

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 923 565**

51 Int. Cl.:

A42B 3/22

(2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **30.11.2018** **PCT/ES2018/070763**

87 Fecha y número de publicación internacional: **06.06.2019** **WO19106216**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **30.11.2018** **E 18849478 (5)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **27.04.2022** **EP 3704983**

54 Título: **Casco protector para motoristas con visera de protección solar**

30 Prioridad:

01.12.2017 ES 201731381

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la
traducción de la patente:
28.09.2022

73 Titular/es:

MANUFACTURAS TOMÁS, S.A. (100.0%)
C/Budapest 19-29, Pol. Ind., Polígono Industrial
Cabezo Beaza
30353 Cartagena, Murcia, ES

72 Inventor/es:

TOMÁS GONZÁLEZ, JAVIER

74 Agente/Representante:

ARIZTI ACHA, Monica

ES 2 923 565 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Casco protector para motoristas con visera de protección solar

5 Objeto de la invención

El objeto de la invención se refiere a un casco protector para motoristas con visera de protección solar que comprende: un cuerpo de casco provisto de una abertura frontal, una visera de protección solar y un mecanismo de accionamiento giratorio para accionar de manera giratoria la visera respecto a un eje horizontal entre: una posición superior inoperante en la que dicha visera se dispone en el interior del cuerpo del casco y una posición inferior operativa en la que dicha visera se dispone en frente de los ojos del usuario del casco.

Esta invención presenta unas características orientadas a permitir la selección de diferentes posiciones inferiores operativas de la visera de protección solar, de forma que en dicha posición inferior la visera de protección solar se sitúe a una altura adecuada a la fisonomía del usuario, evitando el contacto de la visera con la nariz o la cara del usuario y garantizando la protección de los ojos contra los rayos solares.

Campo de aplicación de la invención

Esta invención es aplicable en el sector dedicado a la fabricación de cascos de protección para motoristas y en particular de aquellos cascos provistos de una visera de protección solar.

Estado de la técnica

Actualmente en el mercado de cascos de protección para motoristas existen numerosos modelos que, además de una pantalla de protección externa, incorporan interiormente una visera de protección solar, que actúa de filtro solar y que se encuentra montada en el casco con posibilidad de giro entre una posición superior inoperante y una posición inferior operativa en la que se sitúa enfrentada a los ojos del usuario.

Una técnica anterior de este tipo de cascos de protección se describe en el documento de patente ES 2 063 727 B1.

Uno de los principales inconvenientes que se encuentran en este tipo de cascos es que, dependiendo de la fisonomía del usuario, puede darse el caso de que en la posición inferior la visera de protección solar no cubra lo suficiente los ojos o, por el contrario, golpee la nariz o la cara del usuario.

Por tanto, el problema técnico que se plantea se refiere al desarrollo de un casco de protección para motoristas que permite regular la posición inferior de la visera de protección solar, de modo que en dicha posición inferior la visera quede dispuesta a una altura mayor o menor, adecuada en cada caso a la fisonomía del usuario y que impida el contacto con la nariz o la cara del usuario.

Descripción de la invención

Para solucionar los inconvenientes mencionados, el casco de protección de la presente invención presenta las características indicadas en la reivindicación independiente 1 que permiten ajustar la posición inferior de la visera de protección solar, de forma que en dicha posición inferior la visera quede dispuesta a diferentes alturas, pudiendo elegir el usuario aquella posición inferior de la visera que le resulte más cómoda y más adecuada a su fisonomía.

El casco protector para motoristas con visera de protección solar de esta invención es del tipo que comprende: un cuerpo de casco provisto de una abertura frontal, una visera de protección solar y un mecanismo de accionamiento giratorio para accionar de manera giratoria la visera respecto a un eje horizontal entre una posición superior inoperante, en la que dicha visera se dispone en el interior del cuerpo del casco, y una posición inferior operativa en la que dicha visera se dispone enfrentada a los ojos del usuario.

Según la invención, para conseguir los objetivos propuestos, el cuerpo del casco comprende en los laterales de la abertura frontal unos topes posicionables manualmente a diferentes alturas y que limitan el giro de la visera hacia la posición inferior, definiendo el contacto de la visera con dichos topes diferentes posiciones inferiores operativas de la visera, en función de la posición de dichos topes.

De este modo, basta con que el usuario seleccione una de las posibles posiciones en altura de los topes para que cada vez que accione la visera hacia la posición inferior, dicha visera choque contra los topes y quede dispuesta a una altura predeterminada, en la que proporciona una protección solar adecuada al usuario, sin llegar a golpearle la nariz o la cara.

Estas y otras características de la invención, recogidas en las reivindicaciones adjuntas, se comprenderán con mayor

facilidad a la vista de la realización mostrada en las figuras que se describen a continuación.

Descripción de las figuras

- 5 Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de facilitar la comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva un juego de dibujos en los que, con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

10 La figura 1 muestra una vista parcial, simplificada y en alzado de un casco de protección para motoristas según la invención, en la que se puede observar el mecanismo de accionamiento giratorio para accionar de manera giratoria la visera de protección solar, correspondiente a uno de los laterales del casco, y estando dicha visera en la posición superior inoperante.

15 La figura 2 muestra una vista análoga a la anterior en la que se ha representado la visera de protección solar en una posición inferior operativa, que es la posición más baja posible.

20 La figura 3 muestra un detalle en alzado del mecanismo de accionamiento giratorio para accionar de manera giratoria la visera de protección solar, en la que se ha seccionado uno de los topes reguladores de la posición inferior de la bisagra.

La figura 4 muestra una vista en perspectiva en despiece ordenado del mecanismo de accionamiento giratorio y de la visera de protección solar vistos desde el lateral exterior del casco.

25 La figura 5 muestra una vista análoga a la anterior vista desde el lateral interior.

La figura 6 muestra un detalle ampliado en perspectiva frontal de uno de los topes reguladores de la posición inferior de la visera de protección solar, estando representado dicho tope en la posición inferior de tres posiciones posibles.

30 La figura 7 muestra un detalle del tope de la figura anterior visto desde el lateral interior y dispuesto en una posición intermedia de las tres posiciones posibles.

35 Las figuras 8 y 9 muestran sendas vistas análogas a la figura 1 y en las que la visera de protección solar se encuentra en la posición inferior de cierre a dos alturas diferentes correspondientes, respectivamente, a la posición intermedia y a la posición superior de los topes limitadores del movimiento de la visera hacia la zona inferior.

Realización preferida de la invención

40 Como se puede observar en las figuras 1 y 2 el casco protector para motoristas con visera de protección solar comprende un cuerpo (1) provisto de una abertura frontal (11), una visera (2) de protección solar y un mecanismo de accionamiento giratorio para accionar de manera giratoria la visera (2) respecto a un eje horizontal entre: una posición superior inoperante, representada en la figura 1, en la que dicha visera se dispone en el interior del cuerpo (1) del casco y una posición inferior operativa, representada en la figura 2, en la que dicha visera se dispone enfrente de los ojos del usuario.

45 El cuerpo (1) del casco comprende en los laterales de la abertura frontal (11) unos topes (3), como el representado con mayor detalle en las figuras 6 y 7, posicionables manualmente a diferentes alturas y que limitan el giro de la visera (2) hacia la posición inferior, definiendo el contacto de la visera (2) con dichos topes diferentes posiciones inferiores operativas de la visera, en función de la posición de dichos topes (3).

50 En el ejemplo mostrado en las figuras, el tope (3) de cada uno de los laterales se puede disponer en tres posiciones diferentes: una posición inferior en la que la visera (2) alcanza una posición inferior extrema, representada en la figura 1; una posición intermedia en la que la visera (2) queda dispuesta en una posición representada en la figura 8 y ligeramente más elevada que en la figura 1 y una posición superior en la que la visera (2) queda en una posición representada en la figura 9, ligeramente más elevada que en la figura 8.

55 Por tanto, al posicionar manualmente los topes (3) en una de las posiciones inferior, intermedia o superior, se consigue que en la posición inferior la visera de protección solar pueda quedar por tanto dispuesta a una menor o mayor altura.

