eveneens aan de eisen van nieuwheid en inventiviteit.