(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205525517 U
(45)授权公告日 2016.08.31

(21)申请号 201620271598.2

(22)申请日 2016.03.31

(73)专利权人 刘国强
地址 300072 天津市河西区南昌路与合肥道交口富力中心2-501

(72)发明人 刘国强

(74)专利代理机构 天津市北洋有限责任专利代理事务所 12201
代理人 刘玥

(51)Int.Cl.
B65D 21/032(2006.01)
B65D 6/08(2006.01)
B65D 6/34(2006.01)

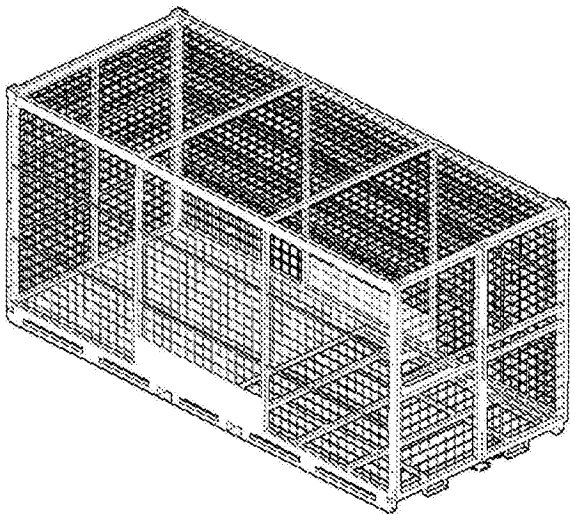
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54)实用新型名称

一种可移动式仓储笼

(57)摘要

本实用新型公开了一种可移动式仓储笼，包括由矩形金属管构成的底盘、顶板、左侧板、右侧板、后板和门，所述底盘上铺设有胶合板，底盘的前端中部设有拖拽接口，底盘的前部和左右两侧分别设有叉车孔位，位于所述底盘前部的叉车孔位内还设置有叉车挡板；所述顶板、左侧板、右侧板、后板和门上均设有金属网；所述顶板和门上均设有用于堆叠仓储笼的挡板；所述门由带有挡板的左门板和右门板构成，所述门上设置有锁具结构。本实用新型仓储笼提高了仓储空间的有效利用率，仓储笼可以自由折叠，不用时还可以折叠存放，节省仓库空间。此外，仓储笼坚固耐用、运输便捷、能重复使用，能有效降低仓储企业的人力消耗及包装成本。



CN 205525517 U

1.一种可移动式仓储笼，包括由矩形金属管构成的底盘、顶板、左侧板、右侧板、后板和门，其特征在于，所述底盘上铺设有胶合板，底盘的前端中部设有拖拽接口，底盘的前部和左右两侧分别设有叉车孔位，位于所述底盘前部的叉车孔位内还设置有叉车挡板；所述顶板、左侧板、右侧板、后板和门上均设有金属网；所述顶板和门上均设有用于堆叠仓储笼的挡板；所述门由带有挡板的左门板和右门板构成，所述门上设置有锁具结构。

