



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102006901449296
Data Deposito	19/09/2006
Data Pubblicazione	19/03/2008

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Titolo

GRUPPO SEDILE-PARATIA, IN PARTICOLARE PER UN VEICOLO COMMERCIALE, E VEICOLO COMMERCIALE PROVVISORIO DI TALE GRUPPO SEDILE-PARATIA

D E S C R I Z I O N E

del brevetto per Invenzione Industriale
di FIAT AUTO S.P.A.

di nazionalità italiana,

con sede in CORSO GIOVANNI AGNELLI, 200

10135 TORINO

Inventore designato: BENVENUTO Carlo

La presente invenzione è relativa ad un gruppo sedile-paratia, in particolare per un veicolo commerciale.

Com'è noto, nei veicoli commerciali l'abitacolo ospita due sedili, l'uno per un conducente e l'altro per un passeggero, ed è separato da un vano posteriore di carico tramite una paratia, la quale protegge il conducente ed il passeggero da eventuali spostamenti in direzione longitudinale dei carichi che sono trasportati in tale vano posteriore, ad esempio in caso di incidente.

Dalla domanda di brevetto europea EP-A-1574390, è noto di fissare una porzione destra della paratia allo schienale del sedile per il passeggero. Tale schienale, insieme a tale porzione destra di paratia, possono essere abbattuti in avanti, insieme tra loro, per definire un ampliamento anteriore del vano

LOVINO PAOLO
(Iscritto all'Albo nr. 999B)

posteriore di carico di fianco al sedile per il conducente.

È sentita l'esigenza di proteggere il conducente da eventuali spostamenti trasversali dei carichi che vengono disposti al di sopra del sedile per il passeggero quando lo schienale di tale sedile è abbattuto.

Scopo della presente invenzione è quello di realizzare un gruppo sedile-paratia, in particolare per un veicolo commerciale, il quale consenta di risolvere in maniera semplice ed economica i problemi sopra esposti.

Secondo la presente invenzione viene realizzato un gruppo sedile-paratia, in particolare per un veicolo commerciale, comprendente:

- un sedile comprendente uno schienale mobile tra una posizione sollevata sostanzialmente verticale, in cui lo schienale definisce un appoggio per un passeggero, ed una posizione abbattuta sostanzialmente orizzontale, in cui una superficie posteriore del detto schienale è rivolta verso l'alto;
- una paratia portata dal detto schienale e mobile unitamente al detto schienale tra le dette posizioni sollevata ed abbattuta;

LOVINO PAOLO
(Iscritto all'Albo nr. 999B)

caratterizzato dal fatto che la detta paratia è sollevabile rispetto al detto schienale quando lo schienale è in posizione abbattuta per essere portata in una posizione di protezione sostanzialmente verticale e sostanzialmente parallela, in uso, ad una direzione longitudinale di avanzamento del veicolo.

L'invenzione verrà ora descritta con riferimento ai disegni annessi, che ne illustrano un esempio di attuazione non limitativo, in cui:

- la figura 1 è una vista prospettica laterale di una preferita forma di attuazione del gruppo sedile-paratia, in particolare per un veicolo commerciale, secondo la presente invenzione;
- la figura 2 è una vista prospettica posteriore che mostra il gruppo sedile-paratia di figura 1 in una condizione in cui uno schienale del gruppo è abbattuto in avanti;
- la figura 3 è una vista prospettica dall'alto del gruppo sedile-paratia di figura 2;
- la figura 4 è un'ulteriore vista prospettica che mostra una paratia del gruppo sedile-paratia in posizione sollevata sostanzialmente verticale rispetto allo schienale di figura 2 e 3.