60 Tal como se observa en las figuras 6 y 7, los topes (3) de la visera (2) están montados en unas guías (4) con posibilidad de desplazamiento en dirección vertical; presentando dichos topes (3) y dichas guías (4) unos medios complementarios (31, 41) de retención de los topes (3) en unas posiciones a diferente altura.

Concretamente en la figura 3, dichos medios complementarios de retención están constituidos por un tetón (31) solidario al tope (3) y posibilitan el desplazamiento a lo largo de un canal (41) provisto de unos estrangulamientos que

determinan las tres posiciones posibles de retención del tope (3).

5 El mecanismo de accionamiento para accionar la visera (2), situado en los laterales opuestos del casco y representado en una vista en despiece ordenado en las figuras 4 y 5, comprende una pieza base (5) fijada al cuerpo (1) del casco, una pieza de soporte (6) fijada al extremo correspondiente de la visera (2) y montada con posibilidad de giro respecto a la pieza base (5) y una palanca (7) de accionamiento de la pieza de soporte (6) de la visera, montada en uno de sus extremos con posibilidad de giro respecto al cuerpo (1) del casco y provista de unos medios de accionamiento de la pieza de soporte (6) de la visera (2) entre las posiciones superior e inferior de dicha visera.

10 Los medios de accionamiento de la pieza de soporte comprenden un tetón (71) definido en la palanca (7) y alojado en un orificio oblongo (62) de la pieza de soporte (6) de la visera (2), de forma que al girar la palanca con forma de U sobre uno de sus extremos, la pieza de soporte (6) de la visera gira sobre el extremo opuesto, conjuntamente con dicha visera (2), lo que hace posible que la visera gire en el mismo sentido, ascendente o descendente, que la palanca (7) de accionamiento, siendo por tanto una operación intuitiva el accionamiento de la palanca para conseguir el giro
15 de la pantalla hacia las posiciones superior e inferior.

La pieza base (5) comprende unas guías (51) para el desplazamiento de unos apéndices (61) de la pieza de soporte (6) de la visera (2) durante su movimiento de giro.

20 La visera (2) comprende un clip (21) de fijación a un anclaje (63) de la pieza de soporte (6) de dicha visera (2).

Una vez descrita suficientemente la naturaleza de la invención, así como una realización preferente de la misma, se hace constar a los efectos oportunos que los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos descritos
25 podrán ser modificados, siempre y cuando esto no suponga una alteración de las características esenciales de la invención que se reivindican a continuación.

REIVINDICACIONES

1. Casco protector para motoristas, que comprende un cuerpo (1) provisto de una abertura frontal, una visera (2) de protección solar y un mecanismo de accionamiento giratorio para accionar de manera giratoria la visera (2) de protección solar respecto a un eje horizontal entre una posición superior inoperante en la que dicha visera (2) de protección solar se dispone en el interior del cuerpo (1) del casco y una posición inferior operativa en la que dicha visera (2) de protección solar se dispone enfrente de los ojos del usuario; caracterizado porque el cuerpo (1) del casco comprende en los laterales de la abertura frontal (11) unos topes (3) posicionables manualmente a diferentes alturas y que limitan el giro de la visera (2) de protección solar hacia la posición inferior, definiendo el contacto de la visera (2) de protección solar con dichos topes diferentes posiciones inferiores operativas de la visera (2) de protección solar, en función de la posición de dichos topes (3), y porque los topes (3) de la visera (2) de protección solar están montados en unas guías (4) con posibilidad de desplazamiento en dirección vertical; presentando dichos topes (3) y dichas guías (4) unos medios complementarios (31, 41) de retención para retener los topes (3) en unas posiciones a diferente altura, estando dichos medios complementarios (31, 41) de retención constituidos por un tetón (31) solidario al tope (3) con posibilidad de desplazamiento a lo largo de un canal (41) provisto de unos estrangulamientos que determinan las posiciones posibles de retención del tope (3).
5
10
15
2. Casco, según la reivindicación 1, en el que el mecanismo de accionamiento para accionar la visera (2) de protección solar comprende una pieza base (5) fijada al cuerpo (1) del casco, una pieza de soporte (6) fijada al extremo correspondiente de la visera (2) de protección solar y montada con posibilidad de giro respecto a la pieza base (5); y una palanca (7) de accionamiento para accionar la pieza de soporte (6) de la visera (2) de protección solar, montada en uno de sus extremos con posibilidad de giro respecto al cuerpo (1) del casco y provista de unos medios de accionamiento de la pieza de soporte (6) de la visera (2) de protección solar entre las posiciones superior e inferior de dicha visera (2) de protección solar.
20
25
3. Casco, según la reivindicación 2, en el que los medios de accionamiento de la pieza de soporte (6) comprenden un tetón (71) definido en la palanca (7) y alojado en un orificio oblongo (62) de la pieza de soporte (6) de la visera (2) de protección solar.
30
4. Casco, según la reivindicación 2, en el que la pieza base (5) comprende unas guías (51) para el desplazamiento de unos apéndices (61) de la pieza de soporte (6) de la visera (2) de protección solar durante su movimiento de giro.
- 35 5. Casco, según la reivindicación 2, en el que la visera (2) de protección solar comprende un clip (21) de fijación a un anclaje (63) de la pieza de soporte (6) de dicha visera (2) de protección solar.