2.根据权利要求1所述的一种可移动式仓储笼，其特征在于，所述底盘、顶板、左侧板、右侧板、后板和门上均设置有用于螺栓连接的螺栓连接孔。

3.根据权利要求1所述的一种可移动式仓储笼，其特征在于，所述锁具结构由锁座、锁头、手柄座、手柄部件、圆形金属管、定位环和托架构成。

一种可移动式仓储笼

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种物流存储装置，具体的说，是涉及一种可移动式仓储笼。

背景技术

[0002] 现有技术中的仓储笼无论是在盛装货物后还是在空笼状态下都存在相应的欠缺，当装满货物后，由于不能可靠的叠放，造成占用空间大，及时勉强的叠放，但由于彼此之间缺乏良好的管束，连接强度不高，造成叠放高度受限，会引起坍塌，损及货物或存在安全隐患；在空笼状态下，也由于不具有可折合性，同样造成占用空间大，给周转增加运输成本，此外现有技术中的仓储笼一般均不具备锁具结构，易发生货物丢失等现象。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了克服现有技术中的不足，提供一种可广泛运用于小公司仓储，小公司搬家，小家庭仓储，个人搬家，学生搬家等场合的可移动式仓储笼，仓储笼可以放在卡车里面，保证运输中对货物的保护。易于从一个地点转移到另一个地点，转移过程中只需搬运仓储笼，从而节省搬运时间。由于仓储笼是可移动仓储中很重要的物流容器，本实用新型仓储笼具有存放物品容量大、堆放整洁、存放一目了然、便于库存清点等优点，同时也提高了仓储空间的有效利用率，仓储笼可以自由折叠，不用时还可以折叠存放，节省仓库空间。此外，仓储笼坚固耐用、运输便捷、能重复使用，能有效降低仓储企业的人力消耗及包装成本。

[0004] 本实用新型的目的是通过以下技术方案实现的：

[0005] 一种可移动式仓储笼，包括由矩形金属管构成的底盘、顶板、左侧板、右侧板、后板和门，所述底盘上铺设有胶合板，底盘的前端中部设有拖拽接口，底盘的前部和左右两侧分别设有叉车孔位，位于所述底盘前部的叉车孔位内还设置有叉车挡板；所述顶板、左侧板、右侧板、后板和门上均设有金属网；所述顶板和 门上均设有用于堆叠仓储笼的挡板；所述门由带有挡板的左门板和右门板构成，所述门上设置有锁具结构。

[0006] 所述底盘、顶板、左侧板、右侧板、后板和门上均设置有用于螺栓连接的螺栓连接孔。

[0007] 所述锁具结构由锁座、锁头、手柄座、手柄部件、圆形金属管、定位环和托架构成。

[0008] 与现有技术相比，本实用新型的技术方案所带来的有益效果是：

[0009] 1.本实用新型中矩形钢管均由Q235材料制成，承重能力好；仓储笼表面采用热浸镀的镀锌方式，防锈、防腐蚀、美观抗氧化，使用寿命长。

[0010] 2.仓储笼的顶板的四角处均设有用于堆叠仓储笼的挡板，可互相堆叠，实现立体化存储。

[0011] 3.仓储笼的底盘铺设有胶合板，并用铆钉加固，不仅可以增加承重，而且可起到防滑、固定等作用。作为底板的胶合板，不仅表面平整美观，而且易清洗，更具有良好的抗震、耐磨、耐腐、耐冲击、耐气候、耐老化等性能。

[0012] 4.可与叉车配套使用，运输便利，节约时间，仓储笼放仓库后，不占用车，节约用车而且节约用车的一系列费用。而且还设有锁具结构，以防止盗窃。

[0013] 5.因为使用的是金属网，因此有透气性能。使用时也可以用黑色的编织布缠绕四周达到保护隐私的作用。

附图说明

[0014] 图1(a)和图1(b)是本实用新型的立体结构示意图。

[0015] 图2是底盘的结构示意图。

[0016] 图3是顶板的结构示意图。

[0017] 图4是左侧板和右侧板的结构示意图。

[0018] 图5是门的结构示意图。

[0019] 图6是后板的结构示意图。

[0020] 图7是折叠后的示意图。

[0021] 附图标记：1-拖拽接口 2-叉车孔位 3-叉车挡板 4-螺栓连接孔 5-胶合板 6-挡板 7-铰链 8-左门挡板 9-右门挡板 10-手柄座 11-锁座 12-托架 13-定位环 14-圆形金属管

具体实施方式

[0022] 下面结合附图对本实用新型作进一步的描述：

[0023] 如图1(a)和图1(b)所示，为示意直观简洁，图1(b)种的金属网没有显示。一种可移动式仓储笼，包括由矩形金属管构成的底盘、顶板、左侧板、右侧板、后板和门，底盘上铺设有胶合板5，底盘的前端中部设有拖拽接口1，底盘的前部和左右两侧分别设有叉车孔位2，底盘的前部还设置有与叉车孔位2相对应的叉车挡板3；所述顶板、左侧板、右侧板、后板和门上均设有金属网；顶板和门上均设有用于堆叠仓储笼的挡板6；门由带有挡板的左门板和右门板构成，所述门上设置有锁具结构，底盘、顶板、左侧板、右侧板、后板和门上均设置有用于螺栓连接的螺栓连接孔4。

