

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B66C 7/08 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200920014358.4

[45] 授权公告日 2010 年 3 月 17 日

[11] 授权公告号 CN 201424339Y

[22] 申请日 2009.6.5

[21] 申请号 200920014358.4

[73] 专利权人 中国有色(沈阳)冶金机械有限公司

地址 110141 辽宁省沈阳市经济技术开发区
沈辽路 2 号

[72] 发明人 刘广彪 高忠江 李春萍 李福俊

[74] 专利代理机构 沈阳亚泰专利商标代理有限公司

代理人 史旭泰

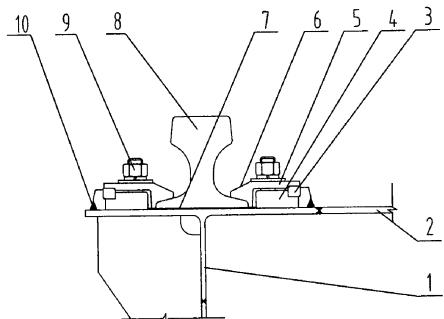
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

铝电解多功能起重机的小车轨道

[57] 摘要

铝电解多功能起重机的小车轨道涉及铝电解多功能起重机的一种小车轨道结构的改进。本实用新型提供一种运行平稳可靠、安装调整方便的铝电解多功能起重机的小车轨道。本实用新型包括轨道，其结构要点轨道采用无缝钢轨；无缝钢轨的侧方为轨道固定夹，轨道固定夹同主梁盖板是焊接于一体；所述的轨道固定夹包括底座，底座的一侧设置有楔铁，底座同上方的压板是以底座上的螺栓相连。



1、 铝电解多功能起重机的小车轨道，包括轨道，其特征在于轨道采用无缝钢轨（8）；无缝钢轨（8）的侧方为轨道固定夹（6），轨道固定夹（6）同主梁盖板（2）是焊接（10）于一体；所述的轨道固定夹（6）包括底座（4），底座（4）的一侧设置有楔铁（3），底座（4）同上方的压板（5）是以底座（4）上的螺栓（9）相连。

2、 根据权利要求1所述的铝电解多功能起重机的小车轨道，其特征在于在无缝钢轨（8）的底部设置有防震橡胶垫（7）。

3、 根据权利要求1所述的铝电解多功能起重机的小车轨道，其特征在于无缝钢轨（8）设置在主梁的垂直加强筋（1）上。

铝电解多功能起重机的小车轨道

技术领域:

本实用新型涉及铝电解多功能起重机的一种小车轨道结构的改进。

背景技术:

铝电解多功能起重机的小车轨道布置在两根带有拱度的大跨距主梁上，主要控制和支承小车横向运行轨迹、保证往复爬坡顺畅平稳。目前，现有技术使小车轨道结构多数停留在早期布局上。轨道每段存在敞开接口，采用主梁上钻孔，并用简易压板、螺栓把合或将压板直接与主梁焊接的方式固定轨道。这种轨道定位方式精度不高，调整也十分不便。同时在主梁上大量钻孔，极易削弱梁体的强度，接头及对口也存留错位误差，轨道整体平面度及几何形状调整都很困难，因此实际使用中效果不够理想。

实用新型内容:

本实用新型就是针对上述问题，提供一种运行平稳可靠、安装调整方便的铝电解多功能起重机的小车轨道。

为实现本实用新型的上述目的，本实用新型采用如下技术方案，本实用新型包括轨道，其结构要点轨道采用无缝钢轨；无缝钢轨的侧方为轨道固定夹，轨道固定夹同主梁盖板是焊接于一体；所述的轨道固定夹包括底座，底座的一侧设置有楔铁，底座同上方的压板是以底座上的螺栓相连。

本实用新型的有益效果:

1、 运行平稳可靠:

由于本实用新型采用无缝钢轨，当小车沿轨道通过时，其轨道接头无缝、滑顺，不存在错位现象，使得运行平稳无卡阻，而且爬坡阻力大为减小；

2、 安装调整方便:

本实用新型通过轨道固定夹很容易安装调整轨道，避免了在主梁盖板上钻

孔等麻烦的安装调节过程。

附图说明：

图 1 是本实用新型的结构示意图；

图 2 是图 1 的俯视图。

具体实施方式：

本实用新型包括轨道，轨道采用无缝钢轨 8；无缝钢轨 8 的侧方为轨道固定夹 6，轨道固定夹 6 同主梁盖板 2 是焊接 10 于一体；所述的轨道固定夹 6 包括底座 4，底座 4 的一侧设置有楔铁 3，底座 4 同上方的压板 5 是以底座 4 上的螺栓 9 相连。

为进一步增强小车的平稳性，在无缝钢轨 8 的底部设置有防震橡胶垫 7。

无缝钢轨 8 设置在主梁的垂直加强筋 1 上；可提高无缝钢轨 8 的刚性。

使用中，轨道接头间隙为 20 毫米；防震橡胶垫 7 厚为 6-7 毫米；轨道固定夹 6 必须在轨道安装后焊接 10，轨道固定夹 6 的底座 4 三面围焊；压板 5 按轨道方向横向成对布置，由调整螺栓 9、楔铁 3 最终固定。

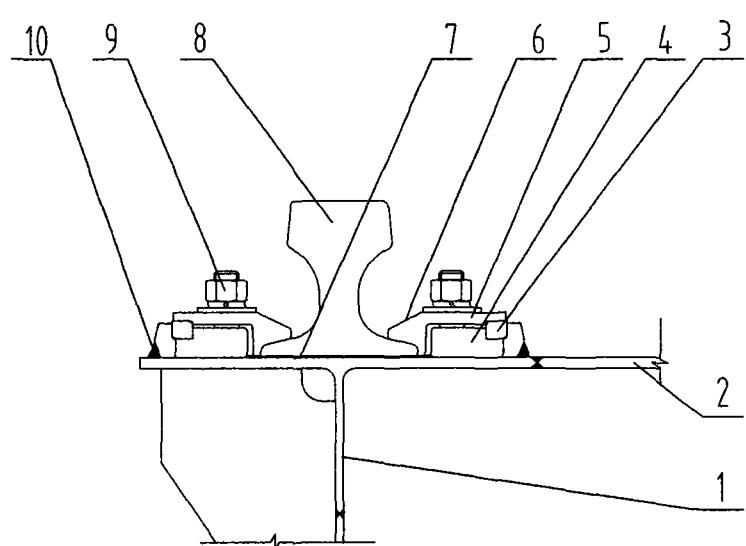


图1

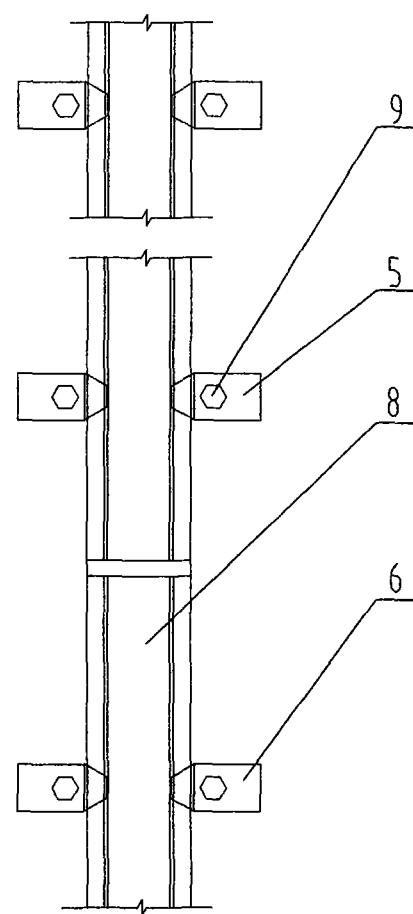


图2