



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204452742 U

(45) 授权公告日 2015. 07. 08

(21) 申请号 201520065960. 6

(22) 申请日 2015. 01. 29

(73) 专利权人 常州市富利华车业有限公司

地址 213114 江苏省常州市武进区郑陆镇武
城村

(72) 发明人 汤立军 周敬伟

(74) 专利代理机构 常州市科谊专利代理事务所
32225

代理人 孙彬

(51) Int. Cl.

B62K 21/02(2006. 01)

B62H 5/06(2006. 01)

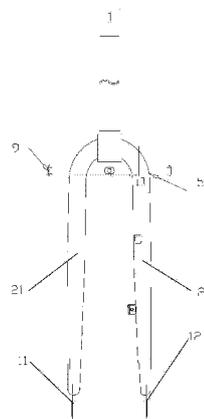
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

带锁杆的前叉

(57) 摘要

本实用新型公开了一种带锁杆的前叉,它包括:立管;左腿管,所述左腿管的上端连接在立管的下端,并且左腿管的下端设置有左接片;右腿管,所述右腿管的上端连接在立管的下端,并且右腿管的下端设置有右接片,所述左腿管和所述右腿管呈对称状布置;锁杆,所述锁杆用于与外部的锁控部件相配合,所述锁杆的两端部内均设置有磁铁,锁杆的左端穿插并固定连接在左腿管的上部上,锁杆的右端穿插并固定连接在右腿管的上部上。本实用新型能够提高公用自行车的锁合能力,防止公用自行车发生被盗现象,提高使用寿命,使用方便。



1. 一种带锁杆的前叉,其特征在于,它包括:

立管(6);

左腿管(21),所述左腿管(21)的上端连接在立管(6)的下端,并且左腿管(21)的下端设置有左接片(11);

右腿管(22),所述右腿管(22)的上端连接在立管(6)的下端,并且右腿管(22)的下端设置有右接片(12),所述左腿管(21)和所述右腿管(22)呈对称状布置;

锁杆(5),所述锁杆(5)用于与外部的锁控部件相配合,所述锁杆(5)的两端部内均设置有磁铁(9),锁杆(5)的左端穿插并固定连接在左腿管(21)的上部上,锁杆(5)的右端穿插并固定连接在右腿管(22)的上部上。

2. 根据权利要求1所述的带锁杆的前叉,其特征在于:还包括临时锁固定框(8),该临时锁固定框(8)连接在左腿管(21)和右腿管(22)上。

3. 根据权利要求1或2所述的带锁杆的前叉,其特征在于:所述的左腿管(21)和/或右腿管(22)的下部设置有泥板接片(7)。

4. 根据权利要求1或2所述的带锁杆的前叉,其特征在于:所述的左腿管(21)或右腿管(22)的下部上设置有刹车装置固定卡件(3),相应的左腿管(21)或右腿管(22)的下部上对应地设置有刹车线固定卡件(4)。

带锁杆的前叉

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种带锁杆的前叉,属于自行车技术领域。

背景技术

[0002] 目前,随着环境污染状况不断加重,低碳环保的生活方式越来越得到人们的认可,越来越多的人愿意骑自行车出行,一些国家和城市也开始推出各种公用自行车来代替短途出行的交通工具,一些城市也开始推出各种出租的公用自行车让人们使用,以满足上下班、购物的需要,这些公用的自行车在停放时需要用专门的自行车公锁来锁合,目前市场上常见的公锁结构,有的存在着技术复杂的缺陷,性能不够稳定,有的结构虽然简单,但是锁合时不够牢固,零件配合不够稳定,容易造成损坏,造成公锁结构使用寿命降低。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是克服现有技术的缺陷,提供一种带锁杆的前叉,它能够提高公用自行车的锁合能力,防止公用自行车发生被盗现象,提高使用寿命,使用方便。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型的技术方案是:一种带锁杆的前叉,它包括:

[0005] 立管;

[0006] 左腿管,所述左腿管的上端连接在立管的下端,并且左腿管的下端设置有左接片;

[0007] 右腿管,所述右腿管的上端连接在立管的下端,并且右腿管的下端设置有右接片,所述左腿管和所述右腿管呈对称状布置;

[0008] 锁杆,所述锁杆用于与外部的锁控部件相配合,所述锁杆的两端部内均设置有磁铁,锁杆的左端穿插并固定连接在左腿管的上部上,锁杆的右端穿插并固定连接在右腿管的上部上。

