(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203650354 U
(45)授权公告日 2014.06.18

(21)申请号 201320661689.3

(22)申请日 2013.10.25

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

(73)专利权人 天津市百利纽泰克电气科技有限公司
地址 300409 天津市北辰区科技园区环外拓展区高新大道68号

(72)发明人 高云旭 王玉 马韵

(74)专利代理机构 天津市鼎和专利商标代理有限公司 12101
代理人 崔继民

(51)Int.Cl.
B25B 11/02(2006.01)

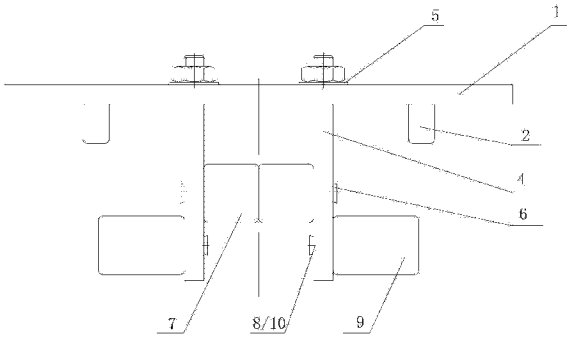
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种导电杆校正定位胎具

(57)摘要

本实用新型涉及一种导电杆校正定位胎具，其特征在于：该胎具包括横板，所述横板的下面焊接有型腔定位弯板，横板的中间位置设有长槽，长槽内穿装有两个立柱，每个立柱的上端设有螺纹段，螺纹段上配装有螺母组件，每个立柱上设有滑道，两个立柱之间滑道内侧通过紧固件安装第一定位弯板；滑道下端设有辅助安装孔，在每个立柱的外侧辅助安装孔上安装有第二定位弯板，第一定位弯板和第二定位弯板为大小不等结构，且截面形状与导电杆的形状相吻合。采用模具型腔定位的方式，保证导电杆距离模具内腔周圈距离均等；该胎具可以通过大小定位弯板的转换满足两种规格直径导电杆的校正检验；导电杆高度也不相同，该胎具的定位弯板可以在立柱的滑道上自由地调整高度。



CN 203650354 U

1. 一种导电杆校正定位胎具，其特征在于：该胎具包括横板，所述横板的下面焊接有型腔定位弯板，两个型腔定位弯板的形状与模具内腔形状相吻合，所述横板的中间位置设有长槽，长槽内穿装有两个立柱，每个立柱的上端设有螺纹段，螺纹段上配装有螺母组件，每个立柱上设有滑道，两个立柱之间滑道内侧通过紧固件安装第一定位弯板；所述滑道的下端设有辅助安装孔，在每个立柱的外侧辅助安装孔上通过紧固件安装有第二定位弯板，上述的第一定位弯板和第二定位弯板为大小不等结构，上述的第一定位弯板和第二定位弯板的截面形状与导电杆的形状相吻合。

一种导电杆校正定位胎具

技术领域

[0001] 本实用新型属于互感器制造技术领域，特别是涉及一种窗墙式互感器在装模时导电杆校正定位胎具。

背景技术

[0002] 一种穿墙式产品装模时，圆柱形导电杆的底部与模具底板通过螺栓紧固定位。因导电杆长度过长为 440mm，且与模具底板紧固时受力不均匀，经常出现导杆的端部发生偏斜，及导电杆的轴线与模具底板不垂直，呈现角度近 3° 的偏差，造成导电杆与模具内腔周圈的距离不相等。装模时，操作人员用简易的辅助工具调整导电杆的垂直度及距模具周圈的距离，精度差，效果不好，经常出现产品的质量问题。