Nella figura 1, con 1 è indicato, nel suo complesso, un veicolo commerciale (parzialmente

illustrato), il quale comprende un abitacolo 2 anteriore ed un vano 3 di carico posteriore. L'abitacolo 2 ospita un sedile per un conducente (non illustrato) ed un sedile 5 per un passeggero. Le sedute dei due sedili sono portate da un pavimento inferiore e sono separate tra loro da una struttura 6, la quale è portata anch'essa da tale pavimento, si estende lungo una direzione 8 longitudinale di avanzamento del veicolo 1 ed è denominata normalmente "mobile tunnel" o semplicemente "tunnel". Il vano 3 invece è definito, inferiormente, da un piano 10 di carico (parzialmente illustrato) ed è accessibile attraverso porte posteriori e/o laterali (non illustrate) del veicolo 1.

Il sedile 5 comprende una seduta 12 ed uno schienale 13, il quale è abbattibile in avanti da una posizione sollevata sostanzialmente verticale (figura 1), in cui definisce un appoggio per la schiena del passeggero, verso una posizione abbassata sostanzialmente orizzontale (figure 2 e 3), in cui è disposto contro la seduta 12. Nella posizione abbassata o abbattuta dello schienale 13, una superficie 15 posteriore dello schienale 13 è rivolta verso l'alto ed è sostanzialmente complanare al piano 10, per ampliare anteriormente il vano 3 di fianco al

tunnel 6 e, quindi, alla postazione di guida del conducente.

Il veicolo 1 ha un telaio o scocca portante di tipo di per sé noto e non descritto in dettaglio: in particolare, tale scocca comprende due montanti 16, disposti lungo le fiancate del veicolo 1 (non illustrate) e di fianco agli schienali dei sedili. Le estremità dei montanti 16 sono unite tra loro da una traversa 17 superiore disposta lungo un tetto del veicolo 1 (non illustrato) ed una traversa 18 inferiore che costituisce parte del piano 10 oppure definisce un supporto per il piano 10.

Quando lo schienale 13 è disposto nella sua posizione sollevata sostanzialmente verticale (figura 1), l'abitacolo 2 ed il vano 3 sono separati da una barriera o paratia 20, la quale impedisce ai carichi disposti sul piano 10 di raggiungere l'abitacolo 2 e le postazioni definite dai sedile in caso di brusche decelerazioni, ad esempio in caso di incidente.

La barriera 20 comprende una porzione 21 fissa, le cui estremità 22 sono accoppiate direttamente alle traverse 17 e 18. La porzione 21 è disaccoppiata dalle fiancate del veicolo 1, è disposta dietro al sedile per il conducente ed al tunnel 6, e si estende a partire dalle proprie estremità 22 all'indietro,

LOVINO PAOLO
(Iscritto all'Albo nr. 999B)

ossia parzialmente dietro ai montanti 16, in modo da definire un alloggiamento 23 frontale che consente di arretrare longitudinalmente lo schienale del sedile per il conducente durante le regolazioni che vengono effettuate dal conducente stesso per adattare la postazione di guida alle proprie caratteristiche fisiche.

La barriera 20 comprende una porzione 24, la quale è disaccoppiata dalla porzione 21, è accoppiata allo schienale 13 tramite un dispositivo 25 di collegamento, ed è mobile unitamente allo schienale 13 durante gli spostamenti tra le sue posizioni sollevata sostanzialmente verticale e abbassata sostanzialmente orizzontale. Quando lo schienale 13 è in posizione sollevata, la porzione 24 è affiancata alla porzione 21, è affacciata alla superficie 15 ed ad un appoggiatesta 26 portato dallo schienale 13, ed è distanziata verticalmente dal tetto.

Preferibilmente, la porzione 24 è trattenuta in maniera rilasciabile nella posizione appena descritta da dispositivi di ritenzione non illustrati, che cooperano con lo schienale 13 e/o con la fiancata adiacente del veicolo 1 e/o con il tetto del veicolo 1 e/o con il dispositivo 25.

Secondo una variante non illustrata, la paratia

LOVINO PAOLO
(Scritto all'Albo nr. 999B)

20 comprende un'ulteriore porzione, la quale occupa lo spazio tra l'estremità superiore della porzione 24 ed il tetto, è portata dal tetto o dalla porzione 24 o dal dispositivo 32, e può essere di tipo fisso o di tipo girevole, ad esempio per essere sollevata contro il tetto, o di tipo avvolgibile.

