

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第5部門第1区分

【発行日】平成19年2月8日(2007.2.8)

【公開番号】特開2004-197741(P2004-197741A)

【公開日】平成16年7月15日(2004.7.15)

【年通号数】公開・登録公報2004-027

【出願番号】特願2003-417405(P2003-417405)

【国際特許分類】

F 0 4 D 29/56 (2006.01)

F 0 2 C 7/042 (2006.01)

【F I】

F 0 4 D 29/56 C

F 0 2 C 7/042

【手続補正書】

【提出日】平成18年12月15日(2006.12.15)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0002

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0002】

少なくともいくつかの周知のガスタービンエンジンは、直列流れ配列で、ファンアセンブリと、エンジンに流入する空気の流れを圧縮する高圧圧縮機と、燃料と空気の混合物を燃焼させる燃焼器と、燃焼器から出る空気の流れから回転エネルギーを抽出する複数のロータブレードをそれぞれが含む低圧タービン及び高圧タービンとを有するコアエンジンを含む。少なくともいくつかの周知の高圧圧縮機は周囲方向に互いに離間されたロータブレードを複数列含み、ロータブレードの隣接する列は可変ステータベーン(VSV)アセンブリの列により互いに離間されている。特に、複数の可変ステータベーンアセンブリは圧縮機のケーシングに固定されており、各VSVアセンブリは隣接するロータブレードの間に延出するエーロフォイルを含む。圧縮機を通る空気の流れを制御するために、圧縮機のロータブレードに対するVSVエーロフォイルの向きは可変である。

【特許文献1】米国特許 3 3 0 3 9 9 2 号明細書

【特許文献2】米国特許 3 5 3 8 5 7 9 号明細書

【特許文献3】米国特許 3 9 6 4 5 3 0 号明細書

【特許文献4】米国特許 4 9 9 0 0 5 6 号明細書

【特許文献5】米国特許 5 0 3 9 2 7 7 号明細書

【特許文献6】米国特許 5 2 8 1 0 8 7 号明細書

【特許文献7】米国特許 5 3 0 8 2 2 6 号明細書

【特許文献8】米国特許 6 2 1 0 1 0 6 号明細書

【特許文献9】米国特許 5 5 9 3 2 7 5 号明細書

【特許文献10】米国特許 5 6 2 2 4 7 3 号明細書

【特許文献11】米国特許 5 8 0 7 0 7 2 号明細書

【特許文献12】米国特許 6 1 4 6 0 9 3 号明細書