[0024] 如图2所示为仓储笼的底盘，安装时将胶合板平铺于底盘的金属管上，并用铆钉加固，胶合板的作用是可以使用钉子将带有托盘的货物加固到底盘上；并具有防滑、吸收水分等作用。拖拽接口1是将粗线径金属焊接在底盘上制成，目的在于仓储笼在运输到达目的地时卸箱拖拽使用，还可用于支撑装卸板。叉车孔位2分为正面和侧面，由较厚的矩形金属管焊接在底盘底部，目的在于方便使用叉车移动仓储笼过程中不会由于重心偏移的原因导致仓储笼侧滑。叉车挡板3由条状金属板焊接在正面叉车孔位2之内，用于防止由于货物较重造成叉车货叉穿过胶合板对货物造成损坏。

[0025] 如图3所示为仓储笼顶板，顶板上通过焊接方式连接有金属网，金属网相比金属板更轻，方便观察货物情况；此外在顶板的四角分别焊接有挡板6，用于在仓储笼堆叠存放时，避免上层仓储笼滑落。

[0026] 如图4所示为仓储笼的左侧板和右侧板，左右侧板上也均焊接有金属网，此外还在其中一侧的金属板中下部设置有用于贴标牌的金属板。

[0027] 图5所示为仓储笼的门，门由门框、左门和右门构成，左门和右门内均焊接有金属

网，门框通过螺栓连接孔4与左右侧板、顶板和底座相连，左门和右门通过铰链活动连接在门框上，门框顶部也设置有用于在仓储笼堆叠存放时，避免上层仓储笼滑落的挡板6；其中左门右侧的上下两端分别设有左门挡板8，右门左 侧的上下位置分别设有右门挡板10，用于固定开门方向。此外门上还设有锁具结构，锁具结构由锁座11、托架12、手柄座10、手柄部件、圆形金属管14和定位环13构成，用以保证货物安全，手柄座10具有锁孔可以安放锁具，锁座11安装在门框上下两端，右门的上下两端通过定位环13分别设置有与锁座11相对应的托架12，右门中部设有手柄座10和手柄部件，圆形金属管14通过托架12，其两端设有锁头。

[0028] 仓储笼组装完成后，仓储笼表面采用热浸镀的方式镀锌，具有防锈、防腐蚀、美观抗氧化、使用寿命长等优点，此外在不使用及其需要时可折叠放置，如图7所示，节省空间，本实用新型仓储笼回收成本低，是木质包装箱的替代产品。为了方便还可在仓储笼的底部安装轮子。