Quando lo schienale 13 è in posizione abbassata o abbattuta, la porzione 24 è sollevabile rispetto allo schienale 13 per essere portata in una posizione sostanzialmente verticale e sostanzialmente parallela alla direzione 8, di fianco alla postazione di guida (figura 4) per liberare la superficie 15 e, nel contempo, proteggere il conducente dall'eventuale spostamento di carichi che vengono disposti sulla superficie 15.

In particolare, la porzione 24 è girevole di 90° attorno ad un asse 30 di cerniera che è adiacente e sostanzialmente parallelo allo schienale 13. L'asse 30 è definito da due cerniere 31, le quali costituiscono parte del dispositivo 25.

Secondo quanto mostrato in figura 1, il dispositivo 25 comprende un'asta 33 di supporto, la quale è parallela all'asse 30, porta direttamente le cerniere 31 in posizioni distanziate tra loro lungo l'asse 30, ed è accoppiata ad un fianco 34 dello

schienale 13 tramite due porzioni di raccordo 35, che sono disposte alle estremità dell'asta 33 e terminano nel fianco 34.

Preferibilmente, la porzione 24 viene trattenuta nella propria posizione sollevata di protezione da dispositivi di ritenzione rilasciabili non illustrati che cooperano con lo schienale 13 e/o con il tunnel 6 e/o con il tetto del veicolo 1 e/o con il dispositivo 25.

Con riferimento alla figura 4, la porzione 24 ha un proprio bordo 36 longitudinale che è disposto sul lato opposto rispetto alle cerniere 31 e che, nella posizione sollevata di protezione, è distanziato verticalmente dal tetto. Secondo una variante non illustrata, nello spazio tra il bordo 36 ed il tetto potrebbe essere previsto un'ulteriore elemento di partizione o di protezione sostanzialmente complanare alla porzione 24 per proteggere la parte alta della postazione di guida. Ad esempio, tale elemento potrebbe essere definito da: uno sportello accoppiato al bordo 36 in maniera girevole di 180° attorno ad un asse parallelo all'asse 30; oppure da uno sportello accoppiato al tetto in maniera girevole; oppure da una parete guidata dalla porzione 24 per scorrere in direzione ortogonale all'asse 30; oppure da una rete

avvolgibile portata dal bordo 36 oppure dal tetto.

In uso, è evidente come le porzioni 21 e 24 proteggano posteriormente e, rispettivamente, lateralmente la postazione di guida da eventuali spostamenti dei carichi.

Il fatto che la porzione 24 sia portata dallo schienale 13 e sia indipendente dalla porzione 21 consente di facilitare il posizionamento ed il collegamento delle porzioni della barriera 20 durante l'assemblaggio del veicolo 1 e consente di rendere relativamente facili le operazioni di chiusura e di apertura della porzione 24 per proteggere la postazione di guida.

In particolare, è possibile assemblare un gruppo costituito dal sedile 5 e dalla porzione di paratia 24 prima del montaggio sul veicolo 1, in modo da avere maggiore spazio ed attrezzature a disposizione per montare la porzione 24 rispetto allo spazio e alle attrezzature disponibili nell'abitacolo 2 e nel vano 3.

Da quanto precede appare, infine, evidente che al gruppo sedile-paratia descritto possono essere apportate modifiche e varianti che non esulano dal campo di protezione della presente invenzione.

In particolare, la movimentazione dello

LOVINO PAOLO
(Iscritto all'Albo nr. 999B)

schienale 13 da e verso la posizione abbattuta può essere realizzata tramite svariati dispositivi diversi tra loro, mentre le cerniere 31 potrebbero essere sostituite da accoppiamenti a leve o altri dispositivi aventi la medesima funzione di garantire il sollevamento della porzione 24.