发明内容

[0003] 本实用新型为解决公知技术中存在的技术问题而提供一种结构简单、使用方便、能够快速定位、提高工作效率的导电杆校正定位胎具。

[0004] 本实用新型为解决公知技术中存在的技术问题所采取的技术方案是：

[0005] 一种导电杆校正定位胎具，其特征在于：该胎具包括横板，所述横板的下面焊接有型腔定位弯板，两个型腔定位弯板的形状与模具内腔形状相吻合，所述横板的中间位置设有长槽，长槽内穿装有两个立柱，每个立柱的上端设有螺纹段，螺纹段上配装有螺母组件，每个立柱上设有滑道，两个立柱之间滑道内侧通过紧固件安装第一定位弯板；所述滑道的下端设有辅助安装孔，在每个立柱的外侧辅助安装孔上通过紧固件安装有第二定位弯板，上述的第一定位弯板和第二定位弯板为大小不等结构，上述的第一定位弯板和第二定位弯板的截面形状与导电杆的形状相吻合。

[0006] 本实用新型具有的优点和积极效果是：由于本实用新型采用模具型腔定位的方式，保证导电杆距离模具内腔周圈距离均等；由于导电杆有大小两种直径的规格，该胎具可以通过大小定位弯板的转换满足两种规格直径导电杆的校正检验；导电杆高度也不相同，该胎具的定位弯板可以在立柱的滑道上自由地调整高度，并使用螺钉锁紧将高度固定。本实用新型具有结构简单、使用方便、快速实现定位、提高工作效率等优点。

附图说明

[0007] 图 1 是本实用新型的结构示意图；

[0008] 图 2 是图 1 的剖视图；

[0009] 图 3 是图 2 中 B-B 剖视图；

[0010] 图 4 和图 5 是本实用新型使用状态图。

[0011] 图中：1、横板；2、型腔定位弯板；3、模具；4、立柱；5、螺母组件；6、紧固件；7、第一定位弯板；8、辅助安装孔；9、第二定位弯板；10、紧固件；11、导电杆。

具体实施方式

[0012] 为能进一步了解本实用新型的发明内容、特点及功效，兹例举以下实施例，并配合附图详细说明如下：

[0013] 请参阅图 1 至图 3，一种导电杆校正定位胎具，该胎具包括横板 1，所述横板的下面焊接有型腔定位弯板 2，两个型腔定位弯板的形状与模具 3 内腔形状相吻合，所述横板 1 的中间位置设有长槽 1-1，长槽 1-1 内穿装有两个立柱 4，每个立柱的上端设有螺纹段 4-1，螺纹段上配装有螺母组件 5，每个立柱上设有滑道 4-2，两个立柱之间滑道内侧通过紧固件 6 安装第一定位弯板 7；所述滑道 4-2 的下端设有辅助安装孔 8，在每个立柱的外侧辅助安装孔 8 上通过紧固件 10 安装有第二定位弯板 9，上述的第一定位弯板 7 和第二定位弯板 9 为大小不等结构，上述的第一定位弯板 7 和第二定位弯板 9 的截面形状与导电杆 11 的形状相吻合。

[0014] 本实用新型使用方法，请参阅图 4 和图 5，两种的区别在于导电杆 11 的大小不等，具体方法为，在完成装模后，将本实用新型放入模具 3 内腔的上端面，型腔定位弯板 2 与模具内腔间隙配合定位，根据导电杆 10 直径的大小，选择小的定位弯板或大的定位弯板，根据导杆直径的长短，将小导电杆定位弯板或大导杆定位弯板在立柱上滑动，调整适合高度后用紧固件 6 紧固，把不用的导电杆定位弯板安装在辅助安装孔 8 内，通过上述结构保证导电杆与模具底板的垂直度。

[0015] 上述结构采用模具型腔定位的方式，保证导电杆距离模具内腔周圈距离均等；由于导电杆有大小两种直径的规格，该胎具可以通过大小定位弯板的转换满足两种规格直径导电杆的校正检验；导电杆高度也不相同，该胎具的定位弯板可以在立柱的滑道上自由地调整高度，并使用螺钉锁紧将高度固定。本实用新型具有结构简单、使用方便、快速实现定位、提高工作效率等优点。