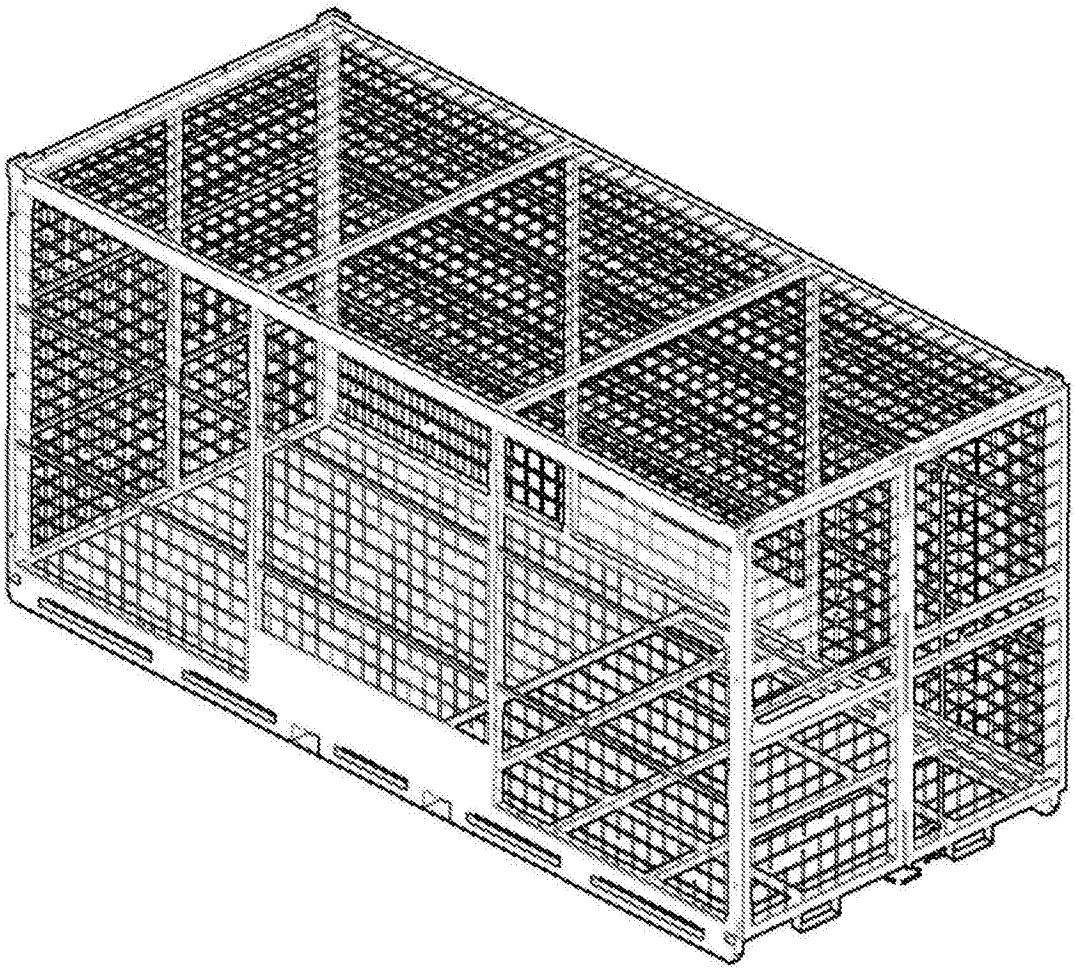


图1(a)