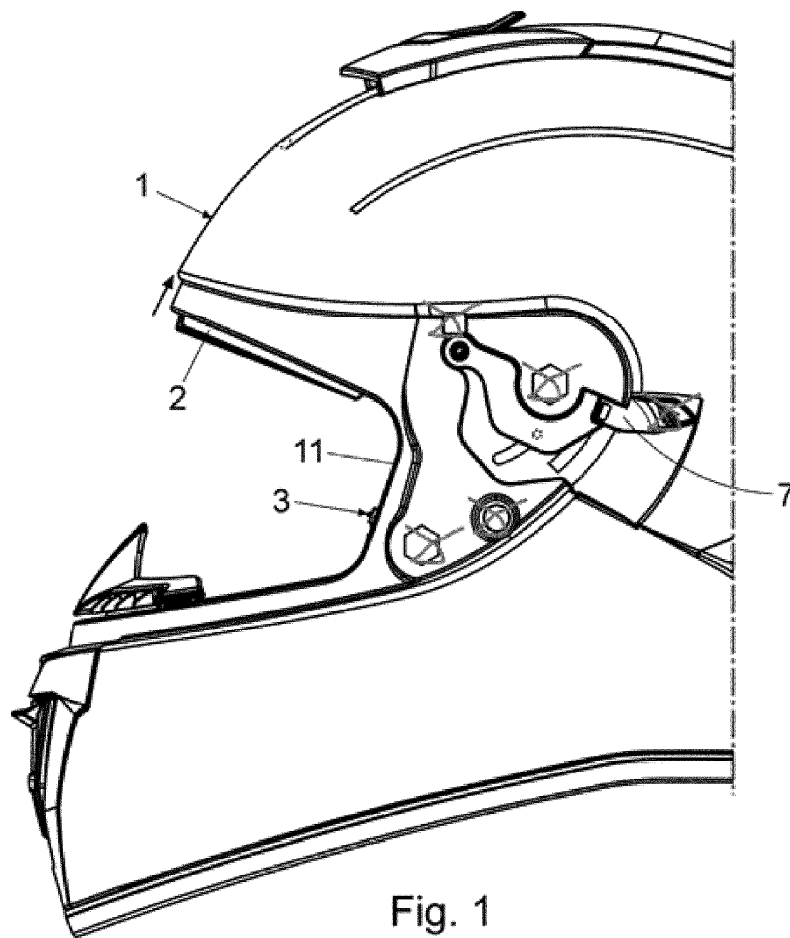


Fig. 1

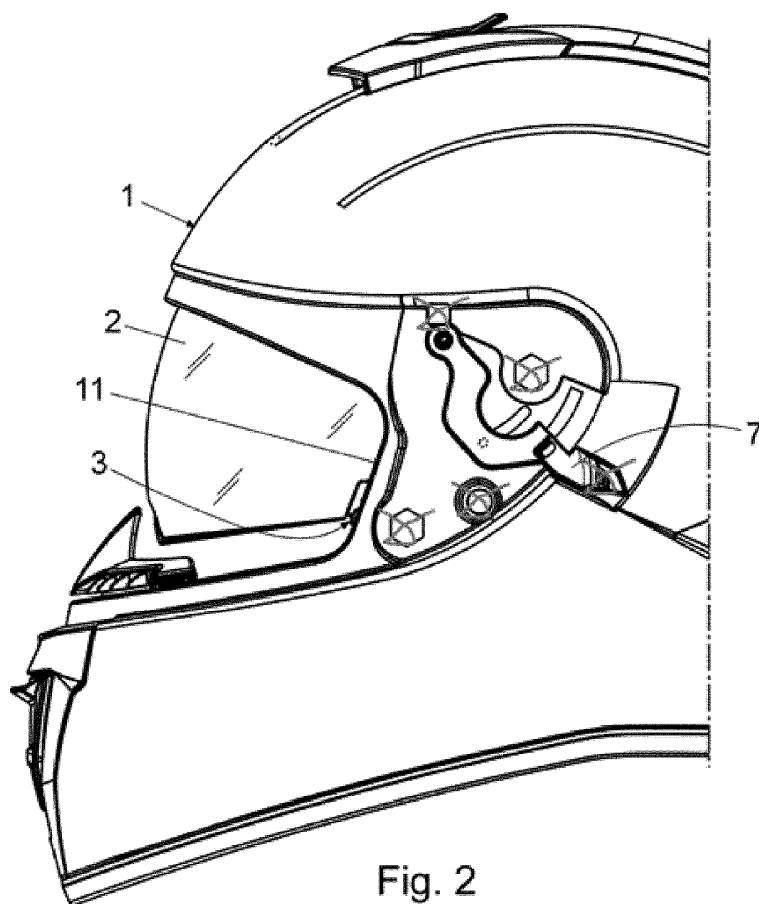


Fig. 2