LOVINO PAOLO
(iscritto all' Albo nr. 999B)

R I V E N D I C A Z I O N I

1.- Gruppo sedile-paratia, in particolare per un veicolo (1) commerciale, comprendente:

- un sedile (5) comprendente uno schienale (13) mobile tra una posizione sollevata sostanzialmente verticale, in cui lo schienale (13) definisce un appoggio per un passeggero, ed una posizione abbattuta sostanzialmente orizzontale, in cui una superficie posteriore (15) del detto schienale (13) è rivolta verso l'alto;

- una paratia (24) portata dal detto schienale (13) e mobile unitamente al detto schienale (13) tra le dette posizioni sollevata ed abbattuta;

caratterizzato dal fatto che la detta paratia (24) è sollevabile rispetto al detto schienale (13) quando lo schienale (13) è in posizione abbattuta per essere portata in una posizione di protezione sostanzialmente verticale e sostanzialmente parallela, in uso, ad una direzione longitudinale (8) di avanzamento del veicolo (1).

2.- Gruppo secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto di comprendere mezzi di incernieramento (31) che accoppiano la detta paratia (24) al detto schienale (13) e rendono la detta paratia (24) girevole attorno ad un asse (30) da e

LOVINO PAOLO
(Iscritto all'Albo nr. 999R)

verso la detta posizione di protezione.

3.- Gruppo secondo la rivendicazione 1 o 2, caratterizzato dal fatto di comprendere un'asta di supporto (33), a cui detta paratia (24) è accoppiata; la detta asta di supporto (33) estendendosi a partire da un fianco (34) del detto schienale (13) ed essendo sostanzialmente parallela al detto schienale (13).

4.- Gruppo secondo la rivendicazione 2 e 3, caratterizzato dal fatto che i detti mezzi di incernieramento comprendono una coppia di cerniere (31) distanziate tra loro lungo la detta asta di supporto (33).

5.- Veicolo (1) commerciale comprendente

- una postazione di guida;
- un sedile (5) per un passeggero disposto di fianco alla detta postazione di guida e comprendente uno schienale (13) mobile tra una posizione sollevata sostanzialmente verticale, in cui definisce un appoggio per il detto passeggero, ed una posizione abbattuta sostanzialmente orizzontale, in cui una superficie posteriore (15) del detto schienale (13) è rivolta verso l'alto;
- una barriera (20) che delimita frontalmente un vano posteriore (3) di carico e comprende una porzione (24) portata dal detto schienale (13) e

LOVINO PAOLO
(iscritto all'Albo nr. 999B)

mobile unitamente al detto schienale (13) tra le dette posizioni sollevata ed abbattuta; caratterizzato dal fatto che la detta porzione mobile (24) è sollevabile rispetto al detto schienale (13) quando lo schienale (13) è in posizione abbattuta per essere portata in una posizione di protezione sostanzialmente verticale e sostanzialmente parallela ad una direzione longitudinale (8) di avanzamento del veicolo di fianco alla detta postazione di guida .

6.- Veicolo secondo la rivendicazione 5, caratterizzato dal fatto che la detta barriera (20) comprende una porzione fissa (21) disposta dietro alla detta postazione di guida; le dette porzioni fissa e mobile (21,24) essendo disaccoppiate tra loro.

7.- Veicolo secondo la rivendicazione 6, caratterizzato dal fatto che la detta porzione fissa (21) è accoppiata in posizione fissa ad una traversa superiore ed ad una traversa inferiore costituenti parte di un telaio del detto veicolo (1).