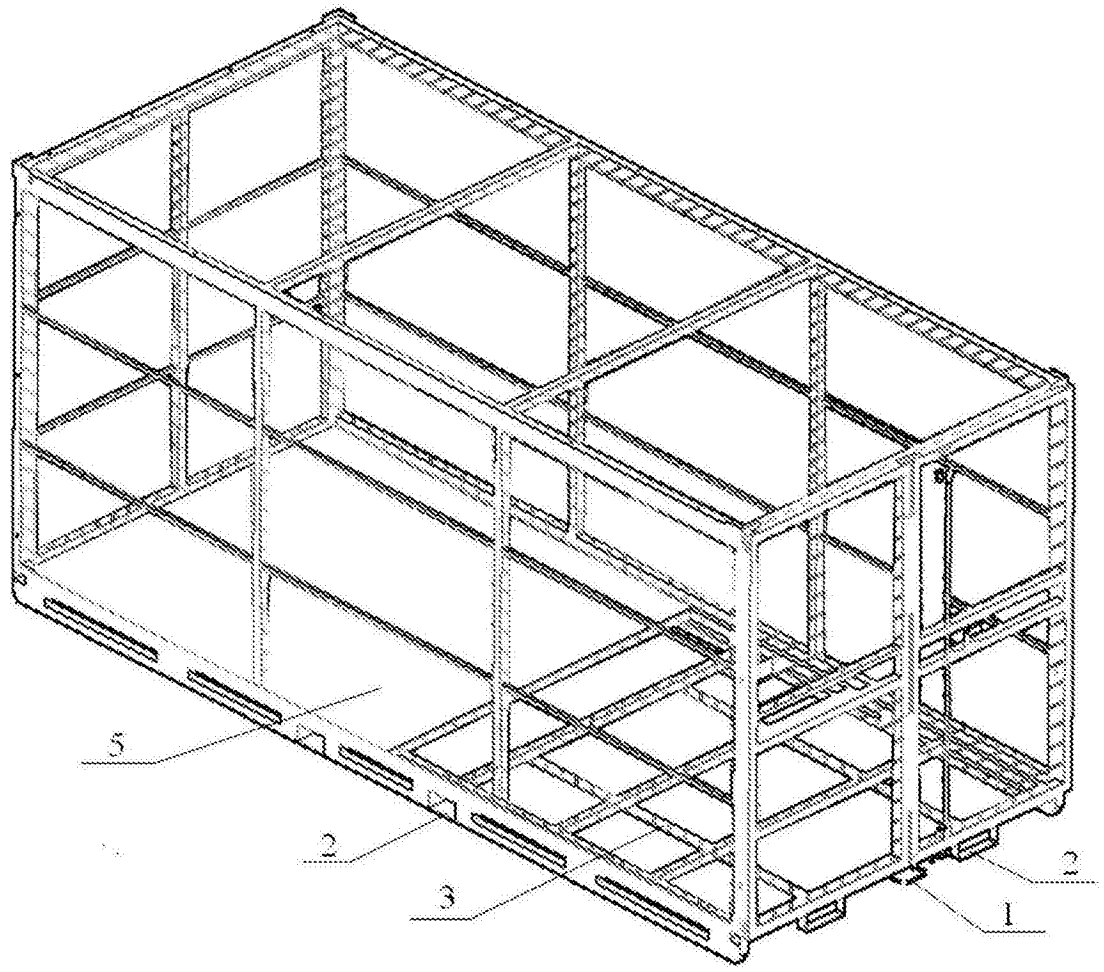


图1(b)