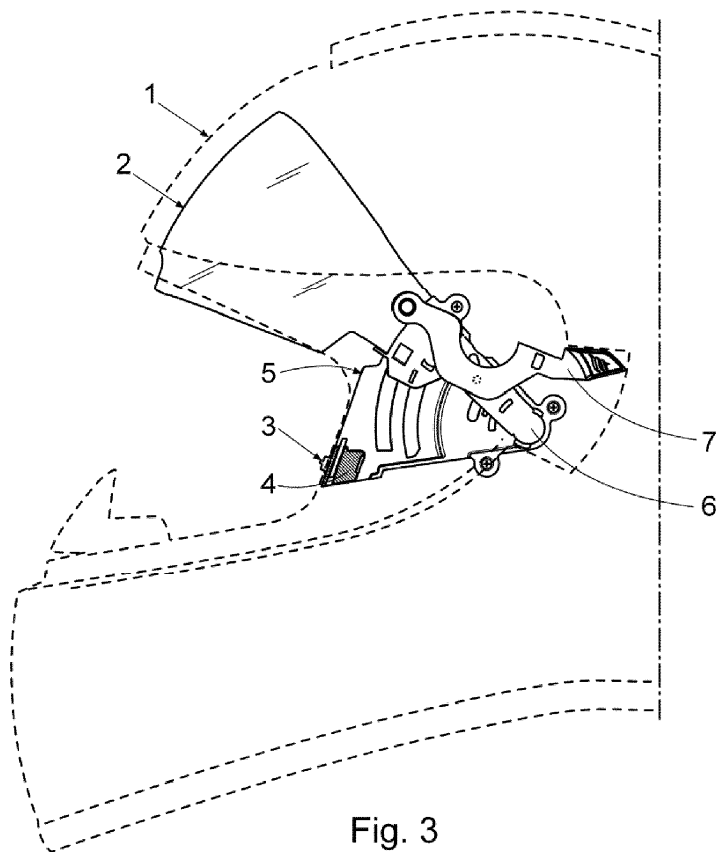


Fig. 3

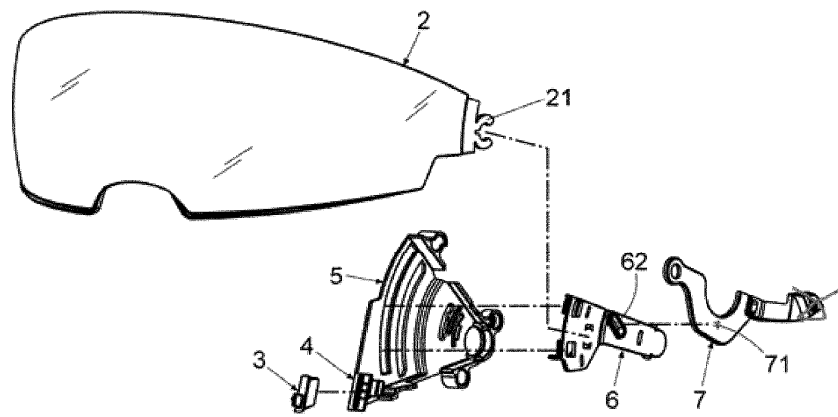


Fig. 4