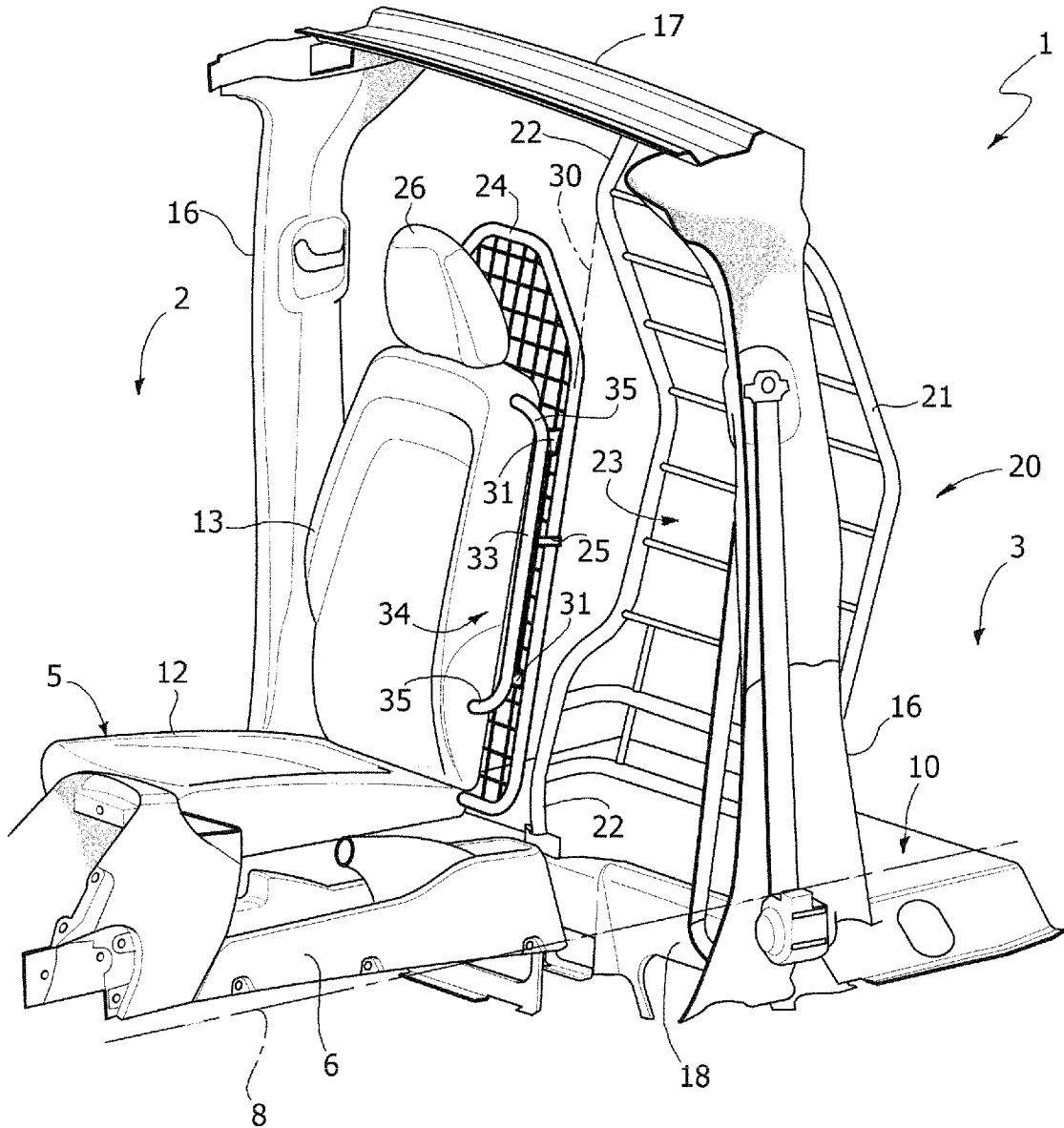
8.- Veicolo secondo la rivendicazione 6 o 7, caratterizzato dal fatto che la detta porzione fissa (21) definisce un alloggiamento frontale (23).

p.i.: FIAT AUTO S.P.A.