[0009] 进一步为了临时安装锁以便用于锁住自行车的前轮,阻止其转动,带锁杆的前叉还包括临时锁固定框,该临时锁固定框连接在左腿管和右腿管上。

[0010] 进一步为了使左前叉腿管和/或右前叉腿管能够连接挡泥板,所述的左腿管和/或右腿管的下部设置有泥板接片。

[0011] 进一步,所述的左腿管或右腿管的下部上设置有刹车装置固定卡件,相应的左腿管或右腿管的下部上对应地设置有刹车线固定卡件。

[0012] 采用了上述技术方案后,本实用新型直接在前叉上连接有锁杆,并且锁杆的两端分别设置有磁铁,通过锁杆的两端与外部的锁控部件进行配合,当需要锁合自行车时,只要将自行车推入,使锁杆的两端插入到停车柱的两锁柱内,通过锁控部件以及磁铁的配合,锁住锁杆;当需要开锁时,通过锁控部件脱离出锁杆,此时便可以向后拉动自行车将自行车从锁柱中退出,本实用新型的带锁杆的前叉既可方便地实现对自行车的锁合,而且结构简单,工作稳定且成本较低,方便用户使用,并具有较长的使用寿命。

附图说明

[0013] 图 1 为本实用新型的带锁杆的前叉的结构示意图；

[0014] 图 2 为本实用新型的带锁杆的前叉的侧视图。

具体实施方式

[0015] 为了使本实用新型的内容更容易被清楚地理解,下面根据具体实施例并结合附图,对本实用新型作进一步详细的说明。

[0016] 如图 1、2 所示,一种带锁杆的前叉,它包括:

[0017] 立管 6;

[0018] 左腿管 21,左腿管 21 的上端连接在立管 6 的下端,并且左腿管 21 的下端设置有左接片 11;

[0019] 右腿管 22,右腿管 22 的上端连接在立管 6 的下端,并且右腿管 22 的下端设置有右接片 12,左腿管 21 和右腿管 22 呈对称状布置;

[0020] 锁杆 5,锁杆 5 用于与外部的锁控部件相配合,锁杆 5 的两端部内均设置有磁铁 9,锁杆 5 的左端穿插并固定连接在左腿管 21 的上部上,锁杆 5 的右端穿插并固定连接在右腿管 22 的上部上。

[0021] 如图 1、2 所示,带锁杆的前叉还包括临时锁固定框 8,该临时锁固定框 8 连接在左腿管 21 和右腿管 22 上。

[0022] 如图 1、2 所示,左腿管 21 和 / 或右腿管 22 的下部设置有泥板接片 7。

[0023] 如图 1、2 所示,左腿管 21 或右腿管 22 的下部上设置有刹车装置固定卡件 3,相应的左腿管 21 或右腿管 22 的下部上对应地设置有刹车线固定卡件 4。

[0024] 本实用新型的工作原理如下:

[0025] 本实用新型直接在前叉上连接有锁杆 5,并且锁杆 5 的两端分别设置有磁铁 9,通过锁杆 5 的两端与外部的锁控部件进行配合,当需要锁合自行车时,只要将自行车推入,使锁杆 5 的两端插入到停车柱的两锁柱内,通过锁控部件以及磁铁 9 的配合,锁住锁杆 5;当需要开锁时,通过锁控部件脱离出锁杆 5,此时便可以向后拉动自行车将自行车从锁柱中退出,本实用新型的带锁杆的前叉既可方便地实现对自行车的锁合,而且结构简单,工作稳定且成本较低,方便用户使用,并具有较长的使用寿命。

[0026] 以上所述的具体实施例,对本实用新型解决的技术问题、技术方案和有益效果进行了进一步详细说明,所应理解的是,以上所述仅为本实用新型的具体实施例而已,并不用于限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所做的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

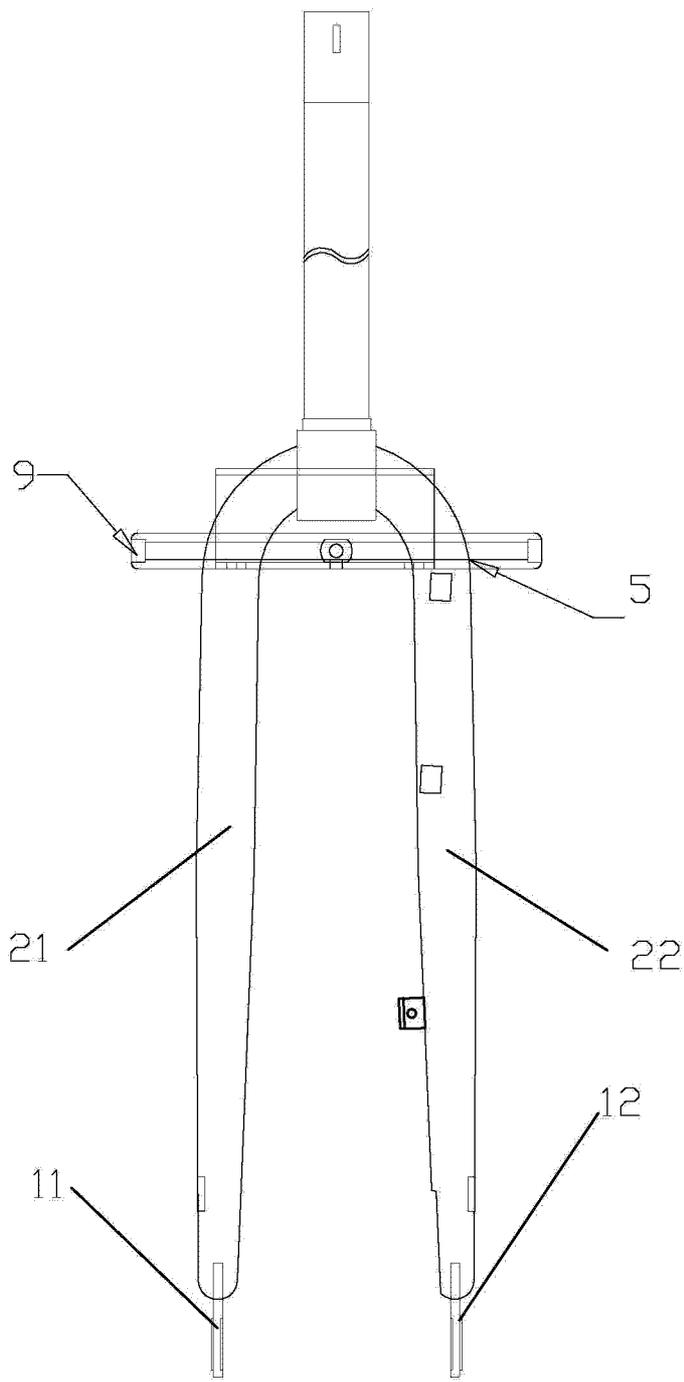


图 1

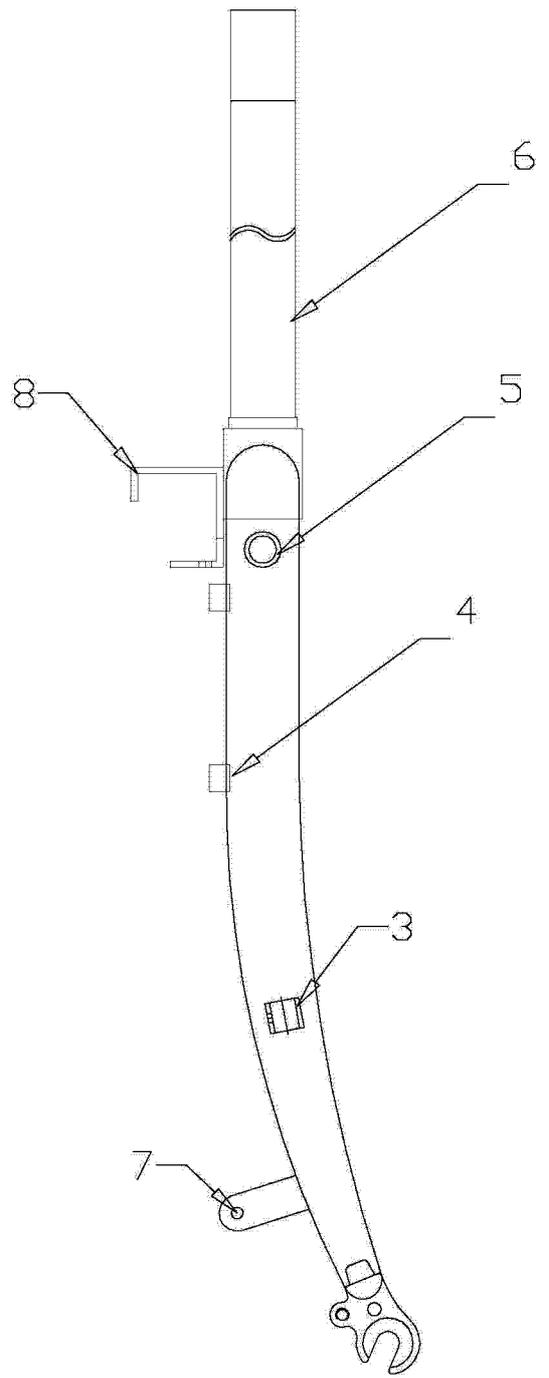


图 2