

297850

(由本局填寫)

承辦人代碼：
大 類：
I P C 分類：

A6

B6

本案已向：

國(地區) 申請專利，申請日期： 案號： ，☐有 ☐無主張優先權

日本 1994 年 10 月 29 日 6-289201 ☒無主張優先權

有關微生物已寄存於： ，寄存日期： ，寄存號碼：

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄)

裝

訂

線

經濟部中央標準局員工消費合作社印製

五、發明說明(1)

〔 產業上之利用領域 〕

本發明係關於內裝於移動牆之吊車，而來吊裝行走之鋁製頂部滑軌之構造。

〔 先前之技術 〕

第 7 圖係表示習知所使用之頂部滑軌的吊裝構造。將固定用螺栓 (2 1) 埋設於混凝土而來固定角塊 (2 2)，從該角塊 (2 2) 朝下方延伸之吊裝構件 (2 3) 的下端以托架 (2 5) 來固定之。並且該托架 (2 5) 係藉由左右之搖晃防止構件 (2 4) 加以支持之。其次，頂部滑軌 (2 7) 係藉由螺栓來固定於此托架 (2 5) 上。

上述頂部滑軌 (2 7) 係為內裝有二層水平車輪式吊車之頂部滑軌，具有使突出於該頂部滑軌 (2 7) 的上側片的兩側之固定片 (2 6)，將此固定片 (2 6) 固定於上述托架 (2 5) 之構造。如此一來，用螺栓來固定頂部滑軌 (2 7) 之作業是很費事的，同時固定片 (2 6) 係因被形成於頂部滑軌 (2 7) 的上側片之故，所以藉由來自吊車所作用之荷重使得該頂部滑軌 (2 7) 之彎曲變形的機率增高。因此，必需配置多數之上述的托架 (2 5)。

第 8 圖係表示習知之內裝具有垂直車輪的吊車之頂部滑軌的吊裝構造。此吊裝構造同樣地於托架 (2 8) 以螺絲來固定頂部滑軌 (2 7)，但此安裝作業絕非想像中那般簡單。除以上所述之外，其它尚有種種的吊裝構造，但

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

訂

檢

五、發明說明(2)

是一般爲了要提高施工性，往往會使其強度降低，爲了補救此強度的下降，便不得不論及增加吊裝構件的數量之對策。亦即，施工性與提昇頂部滑軌的強度難以兩立。

[本發明所欲解決的課題]

如上所述，對於頂部滑軌之吊裝構造而言，係存在著種種之問題。本發明係爲了解決這些問題，而提供一種；可以簡單地吊裝頂部滑軌，並能防止頂部滑軌的彎曲，且能夠使施工性和頂部滑軌的強度提昇同時並存之吊裝構造。

[用以解決課題之手段]

本發明之頂部滑軌的吊裝構造係使用作爲吊裝鋁製滑軌之金屬構件而呈約C型斷面之托架。該托架係固定於從頂部往下垂吊之吊裝構件的下端。然後，將下方以開口的狀態來安裝，頂部滑軌係插入托架的固定部內予以支持，並將兩側片的下端向內彎曲而形成支持片來支持頂部滑軌。

於支持片裝載有頂部滑軌的走動片，並藉由螺合於托架上側片的螺絲將頂部滑軌朝下方押壓來決定位置。此托架的長度係具有支持頂部滑軌之充分大小即可，但是因於頂部裏側存在著空調導管等之障礙物而使得無法設置吊裝構件的情況時，則使用較長的托架也是可能的。以下，根據圖面來詳細說明有關本發明之實施例。

五、發明說明 (3)

[實施例]

第 1 圖 (a) , (b) 係表示爲了吊裝頂部滑軌之托架的實施例。該托架係爲將鋼鐵製的板材彎曲成形者。該托架係由約 C 型斷面之固定部 1 和連接片 2 所構成, 連接片 2 係被形成於固定部 1 的片端。固定部 1 係具有將兩側片 3、3 的下端往向側彎曲之支持片 4、4, 而於上方之上側片 5 係與上述側片 3、3 一體成形。

上述連接片 2 係將上側片 5 朝上方垂直而彎曲成形者, 並且於上側片 5 和連接片 2 所形成之角落部位安裝有補強片 6、6。另外, 在於上側片 5 的下面中央裝著有螺帽 7, 且形成可螺合於螺絲之構造。當然, 上側片 5 的厚度於較大的情況時, 則因爲上側片 5 的厚度足以形成螺絲孔之故, 所以並不需要安裝螺帽。

