



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 066 778**

⑫ Número de solicitud: U 200702583

⑬ Int. Cl.:
B65D 85/06 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **30.11.2007**

⑯ Solicitante/s: **Elías Sánchez Parra**
Avda. Pablo Iglesias, 7 - Portal 2, 6º A
41008 Sevilla, ES

⑰ Fecha de publicación de la solicitud: **01.03.2008**

⑱ Inventor/es: **Sánchez Parra, Elías**

⑲ Agente: **No consta**

⑳ Título: **Palets para el almacenamiento dinámico de neumáticos.**

ES 1 066 778 U

DESCRIPCIÓN

Palets para el almacenamiento dinámico de neumáticos.

5 La presente invención según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un modelo de utilidad consistente en una estructura concebida para almacenar y/o transportar neumáticos en posición vertical y en contacto con unos rodillos que facilitan el movimiento de rotación de los neumáticos.

Campo de invención

10 Esta invención encuentra su campo de aplicación en el ámbito de la fabricación de estructuras o palets dirigidas a facilitar el almacenamiento y/o transporte de neumáticos.

Antecedentes de la invención

15 El estado de la técnica en la fabricación de neumáticos propone un almacenamiento en posición vertical en combinación de un movimiento de rotación periódica, al objeto de evitar deformaciones que afecten a un correcto equilibrio de los neumáticos tras su instalación. No obstante, en ciertos sectores donde las necesidades de calidad y precisión son mucho mayores como el de la fórmula 1, el almacenamiento de los neumáticos se lleva a cabo en posición horizontal.

20 Así, es por todos conocidos que un almacenamiento vertical puede llegar a provocar una pérdida irreversible de geometría en los neumáticos. Ante esta problemática, se hace uso de unas barras cilíndricas de pequeña sección en los laterales de un palet para facilitar el movimiento de los neumáticos. No obstante, el carácter estático de las barras provoca presiones que favorecen el abombamiento en las zonas de contacto entre barra y neumático. Además, el movimiento de los neumáticos para evitar las deformaciones citadas es un trabajo muy pesado que se hace por muy pocos vendedores y almacenes.

30 Así, la presente invención aporta respecto al estado de la técnica en la materia, un sistema de almacenamiento y/o transporte de neumáticos en posición vertical basado en la incorporación de dos barras cilíndricas con cojinetes que permiten el movimiento de rotación periódico y de forma sencilla de los neumáticos, evitando la pérdida de geometría que pudiera derivarse de su almacenamiento estático convencional en posición vertical.

35 Así, la aplicación de la presente invención posibilita que realizando una sencilla operación de mantenimiento preventivo sobre los neumáticos en el intervalo temporal comprendido entre la fabricación del mismo y su montaje en la llanta de una rueda, se aumente la seguridad en el vehículo en relación al uso de los neumáticos.

Descripción de la invención

40 La invención "Palets para el almacenamiento dinámico de neumáticos" en posición vertical consiste en un palet convencional que incorpora en su cara superior una estructura adicional compuesta por los siguientes elementos:

1. Largueros anti-caídas de neumáticos según movimiento de giro del neumático sobre su superficie de contacto con el palet en el plano perpendicular al plano que describe el movimiento natural del neumático.
- 45 2. Rodillos paralelos provistos de movimiento de rotación, simple respecto al conjunto mediante cojinetes en sus extremos y concebidos para retener el neumático en su interior, según dos zonas de contacto en la superficie exterior del neumático en combinación con el propio apoyo del neumático sobre la superficie superior del palet.
- 50 3. Estructura principal de fijación a palets y soportación de los elementos mencionados.

55 Una vez se han dispuesto los neumáticos en posición vertical sobre el fondo del "Palets para el almacenamiento dinámico de neumáticos" en contacto con los rodillos y perpendicular a los mismos, se trata de que una persona pueda llevar a cabo, a intervalos adecuados y manualmente, el movimiento del neumático sobre el palé, evitando, por tanto, la pérdida de geometría que pudiera derivarse de su almacenamiento estático convencional en posición vertical.

60 A continuación, para facilitar una mejor comprensión de esta memoria descriptiva y formando parte integrante de la misma, se acompañan unas figuras en las que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

Figura 1.- Muestra una vista en perspectiva principal del "Palets para el almacenamiento dinámico de neumáticos" vacío.

65 Figura 2.- Muestra una vista en perspectiva principal del "Palet para el almacenamiento dinámico de neumáticos" con un neumático en su interior.

En dichas figuras, los elementos numerados se relacionan a continuación:

(1): Palet.

(2): Estructura.

(3): Largueros anticaídas.

(4): Rodillos.

Ejemplo de realización preferente

A la vista de la figura 1 y figura 2 puede observarse a modo de ejemplo de realización preferente del “Palets para el almacenamiento dinámico de neumáticos” que éste se puede llevar a cabo a partir de un palets de madera (1) al que se fija una estructura de acero (2) que incluye 2 largueros (3) anticaídas de neumáticos dispuestos paralelos en el perímetro exterior del palets y dos rodillos (4) también paralelos entre sí y dispuestos a una distancia entre ellos que una vez se ubican los neumáticos en el espacio comprendido entre los rodillos sigue habiendo un contacto del citado neumático con la superficie superior del palets (1).

Así, a intervalos predeterminados el operario del almacén moverá manualmente cada neumático mediante movimientos de rotación del mismo en torno a los dos rodillos evitando el las posibles deformaciones permanentes que se pudieran originar en las zonas de contacto.

No se considera necesario hacer más extensa esta descripción para que cualquier experto en la materia comprenda el alcance de la invención y las ventajas que de la misma se derivan. Los materiales empleados, tipo de palets, elementos anti-vuelco de los neumáticos, así como la disposición de los elementos que se describen serán susceptibles de variación siempre y cuando ello no suponga una alteración en la esencialidad del invento.

