

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
 【部門区分】第 5 部門第 1 区分
 【発行日】平成 19 年 2 月 8 日 (2007.2.8)

【公開番号】特開 2004-197741 (P2004-197741A)
 【公開日】平成 16 年 7 月 15 日 (2004.7.15)
 【年通号数】公開・登録公報 2004-027
 【出願番号】特願 2003-417405 (P2003-417405)
 【国際特許分類】

F 0 4 D 29/56 (2006.01)

F 0 2 C 7/042 (2006.01)

【 F I 】

F 0 4 D 29/56 C

F 0 2 C 7/042

【手続補正書】
 【提出日】平成 18 年 12 月 15 日 (2006.12.15)
 【手続補正 1】
 【補正対象書類名】明細書
 【補正対象項目名】0 0 0 2
 【補正方法】変更
 【補正の内容】
 【 0 0 0 2 】

少なくともいくつかの周知のガスタービンエンジンは、直列流れ配列で、ファンアセンブリと、エンジンに流入する空気の流れを圧縮する高圧圧縮機と、燃料と空気の混合物を燃焼させる燃焼器と、燃焼器から出る空気の流れから回転エネルギーを抽出する複数のロータブレードをそれぞれが含む低圧タービン及び高圧タービンとを有するコアエンジンを含む。少なくともいくつかの周知の高圧圧縮機は周囲方向に互いに離間されたロータブレードを複数列含み、ロータブレードの隣接する列は可変ステータベーン (V S V) アセンブリの列により互いに離間されている。特に、複数の可変ステータベーンアセンブリは圧縮機のケーシングに固着されており、各 V S V アセンブリは隣接するロータブレードの間に延出するエーロfoilを含む。圧縮機を通る空気の流れを制御するために、圧縮機のロータブレードに対する V S V エーロfoilの向きは可変である。

【特許文献 1】米国特許 3 3 0 3 9 9 2 号明細書
 【特許文献 2】米国特許 3 5 3 8 5 7 9 号明細書
 【特許文献 3】米国特許 3 9 6 4 5 3 0 号明細書
 【特許文献 4】米国特許 4 9 9 0 0 5 6 号明細書
 【特許文献 5】米国特許 5 0 3 9 2 7 7 号明細書
 【特許文献 6】米国特許 5 2 8 1 0 8 7 号明細書
 【特許文献 7】米国特許 5 3 0 8 2 2 6 号明細書
 【特許文献 8】米国特許 6 2 1 0 1 0 6 号明細書
 【特許文献 9】米国特許 5 5 9 3 2 7 5 号明細書
 【特許文献 10】米国特許 5 6 2 2 4 7 3 号明細書
 【特許文献 11】米国特許 5 8 0 7 0 7 2 号明細書
 【特許文献 12】米国特許 6 1 4 6 0 9 3 号明細書