[0016] 以上所述仅是对本实用新型的较佳实施例而已，并非对本实用新型作任何形式上的限制，凡是依据本实用新型的技术实质对以上实施例所做的任何简单修改，等同变化与修饰，均属于本实用新型技术方案的范围内。

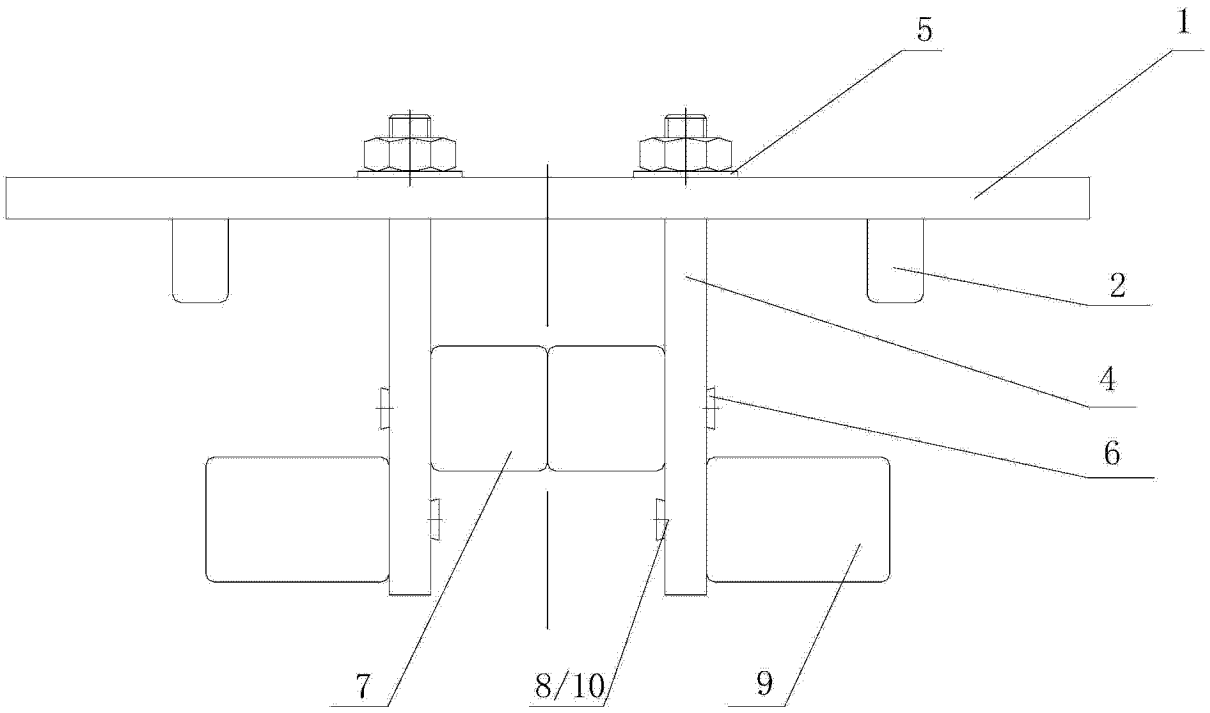


图 1

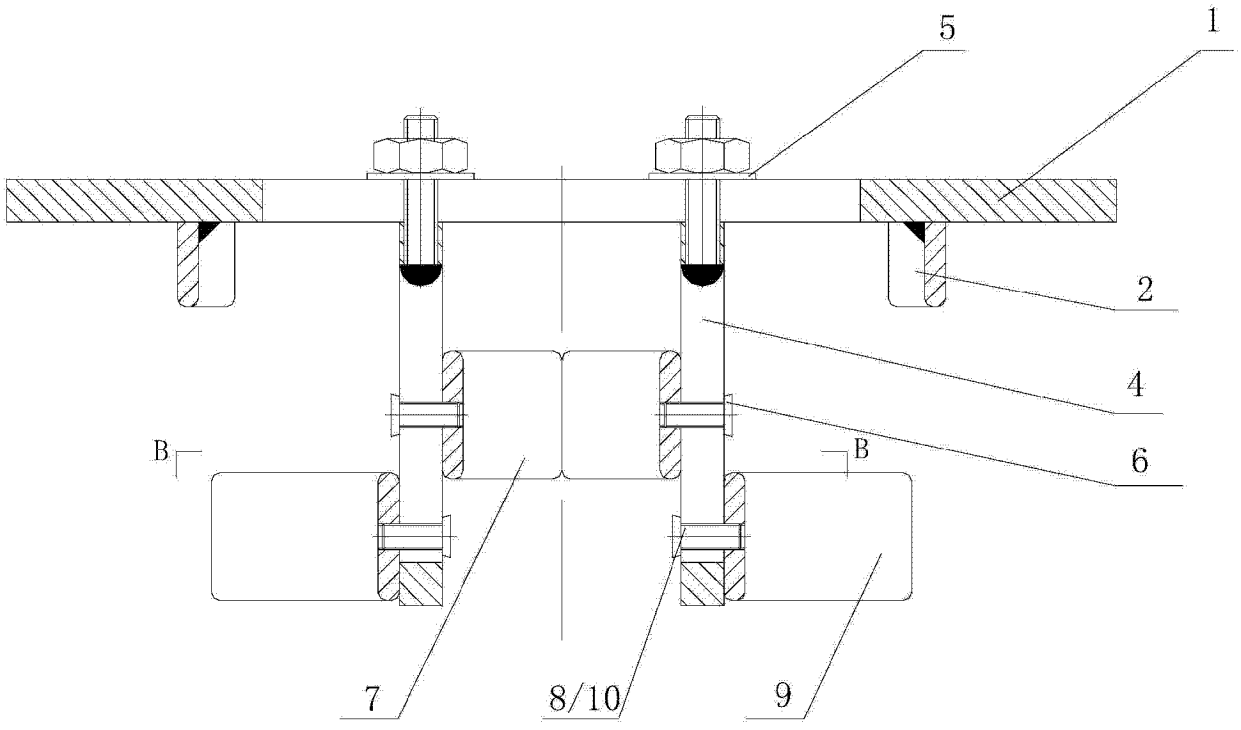


图 2

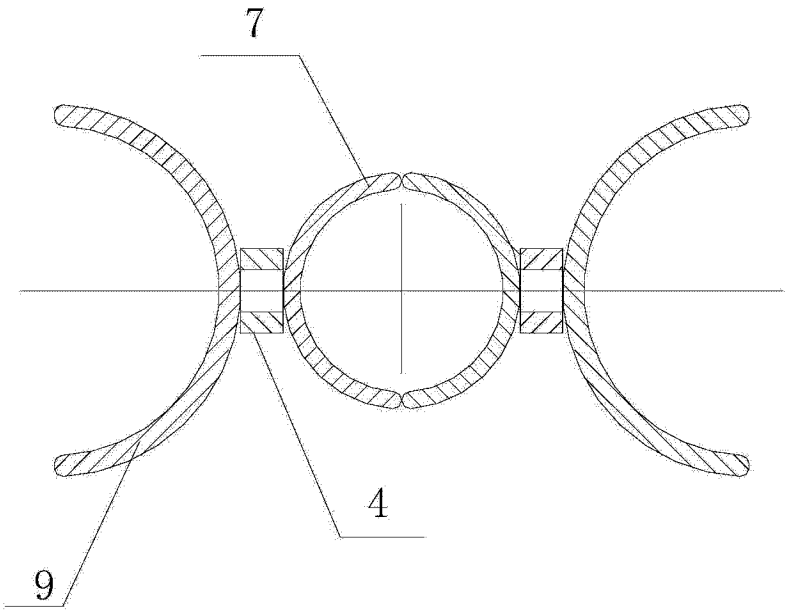