第 2 圖係表示使用上述托架來吊裝頂部滑軌之情況。托架係從固定於混泥土之角塊而固定於朝下方延伸之吊裝構件 9 的下端。對於該吊裝構件 9 而言, 係焊接於形成在托架之連接片 2, 且爲了不使吊裝構件 9 搖晃而將搖晃防止構件傾斜地固定於連接片 2 上。然後, 於托架插通有頂部滑軌 11, 且該頂部滑軌 11 係被支持於形成在托架之支持片 4、4 上。

支持片 4、4 之間形成有大的開口, 且從此開口設置有導片 12、12 朝下方延伸, 而於導片 12 的下端形成有向外方彎曲延伸之支持片 13, 且頂部平板 14 的端緣係被支承於該支持片 13 的上面。另外, 在插通於托架的

五、發明說明 (4)

固定部 1 之頂部滑軌 1 1 的上端留有間隙，螺合於托架上側片 5 之螺絲 1 5 係押壓頂部滑軌 1 1，而使頂部滑軌 1 1 的位置不致於偏倚，且不會搖蕩不穩。

第 3 圖係表示頂部下層為隔音構造之狀況圖。將該頂部滑軌 1 1 安裝於托架之構造係與上述第 2 圖所示之情形相同，但是配置有夾持頂部滑軌 1 1，及吊裝構件 9 之安裝於平板下層 1 7、1 7 之平板 1 6、1 6，並且於中間充填有岩綿 1 8。

第 4 圖 (a) ~ (c) 係表示本發明之托架的其它實施例。這些托架之固定部 1 的形狀係與上述第 1 圖所示之情況相同地形成約 C 型斷面。但是連接片 2 的位置卻不同，(a) 之托架係設置於固定部 1 之上側片 5 的中間位置，另作一種構件予以焊接。另外，(b) 之托架係加長固定部 1 而將上述連接片 2 a、2 b 形成於兩側。再者，於 (c) 所示之托架係沒有該連接片 2。

第 5 圖係使用本發明之托架而來吊裝頂部滑軌 1 1 之具體的例子。同圖使用有 A ~ C 之 3 種類的托架，分別地對應於各場所之托架。托架 A 係表示於第 4 圖 (a) 之托架，連接片 2 係設置於中間。另外，托架 B 係其長度較長，且於兩側形成有連接片 2 a，2 b 者，如第 4 圖 (b) 所示之托架。兩吊裝構件 9，9 之間係因設置有空調導管 1 9，所以使用較長之托架。

托架 C 係如第 4 圖所示之托架，未設置連接片 2 之情況者。此托架 C 係因配置於設有柱子的地方，所以不能使

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

訂

線

五、發明說明 (5)

用上述吊裝構件 9，而安裝有如第 6 圖所示之 L 型金屬構件 20，20。如以上所述，有關本發明之頂部滑軌的吊裝構件係使用托架加以支持者，而於下面將敘述其所能獲得之效果。

[發明之效果]

本發明之頂部滑軌的吊裝構造係因使用能夠包圍該頂部滑軌之約 C 型的托架，所以安裝之施工極為簡單。亦即，只要將頂部滑軌插入配置於適當位置之托架內即可，比習知用螺絲加以固定之作業的施工性來得佳。另一方面，托架係因為將在頂部滑軌之走動片抵接於支持片而以包圍的方式加以固定之，所以可抑止頂部滑軌的彎曲，並且因托架本身設置有頂部滑軌的補強材，所以可提高頂部滑軌的強度。

[圖面之簡單的說明]

第 1 圖係表示本發明之托架。

第 2 圖係表示使用本發明的托架之頂部滑軌的吊裝構造。

第 3 圖係表示使用本發明的托架之頂部滑軌的吊裝構造。

第 4 圖係表示本發明之其它的托架之實施例。

第 5 圖係表示頂部滑軌之吊裝構造的具體例。

第 6 圖係表示第 5 圖之 A - A 斷面擴大圖。

五、發明說明 (6)

第 7 圖係表示習知之頂部滑軌吊裝構造。

第 8 圖係表示習知之頂部滑軌吊裝構造。

〔圖號說明〕

- | | |
|---------------|---------------------------|
| 1 : 固定部 | 2 1 : 固定用螺栓 |
| 2 : 連接片 | 2 2 : 固定角塊 |
| 3 : 側片 | 2 3 : 吊裝構件 |
| 4 : 支持片 | 2 4 [✓] : 搖晃防止構件 |
| 5 : 上側片 | 2 5 : 托架 |
| 6 : 補強片 | 2 6 : 固定片 |
| 7 : 螺帽 | 2 7 : 頂部滑軌 |
| 8 : 角塊 | 2 8 : 托架 |
| 9 : 吊裝構件 | |
| 1 0 : 搖晃防止構件 | |
| 1 1 : 頂部滑軌 | |
| 1 2 : 導片 | |
| 1 3 : 支持片 | |
| 1 4 : 頂部平板 | |
| 1 5 : 螺絲 | |
| 1 6 : 平板 | |
| 1 7 : 平板下層 | |
| 1 8 : 岩綿 | |
| 1 9 : 空調導管 | |
| 2 0 : L 型金屬構件 | |

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

訂

線

四、中文發明摘要 (發明之名稱：

)

移動牆用之鋁製滑軌的吊裝構造及托架

本發明係關於移動牆用之鋁製滑軌的吊裝構造及托架，其目的係在於能夠提供一種；令吊裝作業簡單，並減少滑軌的彎曲之吊裝構造。

本發明的構成要素，簡單地說係由：

頂部滑軌 1 1 係被包圍於約成 C 型斷面的托架，以螺合於托架上片 5 的按壓螺絲 1 5，將頂部滑軌 1 1 押壓後抵接於托架支持片 4，托架係焊接於吊裝構件 9 的下端。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄)

裝

訂

英文發明摘要 (發明之名稱：

)

六、申請專利範圍

1. 一種移動牆用之鋁製滑軌的吊裝構造，係針對於吊裝爲了移動移動牆的吊車之頂部滑軌的構造，其特徵爲；使用具有包圍該頂部滑軌之約形成 C 型斷面之固定部的托架，並該托架係固定於吊裝構件等之下端，且藉由於固定部的兩側片下端以朝向內側突出之支持片來支撐頂部滑軌，頂部滑軌的導片係由兩支持片間的開口朝向下方延伸，又藉由螺合於固定部上側片之螺絲來押壓頂部滑軌。

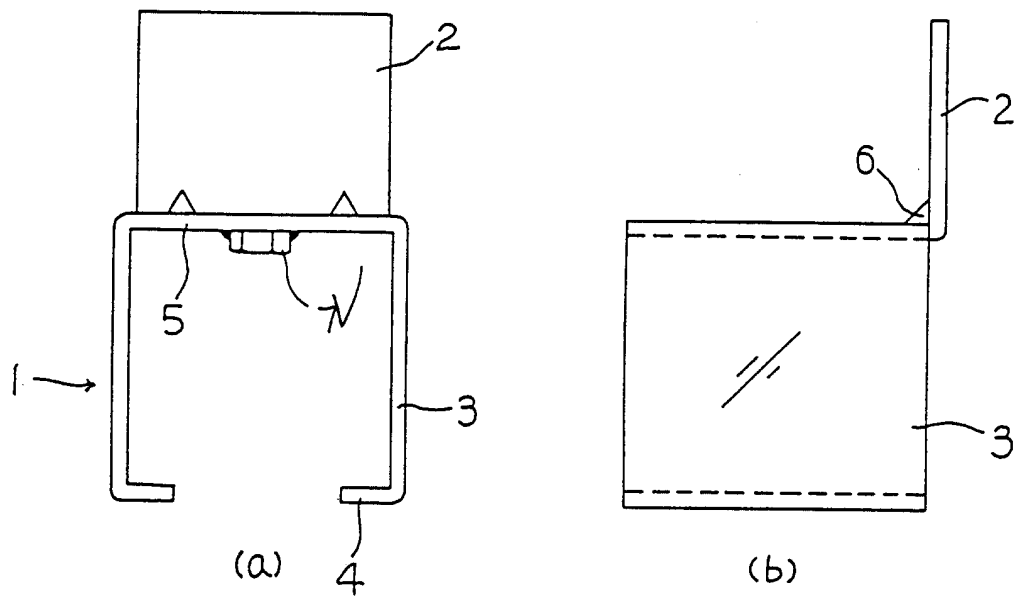
2. 一種移動牆用之鋁製滑軌的托架，係針對於吊裝爲了移動移動牆之吊車的頂部滑軌之托架，其特徵爲；該托架係具備有包圍頂部滑軌之約形成 C 型斷面的固定部，且於固定部的兩側片下端形成有朝向內側突出之支持頂部滑軌的固定部，並且於固定部的上側片係設置有爲了押壓頂部滑軌之螺合螺絲的螺絲孔。

