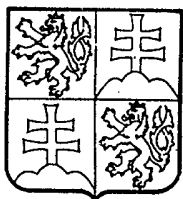


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATÍVNA
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNY ÚRAD
PRE VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

269 721

(21) PV 9620-87.G
(22) Prihlásené 22 12 87

(40) Zverejnené 12 05 89
(45) Vydané 06 02 91

(11)

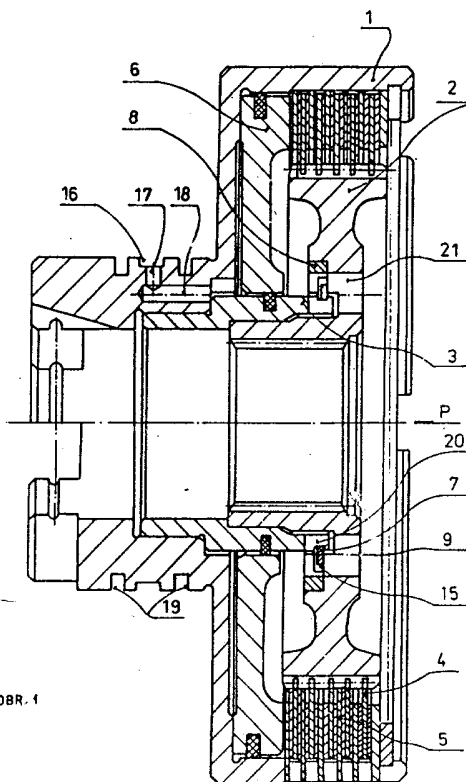
(13) B1

(51) Int. Cl.⁴
F 16 D 25/02

(75) Autor vynálezu OKRASA MARIAN mgr. inž., WARSZAWA
ZIMNY MIKOLAJ mgr. inž., PRUZSKOW (PLR)

(54) Spojka trecieho uzáveru diferenciálu,
hlavne pre poľnohospodárske traktory

(57) Spojku trecieho uzáveru diferenciálu je možné použiť hlavne v poľnohospodárskych traktoroch s tlakovým riadením. Medzi nábojom a vonkajším krytom je puzdro, ktoré je z jednej strany zasunuté do vonkajšieho krytu a na druhej strane má najmenej štyri krúžky s drážkou, do ktorej je vložený pružný krúžok. Pružný krúžok sa jednou stranou opiera o vložku osadenú v otvore náboja, bodovo zaistenú a druhou stranou sa opiera o čelo náboja. Výhodou riešenia je zaistenie polohy náboja voči jej vonkajšiemu krytu a jednoduchá montáž a demontáž.



OBR. 1

Vynález rieši spojku trecieho uzáveru diferenciálu, hlavne pre poľnohospodárske traktory s tlakovým riadením.

Známa je spojka trecieho uzáveru diferenciálu, ktorá sa skladá z vonkajšieho krytu, náboja, trecích a operných diskov, riadených tlakom pomocou piestu. Nedostatkom riešenia je, že náboj spojky je osadený z jednej strany vo vonkajšom kryte spojky, z druhej strany na kryte spojky. Udržanie stálnej polohy náboja na kryte sa dosiahne len pomocou pružiny, umiestnenej medzi tanierové koleso a náboj, dotláčajúcou náboj do operného puzdra osadeného na kryte.

Uvedené nevýhody odstraňuje spojka trecieho uzáveru diferenciálu, ktorej podstatou spočíva v tom, že medzi nábojom a vonkajším krytom je puzdro, ktoré je z jednej strany zasunuté do vonkajšieho krytu a na druhej strane má najmenej štyri krúžky s drážkou, do ktorej je vložený pružný krúžok. Pružný krúžok sa jednou stranou opiera o vložku osadenú v otvore náboja, bodovo zaistenú a druhou stranou sa opiera o čelo náboja.

Výhodou vynálezu je zaistenie polohy náboja voči jej vonkajšiemu krytu a jednoduchá montáž a demontáž.

Vynález je zobrazený na pripojenom výkrese, kde na obr. 1 je spojka trecieho uzáveru diferenciálu v pozdĺžnom reze a na obr. 2 je detail spojky v pohľade "P" podľa obr. 1.

Spojka trecieho uzáveru diferenciálu sa skladá z vonkajšieho krytu 1, náboja 2, trecích diskov 4, operných diskov 5, tlakovo riadených pomocou piestu 6. Poloha náboja 2 voči jej vonkajšiemu krytu 1 je zaistená puzdrom 3. Puzdro 3 je zasunuté jednou stranou do vonkajšieho krytu 1 a na druhej strane má najmenej štyri krúžky 20 a drážku 7, do ktorej je vložený pružný krúžok 9. Pružný krúžok 9 sa jednou stranou opiera o vložku 8 osadenú v otvore náboja 2, bodovo zaistenú a druhou stranou sa opiera o čelo náboja 2. Vložka 8 má dutinu 15 s priemerom a šírkou umožňujúcou rozpínanie pružného krúžku 9 za účelom montáže a demontáže náboja 2 voči puzdru 3. Náboj 2 má najmenej štyri otvory 21 rozmiestnené po obvode na priemere, ktorý umožňuje prístup k pružnému krúžku 9. Vo vonkajšom kryte 1 je drážka 16, v ktorej sú otvory 17 a 18 privádzajúce tlakové médium do pracovného priestoru pod piestom 6, a dva obvodočné kanáliky 19 pre umiestnenie tesniacich krúžkov.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

1. Spojka trecieho uzáveru diferenciálu, hlavne pre poľnohospodárske traktory sa skladá z vonkajšieho krytu, náboja, trecích a operných diskov riadených tlakovo piestom, vyznačujúca sa tým, že medzi nábojom (2) a vonkajším krytom (1) je puzdro (3), ktoré je zasunuté jednou stranou do vonkajšieho krytu (1) a na druhej strane má najmenej štyri krúžky (20) s drážkou (7), v ktorej je pružný krúžok (9), opretý jednou stranou o vložku (8) osadenú v otvore náboja (2) bodovo zaistenú a druhou stranou sa opiera o čelo náboja (2).
2. Spojka trecieho uzáveru diferenciálu podľa bodu 1 vyznačujúca sa tým, že vo vložke (8) je vytvorená dutina (15) pre pružný krúžok (9).
3. Spojka trecieho uzáveru diferenciálu podľa bodu 1 vyznačujúca sa tým, že náboj (2) má najmenej štyri otvory (21).
4. Spojka trecieho uzáveru diferenciálu podľa bodu 1 vyznačujúca sa tým, že vo vonkajšom kryte (1) je drážka (16), v ktorej sú otvory (17 a 18), spojené s pracovným priestorom pod piestom (6), a dva obvodočné kanáliky (19) pre umiestnenie tesniacich krúžkov.