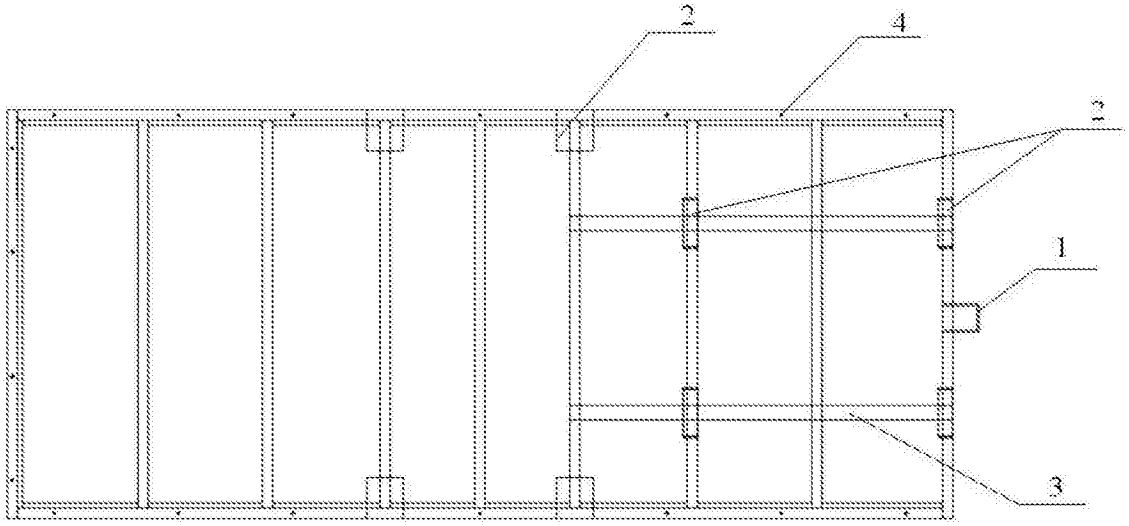


图2

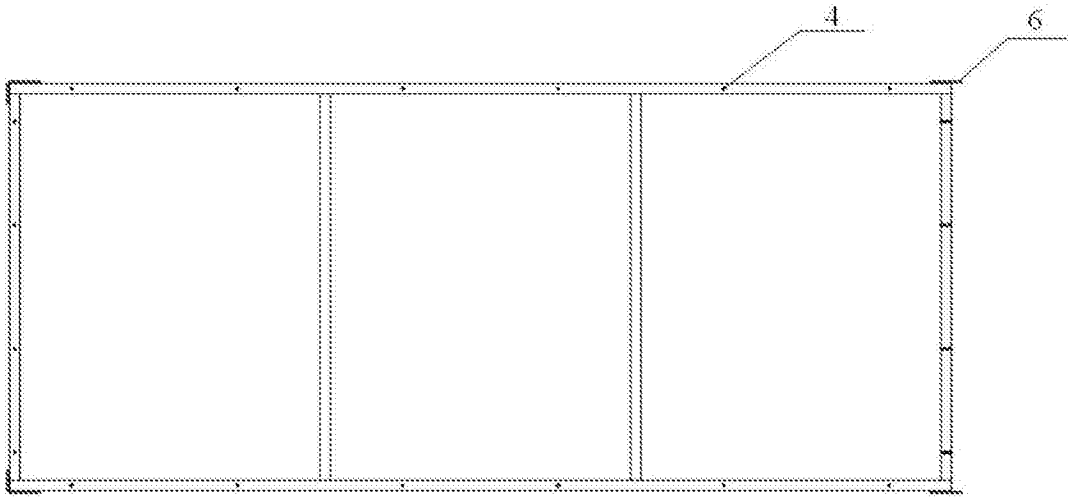


图3

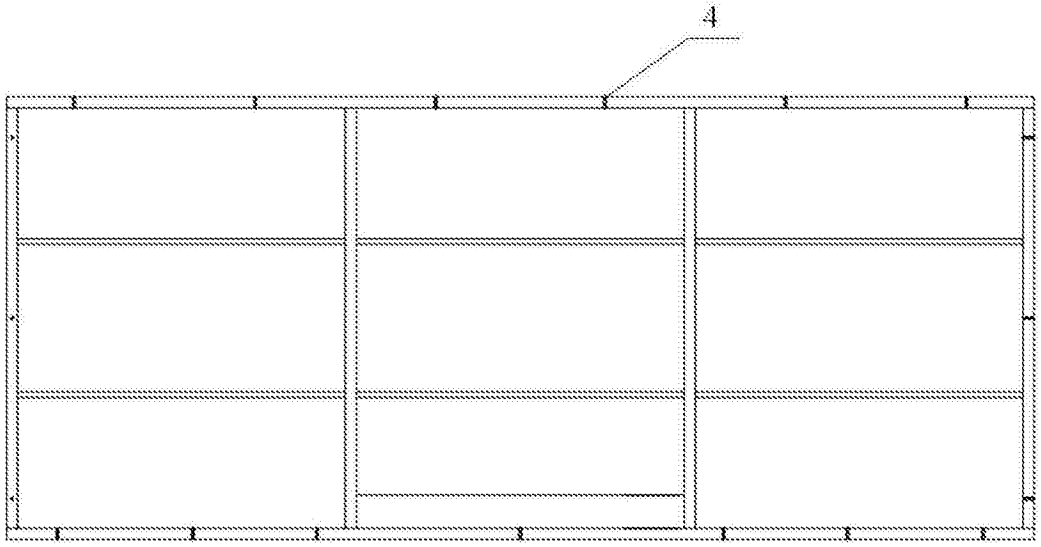


图4

