



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012127563/08, 03.12.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
03.12.2009 DE 102009056786.0

(43) Дата публикации заявки: 10.01.2014 Бюл. № 1

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 03.07.2012(86) Заявка РСТ:
EP 2010/068889 (03.12.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/067397 (09.06.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

КОНТИНЕНТАЛЬ АУТОМОТИВЕ ГМБХ
(DE)

(72) Автор(ы):

ЯУХ Штефан (DE),
РОМБАХ Герхард (DE)(54) **УСТАНОВОЧНЫЙ ТЕРМИНАЛ И СИСТЕМА ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ФУНКЦИЯМИ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

(57) Формула изобретения

1. Установочный терминал для размещения мобильного оконечного устройства для управления множеством функций транспортного средства посредством управляющего устройства, связанного с транспортным средством, со средствами, для беспроводного обмена данными с управляющим устройством, с устройством ввода и с аккумулятором энергии, отличающийся тем, что

средства для беспроводного обмена данными соединены с встроенным в мобильное оконечное устройство блоком обработки данных, который выполнен для использования, по меньшей мере, одного криптологического способа.

2. Установочный терминал по п.1, отличающийся тем, что в установочный терминал встроено индикаторное устройство.

3. Установочный терминал по п.1, отличающийся тем, что установочный терминал содержит запоминающее устройство.

4. Установочный терминал по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что блок обработки данных выполнен с возможностью передачи на управляющее устройство команд управления для других, подключенных к транспортному средству устройств, при помощи средств для беспроводного обмена данными.

5. Установочный терминал по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что блок обработки данных соединен с, по меньшей мере, одним встроенным в установочный терминал дополнительным устройством безопасности, которое может быть выполнено,

в частности, как защита корпуса, контроллер смарт-карт, детектор отпечатков пальцев или сканер радужной оболочки.

6. Установочный терминал по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что блок обработки данных выполнен таким образом, чтобы использовать, по меньшей мере, один криптологический способ не только для передачи команд управления, но и для активации системы открывания/закрывания транспортного средства.

7. Установочный терминал по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что установочный терминал выполнен для использования множества различных криптологических способов, причем выбор криптологического способа, применяемого для передачи определенного блока данных, зависит от определенного блока данных, в частности, таким образом, что один из криптологических способов может применяться исключительно для передачи команд управления для активации системы открывания/закрывания транспортного средства.

8. Установочный терминал по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что блок обработки данных может быть выполнен для управления и активирования функций бортового компьютера и/или для принятия на себя функций бортового компьютера.

9. Установочный терминал по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что установочный терминал выполнен одновременно как мобильный телефон и/или карманный персональный компьютер (PDA).

10. Установочный терминал по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что к блоку обработки данных подключен интерфейс, встроенный в установочный терминал, для считывания и/или записи карт и/или мобильных носителей информации, который может быть выполнен, в частности, как блок считывания для считывания водительских карт.

11. Установочный терминал по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что установочный терминал выполнен с возможностью бесключевой идентификации.

12. Установочный терминал по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что средства для беспроводного обмена данными выполнены с возможностью автоматической деактивации в процессе движения.

13. Система для мобильного управления функциями транспортного средства, содержащая установочный терминал по любому из пп.1-11, и управляющее устройство, соединенное или соединяемое с транспортным средством, для обмена данными с установочным терминалом с использованием криптологического способа, причем управляющее устройство выполнено для выдачи управляющих сигналов на целевые устройства в зависимости от активации установочного терминала.

14. Система по п.13, отличающаяся тем, что управляющее устройство выполнено как инструмент или тахограф, причем инструмент или тахограф предпочтительно являются, частью комбинированного прибора.

15. Система по п.13 или 14, отличающаяся тем, что система содержит установочный терминал, который, в частности, может быть выполнен как инструмент, тахограф и/или как управляющее устройство.

16. Система по п.14, отличающаяся тем, что мобильное оконечное устройство и установочный терминал выполнены для соединения посредством кабеля и/или штекерного соединения.

17. Система по п.13, отличающаяся тем, что система содержит, по меньшей мере, два установочных терминала.