REIVINDICACIONES

5 1. Palets para el almacenamiento dinámico de neumáticos **caracterizado** por constituirse a partir de un palets convencional que incorpora en su cara superior estructura adicional compuesta por los siguientes elementos:

- 10 a) Largueros anti-caídas de neumáticos según movimiento de giro del neumático sobre su superficie de contacto con el palets en el plano perpendicular al plano que describe el movimiento natural del neumático.
- 15 b) Rodillos paralelos provistos de movimiento de rotación simple respecto al conjunto mediante cojinetes en sus extremos y concebidos para retener el neumático en su interior según dos zonas de contacto en la superficie exterior del neumático en combinación con el propio apoyo del neumático sobre la superficie superior del palets.
- 20 c) Estructura principal de fijación a palets y soportación de los elementos mencionados.
- 25
- 30
- 35
- 40
- 45
- 50
- 55
- 60
- 65

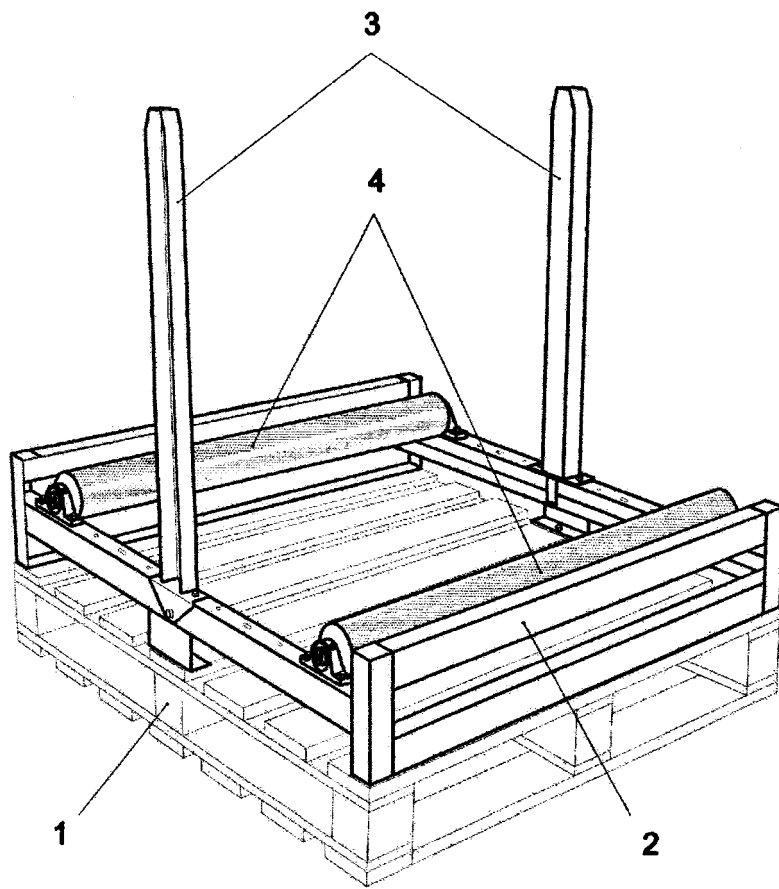


FIG.1

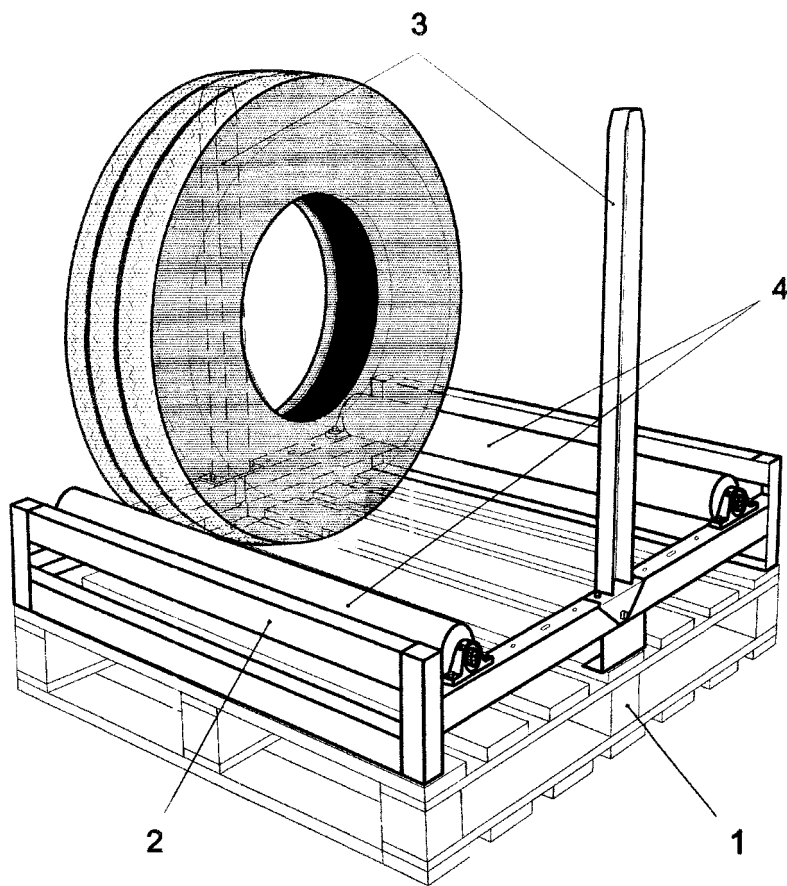


FIG.2