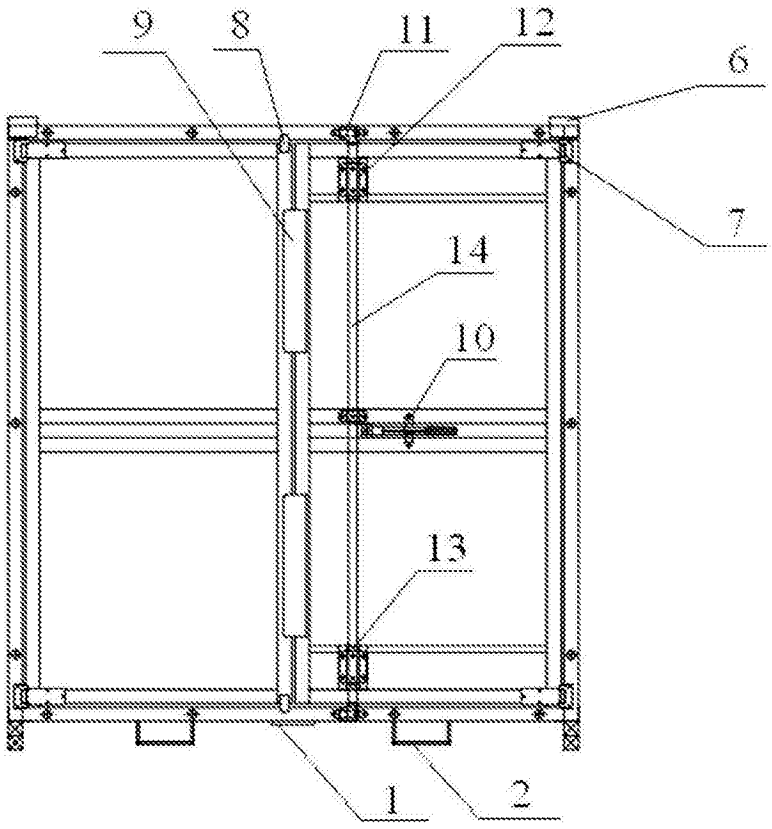


图5

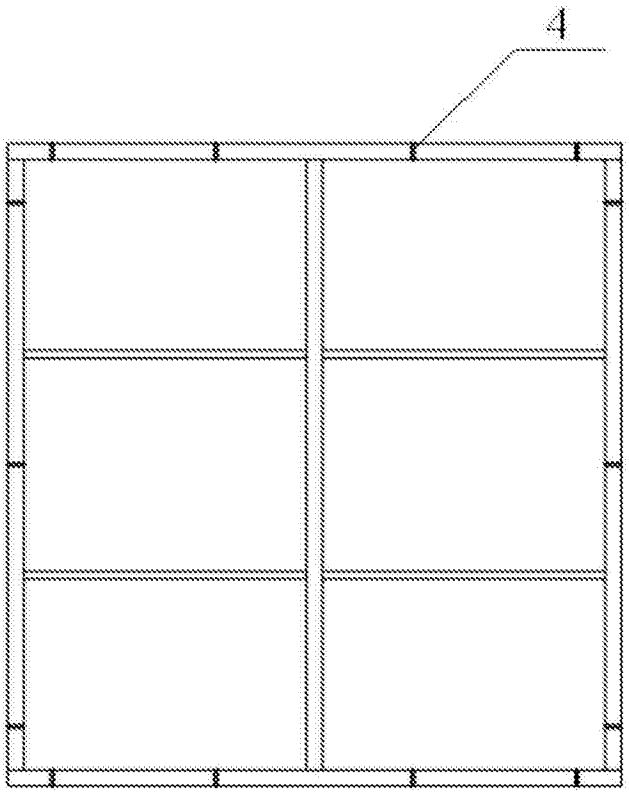


图6

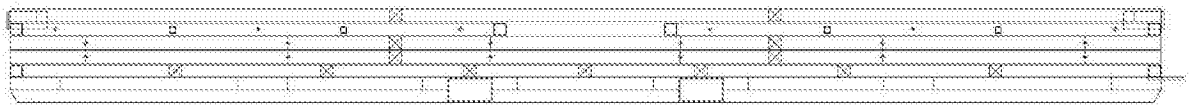


图7