



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201951305 U

(45) 授权公告日 2011. 08. 31

(21) 申请号 201020620131. 7

(22) 申请日 2010. 11. 23

(73) 专利权人 宁波继峰汽车零部件有限公司

地址 315821 浙江省宁波市北仑江南出口加工区纬十路 69 号

(72) 发明人 王义平

(74) 专利代理机构 上海泰能知识产权代理事务所 31233

代理人 宋纓 孙健

(51) Int. Cl.

B60N 2/68 (2006. 01)

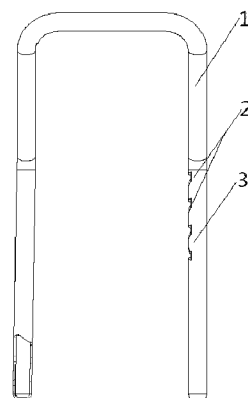
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

汽车座椅支杆

(57) 摘要

本实用新型涉及一种汽车座椅支杆,包括主体(1),楔形槽口(2),双槽口(3),所述的主体(1)呈倒U型,主体(1)中部向前倾,楔形槽口(2)上下并列位于主体(1)右臂的下部内侧位置,双槽口(3)位于楔形槽口(2)下方主体(1)右臂上。本实用新型优点结构简单,性能较好,可以满足市场的多种需求。



1. 一种汽车座椅支杆,包括主体(1),楔形槽口(2),双槽口(3),其特征是:所述的主体(1)呈倒U型,主体(1)中部向前倾,楔形槽口(2)上下并列位于主体(1)右臂的下部内侧位置,双槽口(3)位于楔形槽口(2)下方主体(1)右臂上。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车座椅支杆,其特征是:所述的楔形槽口(2)有2个,双槽口(3)有1个。

## 汽车座椅支杆

### 技术领域

[0001] 本实用新型属汽车座椅骨架领域,特别是涉及一种汽车座椅支杆。

### 背景技术

[0002] 汽车座椅的主要功能在于支承乘坐者的重量,缓和由车身传动带来的振动和冲击,为乘车者提供舒适的安全的乘坐环境。因此在设计座椅时,要追求座椅良好的经济性、舒适性以及安全性。

[0003] 目前市场上的汽车座椅主要通过减少功能,或选用低成本材料等等手段来追求成本的最低化。这样必然会牺牲座椅的安全性和舒适性。有必要通过新颖的骨架结构设计来平衡座椅的经济性、舒适性及安全性。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种汽车座椅支杆,以提高汽车座椅经济性、舒适性及安全性。

[0005] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:提供一种汽车座椅支杆,包括主体,楔形槽口,双槽口,所述的主体呈倒U型,主体中部向前倾,楔形槽口上下并列位于主体右臂的下部内侧位置,双槽口位于楔形槽口下方主体右臂上。

[0006] 所述的楔形槽口有2个,双槽口有1个。

[0007] 有益效果

[0008] 本实用新型优点结构简单,性能较好,可以满足市场的多种需求。

### 附图说明

[0009] 图1为本实用新型主视图。

[0010] 图2为本实用新型侧视图。

### 具体实施方式

[0011] 下面结合具体实施例,进一步阐述本实用新型。应理解,这些实施例仅用于说明本实用新型而并不用于限制本实用新型的范围。此外应理解,在阅读了本实用新型讲授的内容之后,本领域技术人员可以对本实用新型作各种改动或修改,这些等价形式同样落于本申请所附权利要求书所限定的范围。

[0012] 实施例1

[0013] 如图1,图2所示,一种汽车座椅支杆,包括主体1,楔形槽口2,双槽口3,所述的主体1呈倒U型,主体1中部向前倾,楔形槽口2上下并列位于主体1右臂的下部内侧位置,双槽口3位于楔形槽口2下方主体1右臂上。