3. 如申請專利範圍第 2 項之移動牆用之鋁製滑軌的托架，其中於上述固定部的上端係形成有爲了固定吊裝構件等之連接片。

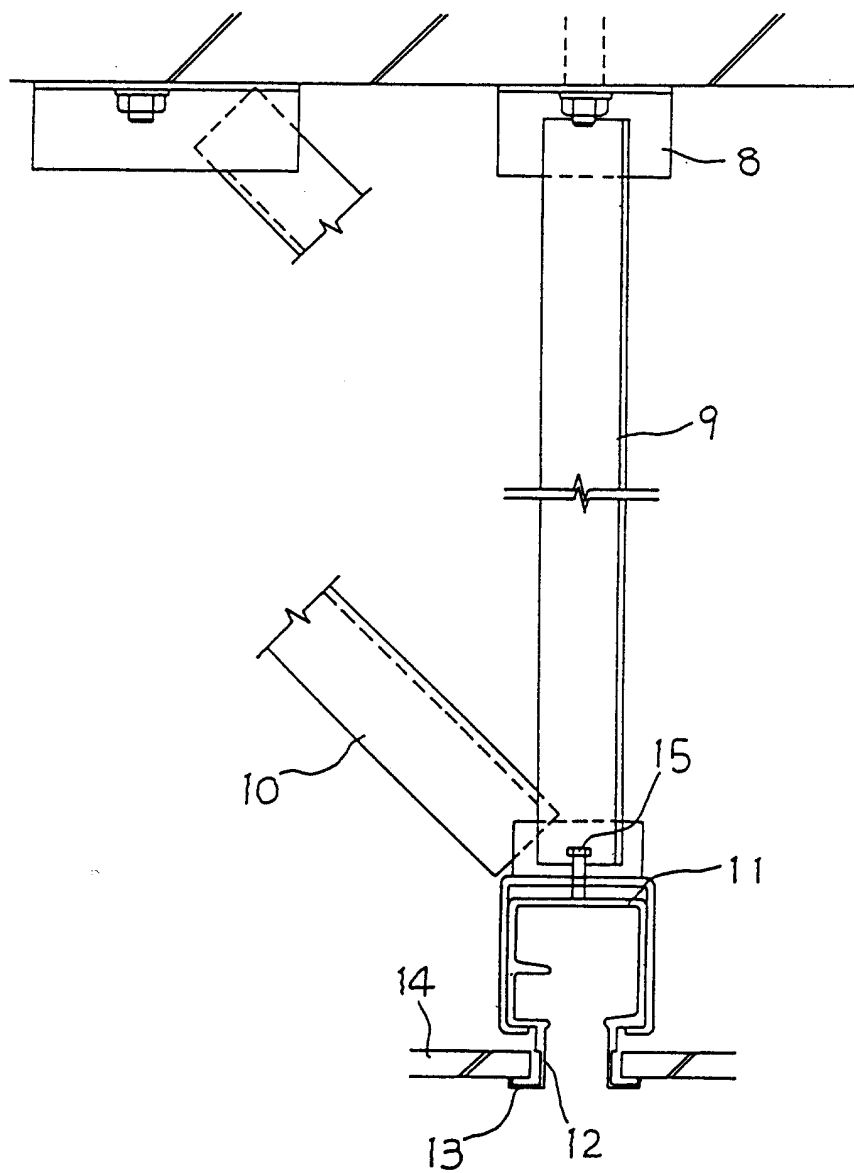
(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