LOVINO PAOLO
(Iscritto all'Albo nr. 999B)

LOVINO PAOLO
(Iscritto all'Albo nr. 999B)

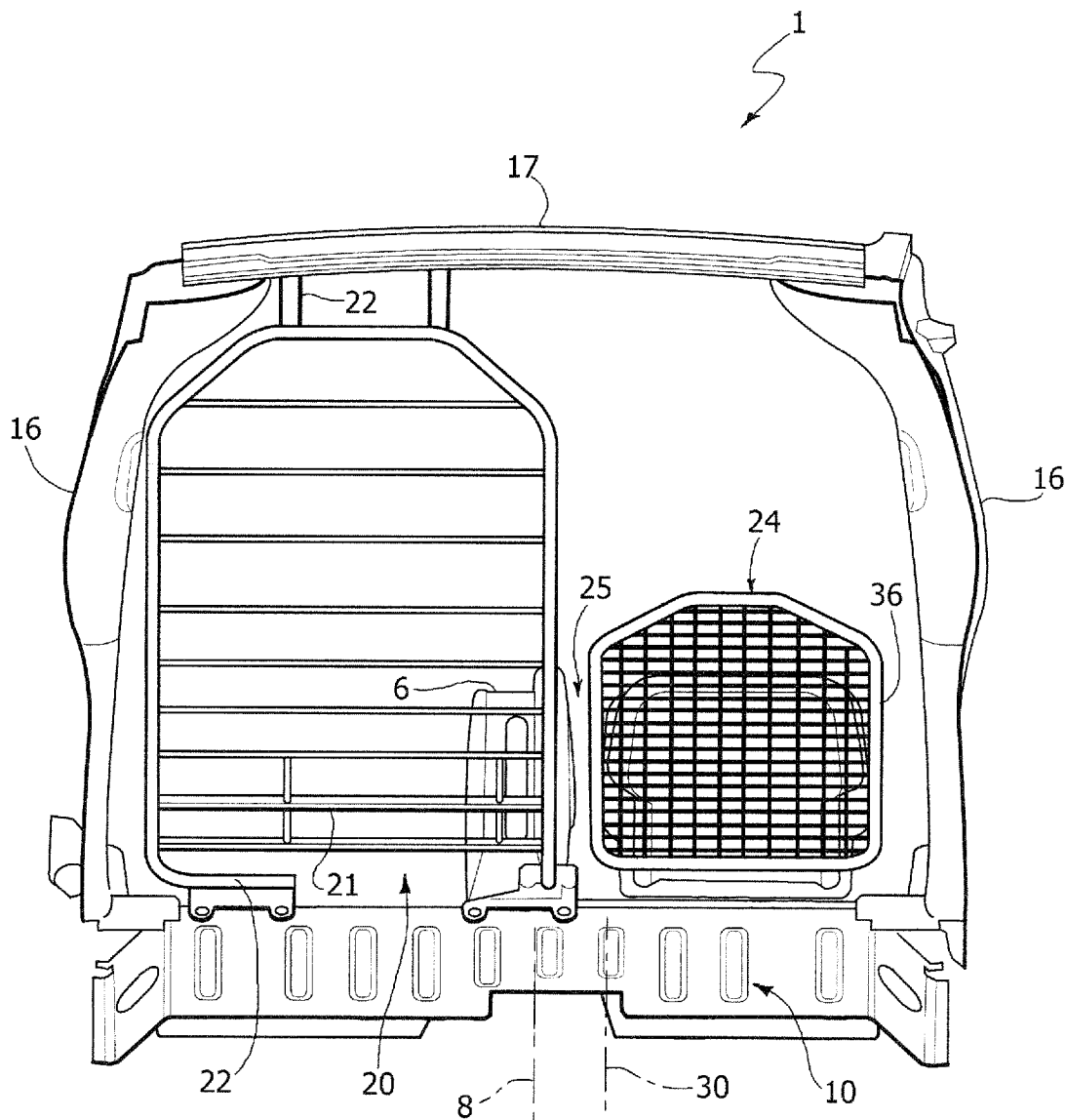
FIG. 1



p.i.: FIAT AUTO S.P.A.

