

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 36153

Kl. 20 e, 16

Zjednoczenie Fabryk Maszyn i Sprzętu Górniczego
(Bytom, Polska)

Urządzenie do samoczynnego sprzęgania i odprzegania wózków kopalnianych

Udzielono patentu z mocą od dnia 16 marca 1950 r.

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do samoczynnego sprzęgania i odprzegania wózków kopalnianych w określonych miejscach toru, np. przed szybem, miejscem składowania lub załadunku węgla itp. W tych miejscach złącza wózków kopalnianych zostają uniesione ku górze i prowadzone przez umieszczony w torze pomost podnoszony, wskutek czego przy zesuwanie wózków następuje sprzężenie wózków, a przy rozsuwaniu wózków — odprężenie tychże.

W przypadku gdy pewna liczba wózków ma być ze sobą sprzężona, wystarczy zsunięte w zespół wózki przesunąć ponad podniesiony na całą wysokość pomost, podczas gdy odprężenie (rozłączenie) wózków nad pomostem może być uskutecznione przez odciągnięcie wózków lub umożliwienie im zjechania na pochyłości toru zaczynającej się przy pomoście.

Do wykonywania powyższego sposobu sprzęgania i odprzegania wózków kopalnianych stosuje się złącze (sprzęgło), którego hak sprzęga-

jący ma tylny koniec w kształcie klina, co umożliwia ustawianie haka w położenie sprzęgania i odprzegania. Ponad hakiem sprzęgającym znajduje się płytka potrzebna do odprzegania z przeciwnego kierunku. Zaczep jest ograniczony w swym ruchu, może on bowiem być podniesiony do góry, jednakże ku dołowi nie może on przekroczyć położenia mniej więcej poziomego. W przypadku gdy wózki, które mają być sprzężone, nadjeżdżają z lewej strony, hak z jednej strony wózka zostaje wychylony w kierunku jazdy i ślizga się po pomoście. Jednocześnie zaczep zostaje uniesiony ku przodowi. Pomost wciska hak sprzęgający następnego nadjeżdżającego wózka pod wózek, przy czym zaczep pozostaje wychylony ku przodowi. Przy zesunięciu wózków zaczep podsuwa się pod wzniesiony ku górze hak sprzęgający przedniego wózka, wskutek czego wózki te są przygotowane do sprzęgania lub odprzegania. Zależnie od dalszego poruszania się wózków zostaną one poza pomostem sprzężone lub odprężone.

Na rysunku fig. 1, 2, 3, 4 i 5 przedstawiają różne położenia części sprzęgających, fig. 6 zaś widok złącza od przodu.

Na fig. 1—3 pokazano, w jakim położeniu musi znajdować się pomost *e*, w przypadku gdy wózki nadjeżdżają z lewa i mają być sprzężone i odprężone, lub gdy wózki nadjeżdżają z prawa i mają być sprzężone. Na fig. 3 pokazano wózki w położeniu sprzężonym. Na fig. 4 uwidoczniono położenie pomostu *e* w przypadku, gdy wózki nadjeżdżają z prawa i mają być odprężone. W tym przypadku hak sprzęgający *b* wózka 7 wsuwa się pod hak sprzęgający *b* wózka 8, który zostaje przesunięty w górę przez płytkę *c* umieszczoną na haku *b* i wysunięty z zaczepu wózka 7. Na fig. 5 pokazano położenie, w jakim znajdują się wózki 9 i 10 gdy są przesuwane ponad podniesionym pomostem *e*. Jeżeli teraz wózki zostaną w tym położeniu odciągnięte jeden od drugiego, wówczas hak sprzęgający *b* wózka 10 ześlizgnie się na płytkę *c* haka sprzęgającego *b* względnie ponad zaczepem *d* wózka 9 i wózki zostaną odprężone. Sprężenie wózków odbywa się przy podniesionym pomoście, jak to uwidoczniono na fig. 1—3.

Na wszystkich figurach *a* oznacza mechanizm do podnoszenia i opuszczania pomostu, *b* — haki sprzęgające, *c* — płytki umieszczone na hakach sprzęgających, *d* — zaczepy, *e* — pomost.

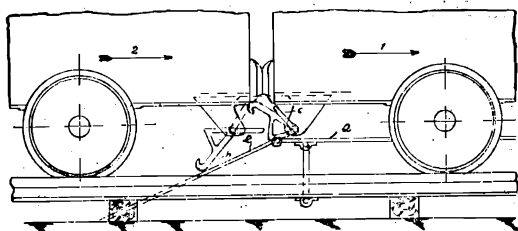


Fig. 1

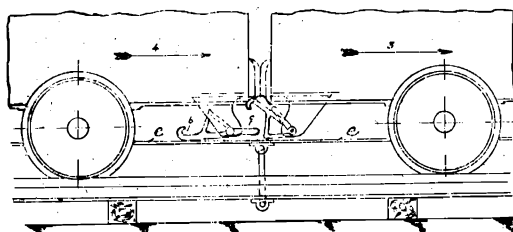


Fig. 2

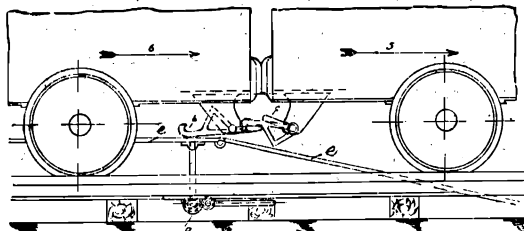


Fig. 3

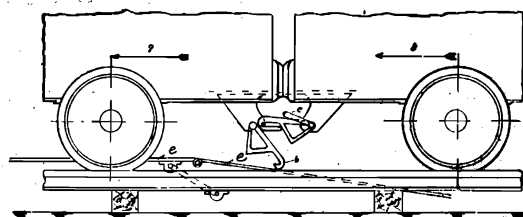


Fig. 4

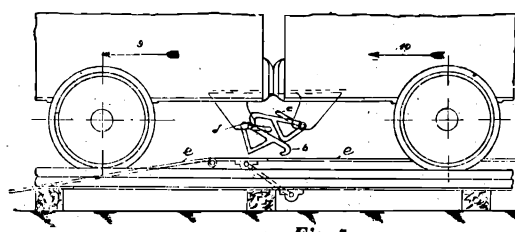


Fig. 5

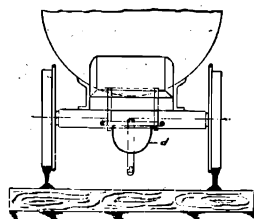


Fig. 6

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do samoczynnego sprzęgania i odprężania wózków kopalnianych, znamienne tym, że posiada pomost (*e*), umieszczony w torze kolejki, który może być podnoszony i opuszczany, a tym samym ustawiany w położenie sprzęgania i odprężania, przy pomocy umieszczonej z boku toru dźwigni i to z prawa na lewo.
2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że hak sprzęgający (*b*) posiada w swej tylnej dolnej części kształt klina, wskutek czego haki sprzęgające wózków są przesuwane w położenie potrzebne do sprzęgania lub odprężania i to z obydwóch kierunków, przy czym umieszczone na hakach sprzęgających (*b*) płytki (*c*) umożliwiają bezzawodne odprężanie z przeciwnego kierunku.
3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że złącze posiada narząd, ograniczający ruch zaczepu (*d*) w ten sposób, że zaczep może być unoszony ku górze, a ku dołowi nie może przekroczyć położenia poziomego.
4. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że dający się podnosić i opuszczać pomost (*e*) jest na stałe wbudowany w tor.

Zjednoczenie Fabryk Maszyn
i Sprzętu Górniczego

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych