

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.⁶
B60K 31/00

(11) 공개번호 특1997-0026257
(43) 공개일자 1997년06월24일

(21) 출원번호	특1995-0043175
(22) 출원일자	1995년 11월 23일
(71) 출원인	만도기계 주식회사 정몽원
(72) 발명자	경기도 군포시 당동 730번지 (우:435-010) 조문석
(74) 대리인	서울특별시 송파구 잠실 6동 장미아파트 2동 112호 유동호

심사청구 : 없음

(54) 차량의 감·가속도 제어 시스템

요약

본 발명은 차량의 감·가속도 제어 시스템은 차량의 주변 상태에 관계없이 페달의 변위를 따라 가속도 및 감속도를 일정하게 유지할 수 있도록 하는 것이다.

본 발명은 스로틀 밸브의 위치센서(1)를 이용하여 페달의 절대 위치를 검출하고, 타이머(2) 및 속도계(3)의 신호로 차량의 감속도 및 가속도를 검출하며, 검출한 페달의 절대 위치와 가속도 및 감속도를 비교하고, 그 비교 결과에 따라 차량의 엔진(6) 및 브레이크를 제어하여 페달의 변위에 비례하는 일정한 가속도 및 감속도를 얻는다.

대표도

도3

명세서

[발명의 명칭]

차량의 감·가속도 제어 시스템

[도면의 간단한 설명]

제1도는 차량의 페달 변위에 대한 속도와 가속도의 관계를 보인 그래프,

제2도는 본 발명의 제어 시스템의 구성을 보인 회로도,

제3도는 본 발명의 제어 시스템의 동작을 보인 신호 흐름도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

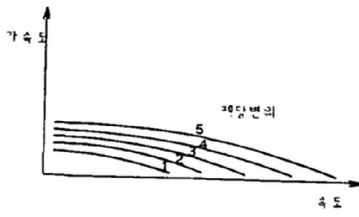
청구항 1

스로틀 밸브의 개도를 검출하는 스로틀 밸브 위치센서(1)와, 시간을 카운트하는 타이머(2)와, 차량의 주행속도를 검출하는 속도계(3)와, 차량의 주행을 제동시키는 브레이크 구동부(4)와, 차량을 주행시키는 엔진(5)과, 상기 스로틀 밸브 위치센서(1)의 신호로 페달의 절대 위치를 판단함과 아울러 상기 타이머(2) 및 속도계(3)의 신호로 차량의 가속도 및 감속도를 판단하고 판단한 페달의 절대 위치와 가속도 및 감속도를 비교하며 비교 결과에 따라 상기 브레이크 구동부(4) 및 엔진(5)을 제어하여 페달의 변위에 비례하는 가속도 및 감속도를 가지게 하는 ECU(6)로 구성됨을 특징으로 하는 차량의 감·가속도 제어 시스템.

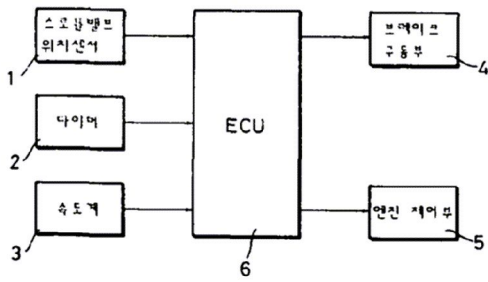
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1



도면2



도면3