LOVINO PAOLO
(Iscritto all'Albo nr. 999B)

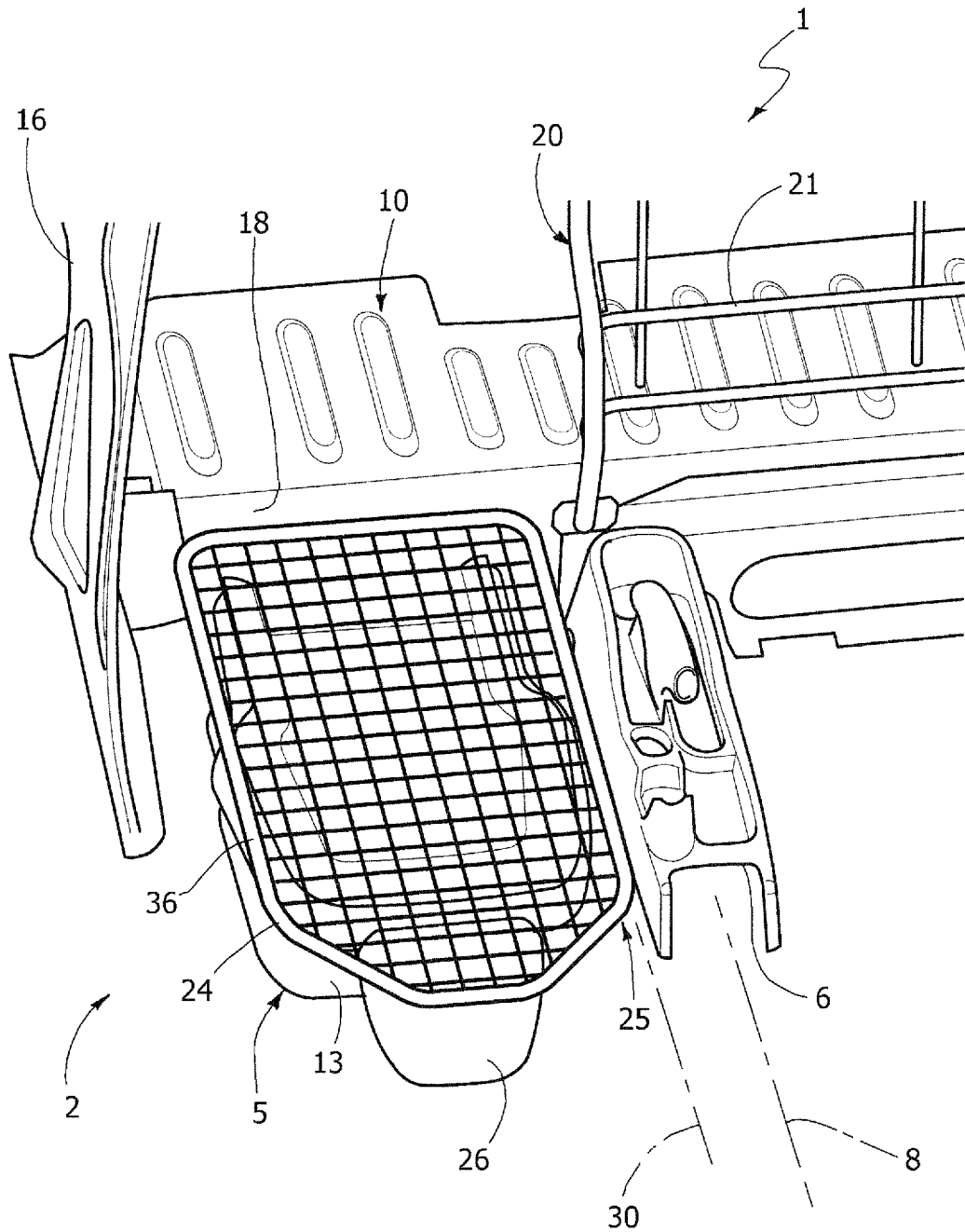
FIG. 2



p.i.: FIAT AUTO S.P.A.