訂

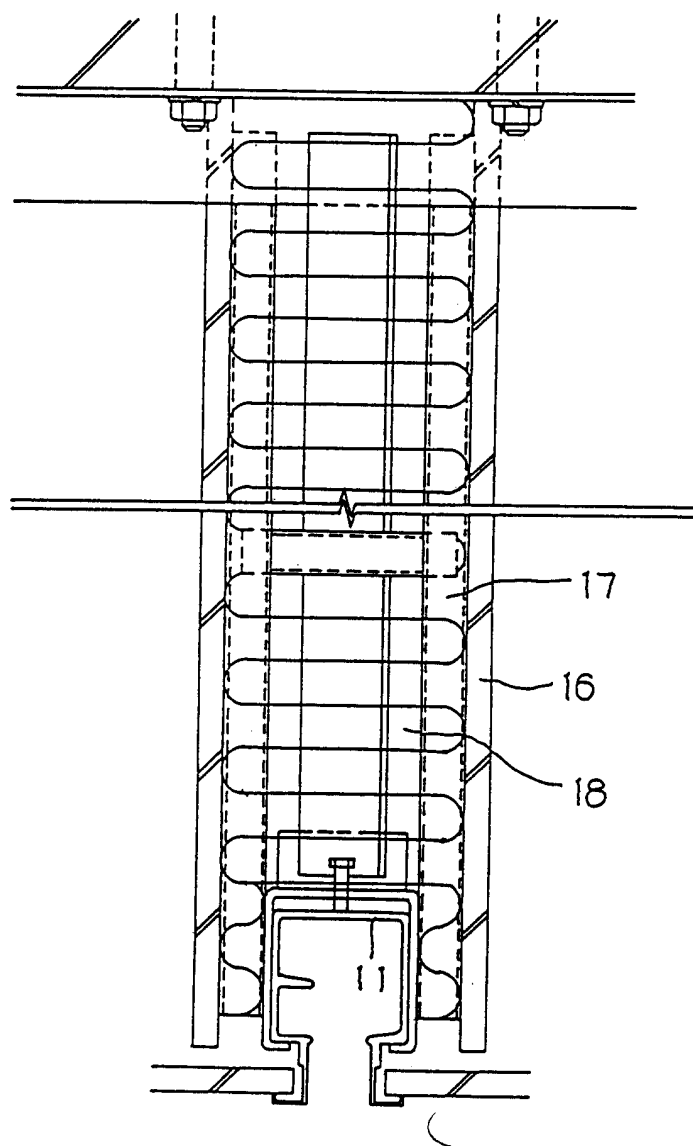
線



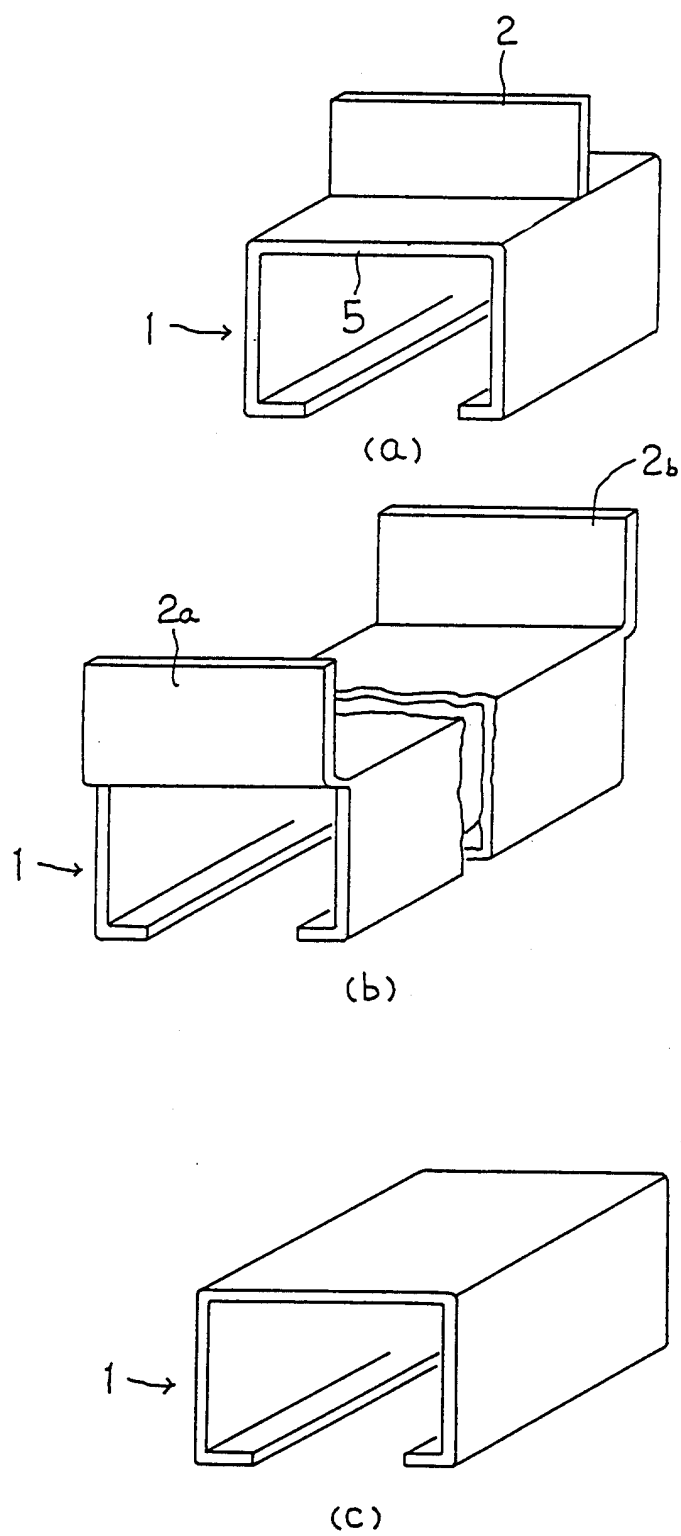
第 1 圖



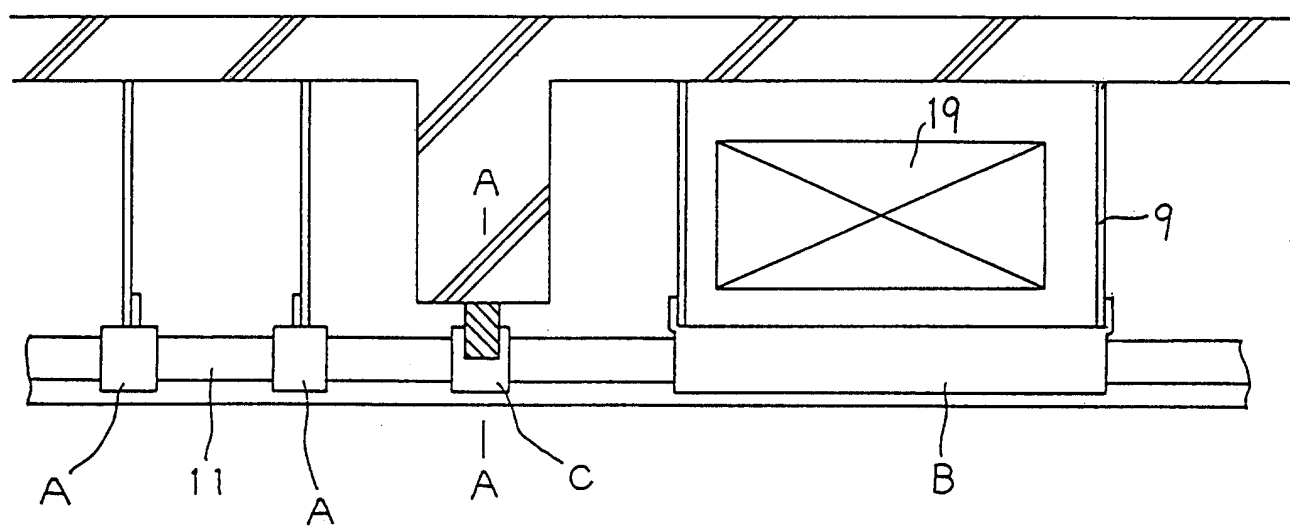
第 2 圖



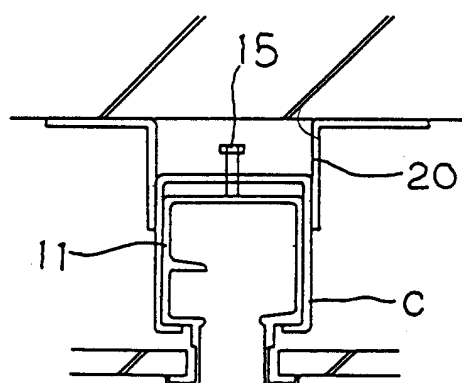
第 3 圖



第 4 圖



第 5 圖



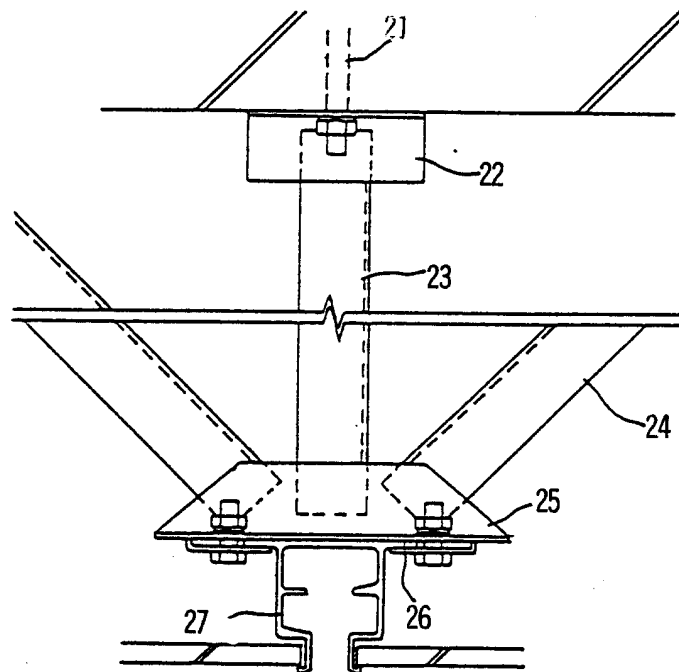
