



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 21.11.78 (21) 2686544/27-11

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

Опубликовано 25.06.80. Бюллетень № 23

Дата опубликования описания 26.06.80

(11) 742202

(51) М. Кл.²

В 60 Т 8/22

(53) УДК 629.113-
-59 (088.8)

(72) Авторы
изобретения

И.М. Головциц, Г.А. Синеговский, М.А. Крицкий и Г.В. Мартыненко

(71) Заявитель

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТОРМОЗНОГО
УСИЛИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С БАЛАНСИРНОЙ
ПОДВЕСКОЙ

1

Изобретение относится к автомо-
билестроению, а именно к тормозным
системам, автоматически регулирую-
щимся в зависимости от веса транс-
портных средств с балансирной под-
веской.

Наиболее близким из известных
технических решений к предлагаемо-
му является устройство для регулиро-
вания тормозного усилия транспорт-
ного средства с балансирной подвес-
кой, содержащее установленный на
связанном с рамой транспортного
средства несущем элементе регулятор
тормозных сил, кинематически соеди-
ненный посредством рычажного меха-
низма и упругого элемента с осью
колес [1].

При движении по неровностям до-
роги погрешности регулирования тор-
мозного усилия в известном устрой-
стве неизбежны, так как расстояние
между рамой и осями транспортного
средства постоянно изменяется из-за
копирования колесами неровностей
и меняется соответственно положение
рычага управления регулятора, что
приводит к снижению эффективности
устройства, снижению безопасности

2

движения и увеличению износа дета-
лей тормозной системы и шин.

5 Цель изобретения - повышение эф-
фективности устройства путем устра-
нения влияния неровностей дороги на
его работу.

10 Указанная цель достигается тем,
что несущий элемент выполнен в виде
балки, один конец которой шарнирно
соединен с балансиром подвески, а
другой - с рамой транспортного сред-
ства с возможностью поворота и воз-
вратно-поступательного перемещения.

15 На чертеже изображено предлагае-
мое устройство для регулирования
тормозного усилия транспортного
средства с балансирной подвеской.

20 Устройство содержит регулятор 1
тормозных сил, жестко установленный
на балке 2, один конец которой шар-
нирно связан с балансиром 3 подвес-
ки, а другой установлен в вилке 4 со
штулкой 5 на кронштейне рамы 6 с
возможностью поворота и возвратно-
поступательного перемещения.

25 Регулятор 1 тормозных сил связан
с осью 7 колес через рычажный меха-
низм 8, один элемент 9 которого уп-
ругий.

30

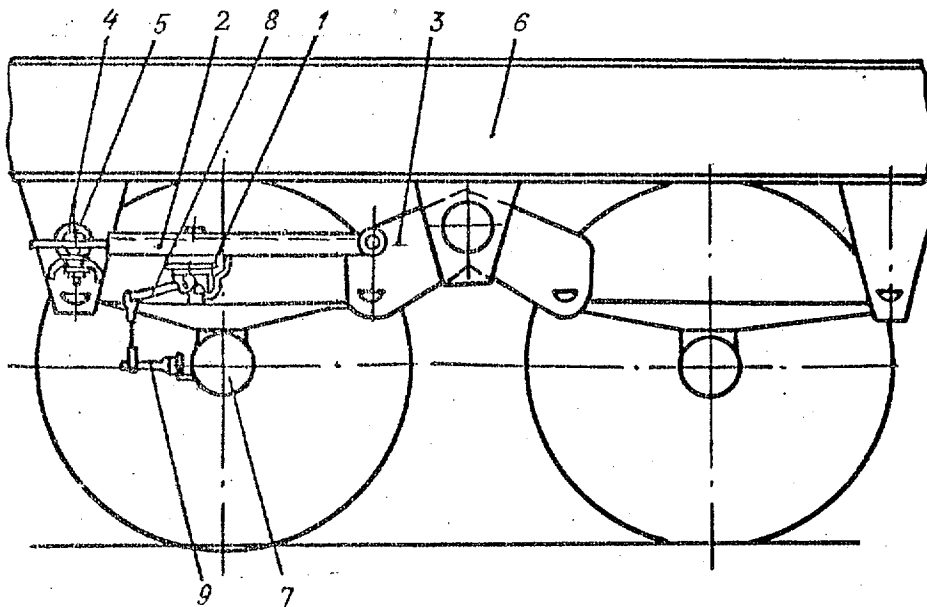
При увеличении нагрузки на транспортное средство происходит перемещение рамы 6 и вместе с ней балки 2 с регулятором 1 вниз, что приводит к изменению положения рычажного механизма 8, так как ось 7 колес остается неподвижной и, следовательно, подается команда на регулятор 1 тормозных сил для увеличения тормозного давления.

При разгрузке транспортного средства действие повторяется в обратном направлении.

При движении по неровностям дороги происходит копирование их колесами и соответствующий поворот балансира 3 подвески, а вместе с ним и синхронный поворот балки 2 с закрепленным на ней регулятором 1 тормозных сил. В связи с этим расстояние между осью 7 и балкой 2 остается постоянным и на команду для изменения тормозного усилия не влияют неровности дороги.

Формула изобретения
Устройство для регулирования тормозного усилия транспортного средства с балансирной подвеской, содержащее установленный на связанном с рамой транспортного средства несущем элементе регулятор тормозных сил, кинематически соединенный посредством рычажного механизма и упругого элемента с осью колес, отличающееся тем, что, с целью повышения эффективности устройства путем устранения влияния неровностей дороги на его работу, несущий элемент выполнен в виде балки, один конец которой шарнирно соединен с балансиром подвески, а другой - с рамой транспортного средства с возможностью поворота и возвратно-поступательного перемещения.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе
1. Патент США № 3802750, кл. 303-22, 1974.



Составитель С. Макаров
Редактор Т. Зубкова Техред М. Петко Корректор С. Щомак

Заказ 3377/16 Тираж 763 Подписное
ЦНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4