图 3

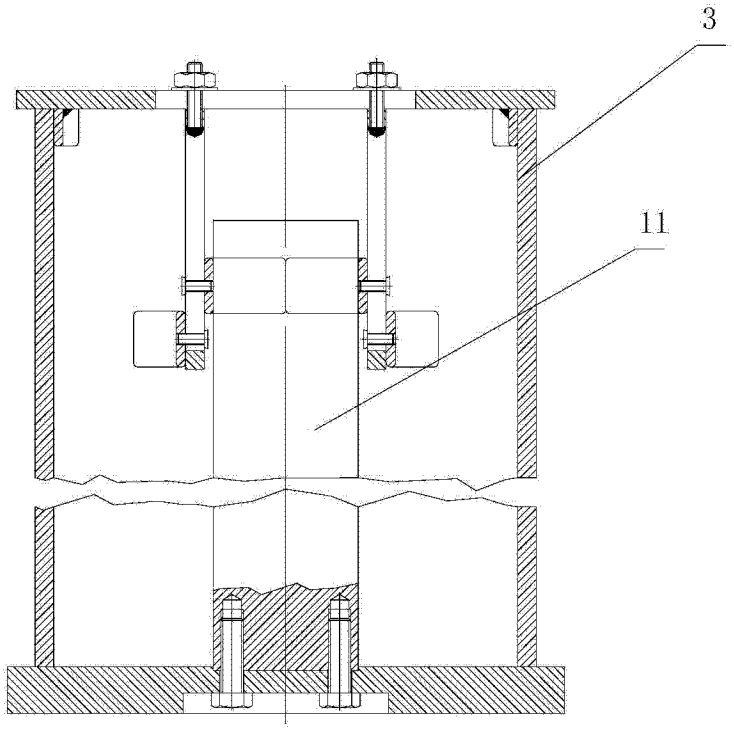


图 4

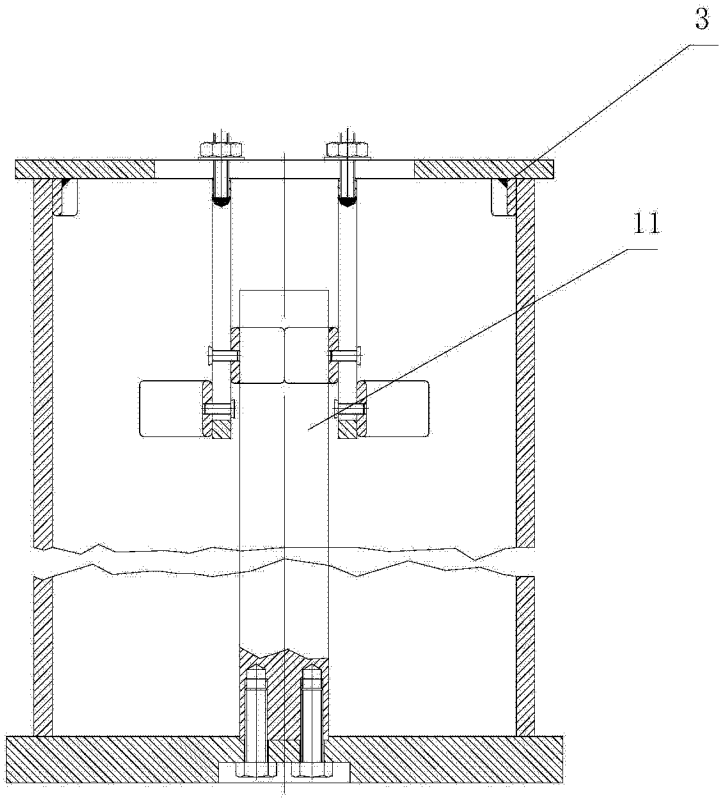


图 5