第 6 圖

297850

85.11.20

第85101455號專利申請案
日文圖式修正頁

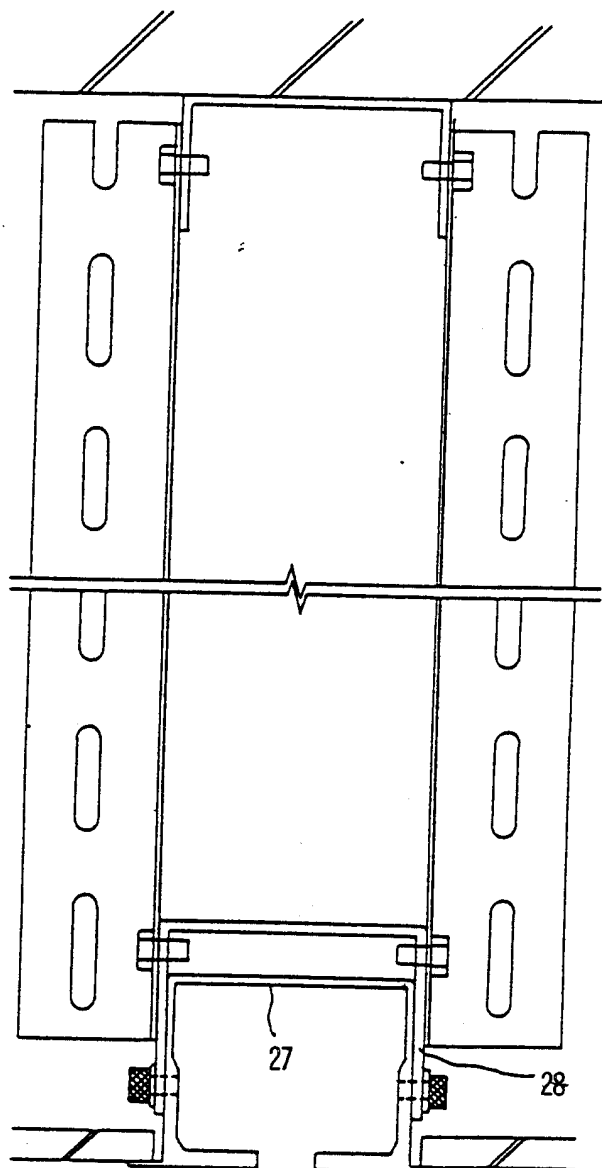
民國85年11月 修正



第 7 圖

29785

297850



第 8 圖

公告本

297850

85年11月20日 修正補充

申請日期	85 年 2 月 6 日
案 號	85101455
類 別	E06B 3/48

A4
C4

297850

(以上各欄由本局填註)

Int. Cl⁶

發明專利說明書(修正本)

一、發明 名稱	中 文	移動牆用之鋁製滑軌的吊裝構造及托架
	英 文	
二、發明 創作人	姓 名	(1) 向出敬秀
	國 籍	(1) 日本 (1) 日本國石川縣小松市国府台一一八四
	住、居所	
三、申請人	姓 名 (名稱)	(1) 格滿林股份有限公司 コマニー株式会社
	國 籍	(1) 日本 (1) 日本國石川縣小松市工業団地一丁目九三番地
	住、居所 (事務所)	
	代 表 人 姓 名	(1) 塚本幹雄

裝

訂

線