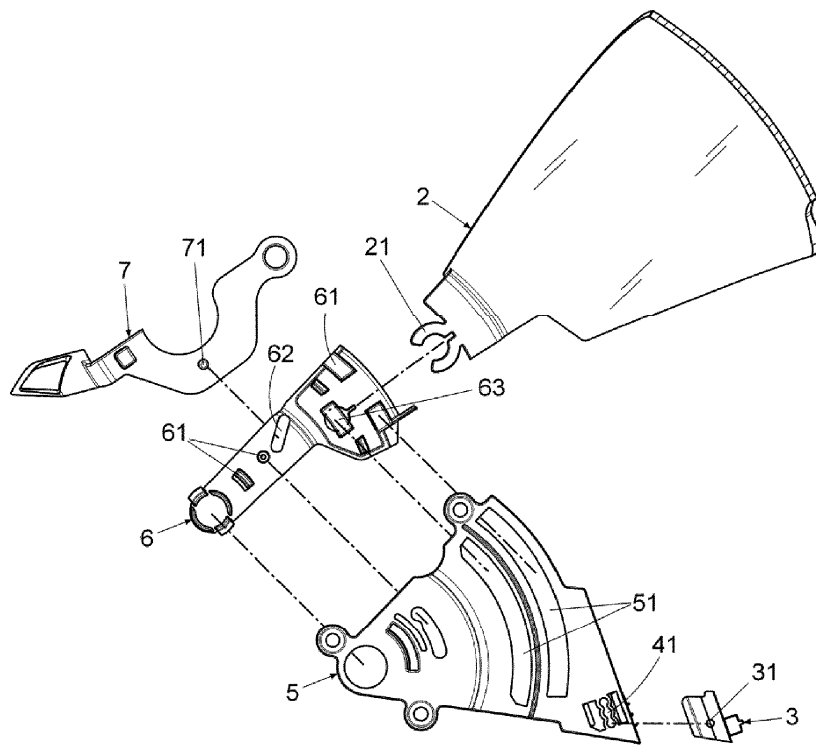


Fig. 5

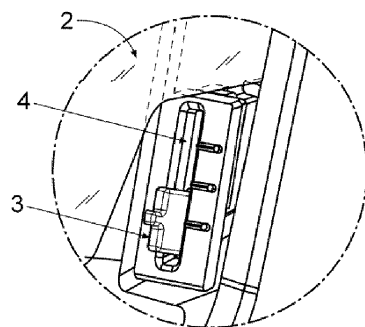


Fig. 6

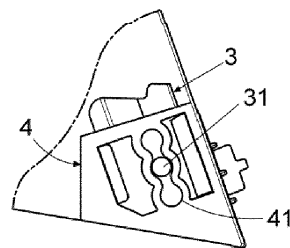