[0014] 所述的楔形槽口2有2个,双槽口3有1个。

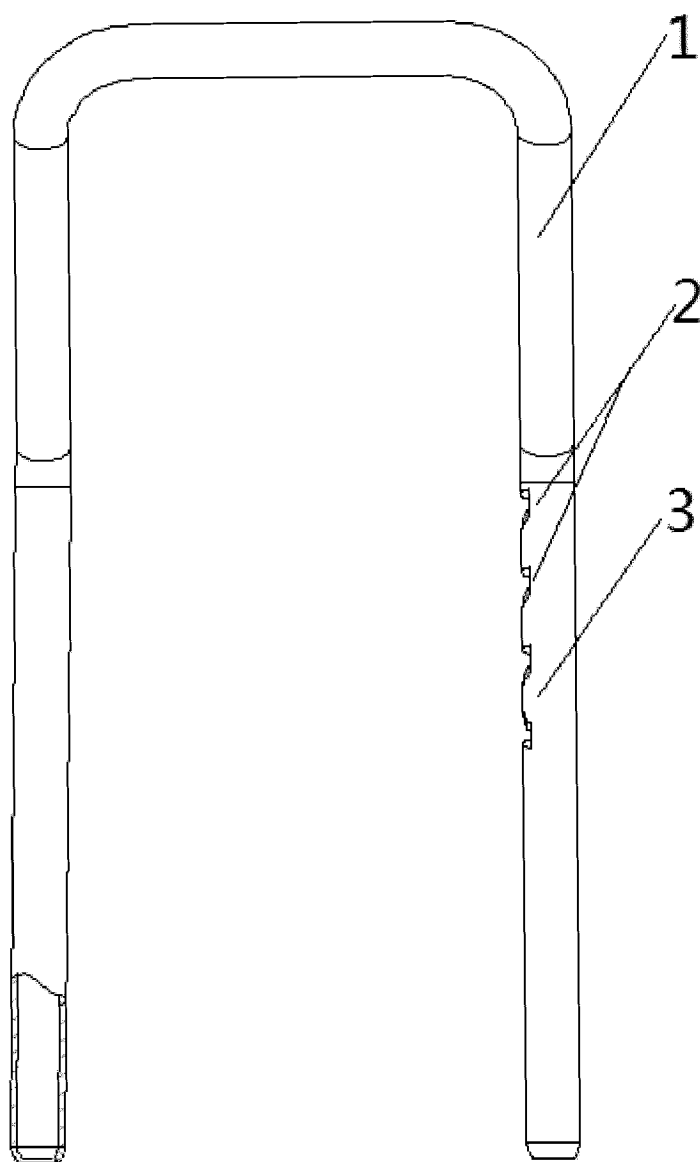


图 1

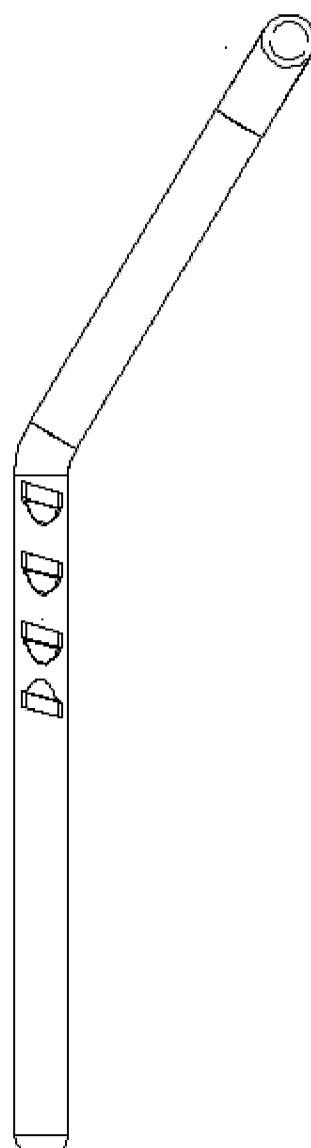


图 2