LOVINO PAOLO
(Iscritto all' Albo nr. 999B)

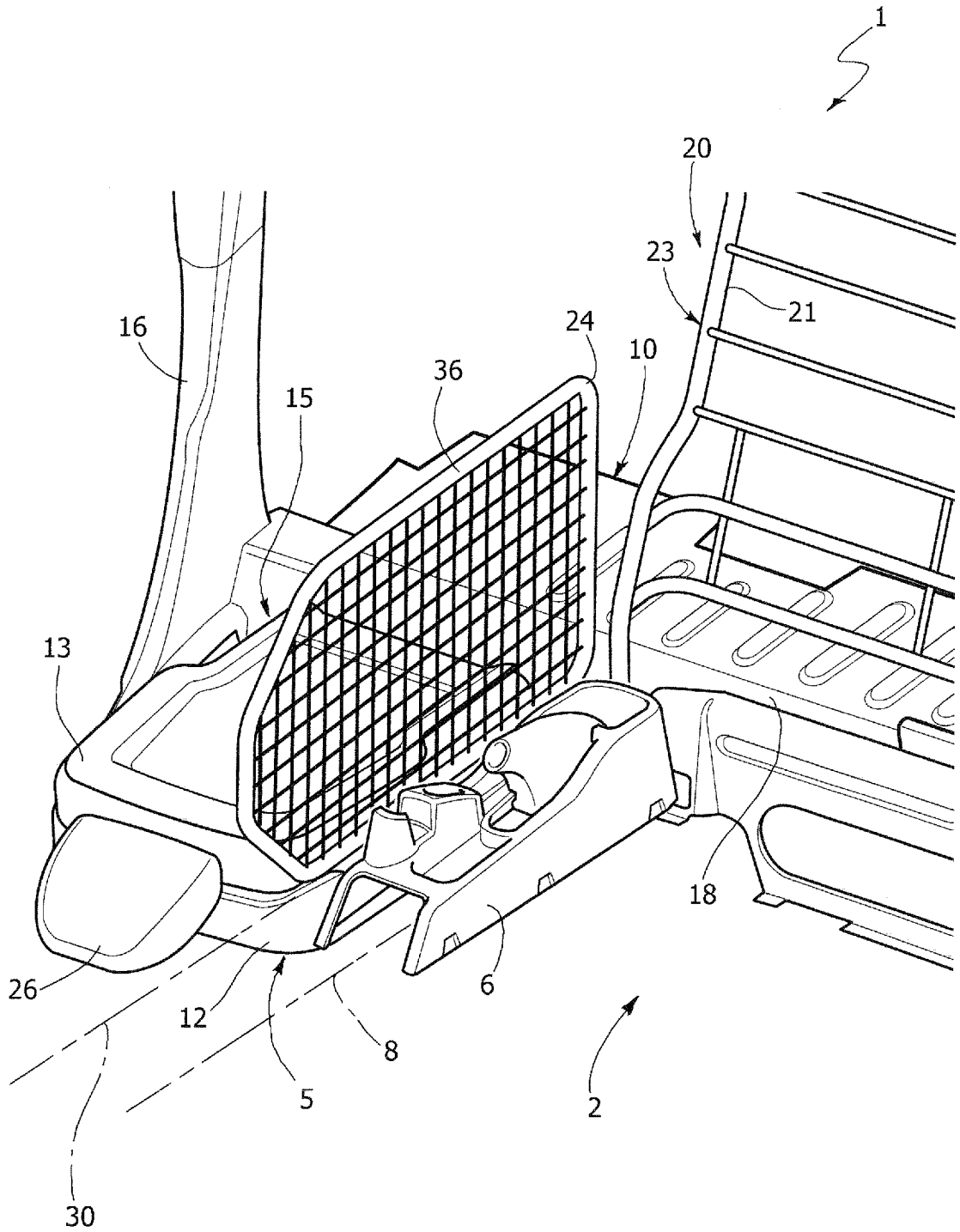
FIG. 3



p.i.: FIAT AUTO S.P.A.

LOVINO PAOLO
(Iscritto all'Albo nr. 999B)

FIG. 4



p.i.: FIAT AUTO S.P.A.

LOVINO PAOLO
(Iscritto all' Albo nr. 999B)