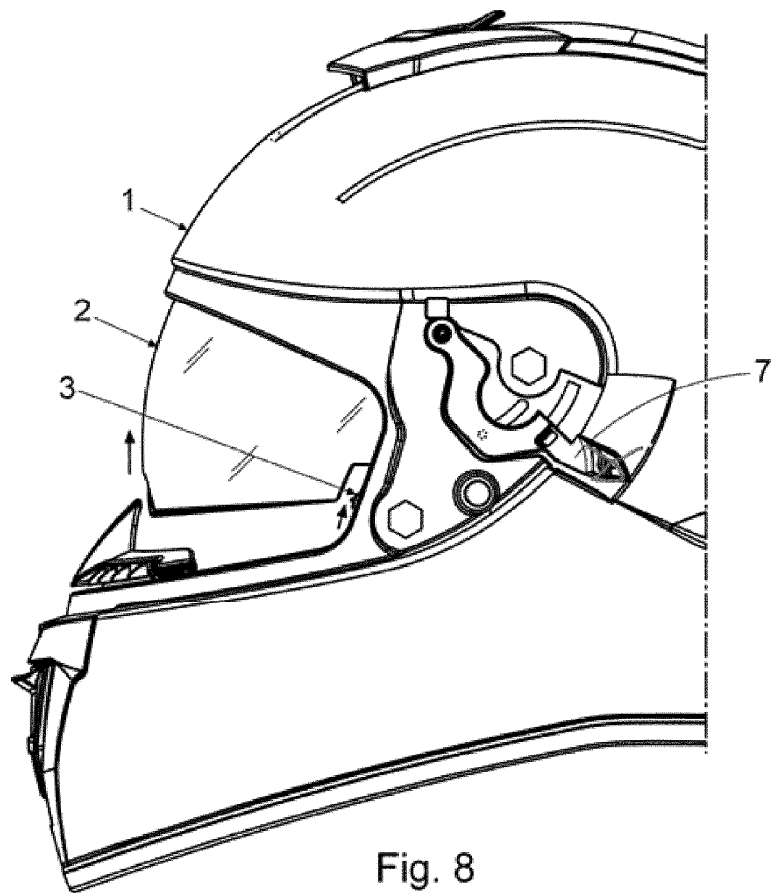


Fig. 7



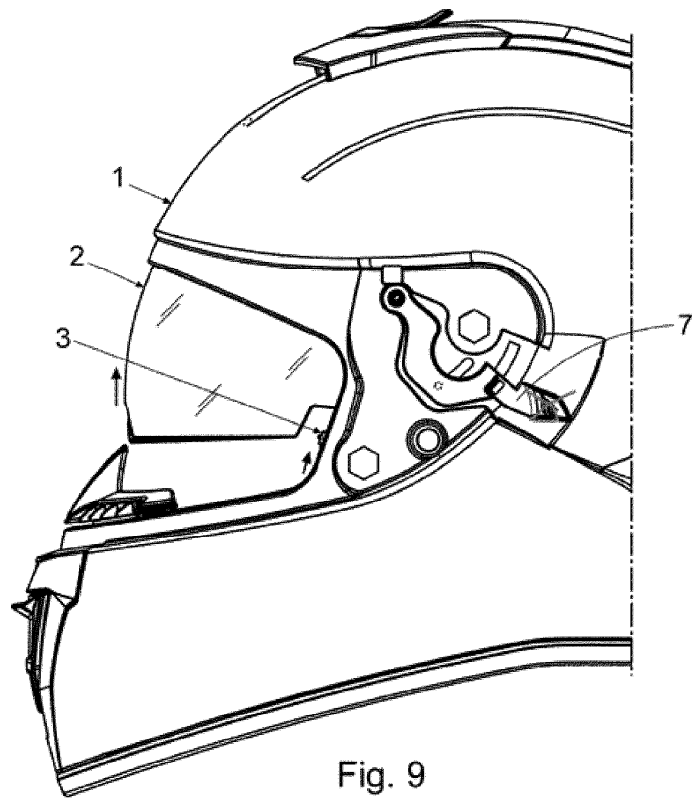


Fig. 9