

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60J 11/00 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200520016572.5

[45] 授权公告日 2006 年 6 月 14 日

[11] 授权公告号 CN 2787490Y

[22] 申请日 2005.4.19

[21] 申请号 200520016572.5

[73] 专利权人 鲍正义

地址 361004 福建省厦门市湖明路 124 号 708 室

[72] 设计人 鲍正义

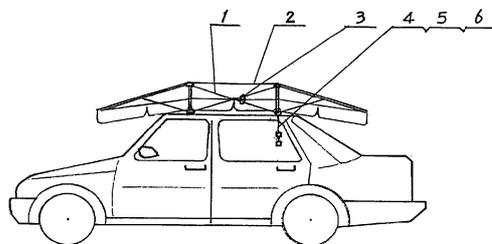
权利要求书 1 页 说明书 4 页 附图 3 页

[54] 实用新型名称

便携式汽车遮阳棚

[57] 摘要

一种便携式汽车遮阳棚属汽车保养、维护、节能用品领域。由棚架、棚布、锁件、拉绳、调节片、搭扣等组成。棚架由中心杆、周边杆及棚架座相互铰接而成，可以向前后、左右伸展或缩回，在棚架的中心杆之间设有锁件，上锁后可阻止棚架收折，起防盗作用。棚布覆盖在棚架上面，并有透风的缝隙，棚架座下部有球面软垫，并有穿绳孔与拉绳联结。通过拉绳上的搭扣，使遮阳棚牢固联结在车身上。本实用新型结构简单、牢靠、打开与收折动作便捷、外型美观，收藏方便。是夏日外出旅游、野营或露天停车的理想用品，棚布也可作广告载体。



1、一种便携式汽车遮阳棚，由棚架(1)，棚布(2)，锁件(3)，拉绳(4)，调节片(5)、搭扣(6)组成，其特征是 棚架(1)由中心杆(7)和周边杆(8)、棚架座(9)相互铰接构成；在棚架(1)的中心杆(7)之间设有锁件(3)；棚布(2)覆盖在棚架(1)上面；棚架座(9)上有穿绳孔(15)与拉绳(4)相联结，在拉绳(4)上有调节片(5)和搭扣(6)。

2、根据权利要求1所述的便携式汽车遮阳棚，其特征是其中棚架座(9)上有穿绳孔(15)及底部有球面软垫(14)。

3、根据权利要求1所述的便携式汽车遮阳棚，其特征是其中棚布(2)是由中部及前后左右共5块矩形布面(10)及4块三角形布面(11)和裙边(12)构成，在矩形布面(10)上设有透气缝隙(13)。

4、根据权利要求1所述的便携式汽车遮阳棚，其特征是其中在棚架(1)的两根中心杆(7)的一定位置，两个锁件(3)被铆接其上。

便携式汽车遮阳棚

技术领域：本实用新型属于汽车保养维护、节能用品领域，是一种便携式汽车遮阳棚，供人们夏天出车旅游、野营或平时在露天停车时使用。

背景技术：在夏天烈日下，汽车如果停放在野外空旷场地或没有遮蔽的露天停车场，车身受阳光暴晒使车内温度骤升，这对司机、乘客及车辆均十分不利，若长时间开启空调使汽车的能耗增加。

经检索，自1990年以来国内已有十多种汽车遮阳器具公告于世，但至今在市场上仍未见到推广使用，究其原因这些遮阳器具在使用时的操作是否便捷，结构是否简单、牢靠，外形是否美观，会否对车身造成伤害等方面，还没有达到车主的期盼。

发明内容：本实用新型的目的是提供一种便携式汽车遮阳棚，它结构简单，打开、收折的动作便捷，外形美观，能牢固与车身联结，且不会损伤车顶表面，有锁具可以防盗并便于携带、收藏。

为达到上述目的，本实用新型的解决方案是：一种便携式汽车遮阳棚，由棚架（1），棚布（2），锁件（3），拉绳（4），调节片（5），搭扣（6）组成，其特征是棚架（1）由中心杆（7）和周边杆（8）、棚架座（9）相互铰接构成；在棚架（1）的中心杆（7）之间设有锁件（3）；棚布（2）覆盖在棚架（1）上面；棚架座（9）上有穿绳孔（15）与拉绳（4）相联结；在拉绳（4）上有调节片

(5) 和搭扣 (6)。

由棚架 (1) 的铰接结构使其可以向前后、左右方向伸展或缩回, 便于打开和收折、收藏; 锁件 (3) 可以使棚架 (1) 工作时不能收折, 起防盗作用; 棚架座 (9) 上的穿绳孔 (15) 与拉绳 (4) 联结, 其底部有球面软垫 (14), 使整个棚架 (1) 与车顶表面软接触, 以保护车顶表面不受损伤, 并能适应汽车顶面的弧形曲面。

以下结合附图及实例, 对本实用新型作进一步详述:

附图说明: 附图 1 为便携式汽车遮阳棚的结构示意图

附图 2 为棚架 (1) 的结构示意图

附图 3 为棚布 (2) 的立体外观图

附图 4 为锁件 (3) 的结构示意图

附图 5 为棚架座 (9) 的结构示意图

附图 6 为在工作时拉绳 (4) 在车厢内与调节片 (5), 搭扣 (6) 之间的安装关系图。

具体实施方式: 如附图 1, 附图 2 所示: 一种置于汽车顶面的便携式汽车遮阳棚, 由棚架 (1), 棚布 (2), 锁件 (3), 拉绳 (4), 调节片 (5), 搭扣 (6) 组成, 其特征是棚架 (1) 由中心杆 (7) 和周边杆 (8)、棚架座 (9) 相互铰接构成; 在棚架 (1) 的中心杆 (7) 之间没有锁件 (3); 棚布 (2) 覆盖在棚架 (1) 上面; 棚架座 (9) 上有穿绳孔 (15) 与拉绳 (4) 相联结; 在拉绳 (4) 上有调节片 (5) 和搭扣 (6)。

如附图 3 所示的棚布 (2) 的立体外形图, 其特征是棚布 (2)

是由中部及前后左右共 5 块矩形布面(10)及 4 块三角形布面(11)和裙边(12)构成,在矩形布面(10)上设有透气缝隙,以减弱风对棚布(2)的推力。裙边(12)能够增加美观及遮阳效果。

如附图 4 所示的锁件(3)的结构示意图,其特征是 在棚架(1)的两根中心杆(7) 的一定位置,两个锁件(3)被铆接其上。

当本实用新型如图 1 处于工作状态,棚架(1)已经伸展打开并将棚布(2)撑展开时,棚架(1)的中心杆(7)之间的夹角需要固定下来并防止回弹,此时铆接在两根中心杆(7)上的两个锁件(3)的孔正好对在一起,可以用一个普通的锁鼻穿过此孔,将其锁住,使棚架(1)不能再收折起来,也无法搬走,起到防盗作用。

如附图 5 所示的棚架座(9)与其联结的有中心杆(7)和周边杆(8),其特征是:其中棚架座(9)上有穿绳孔(15),及底部有球面软垫(14)。球面软垫(14)使得棚架(1)与车顶表面为软接触,以保护车顶表面不受损伤,并能适应汽车顶面的弧形曲面。

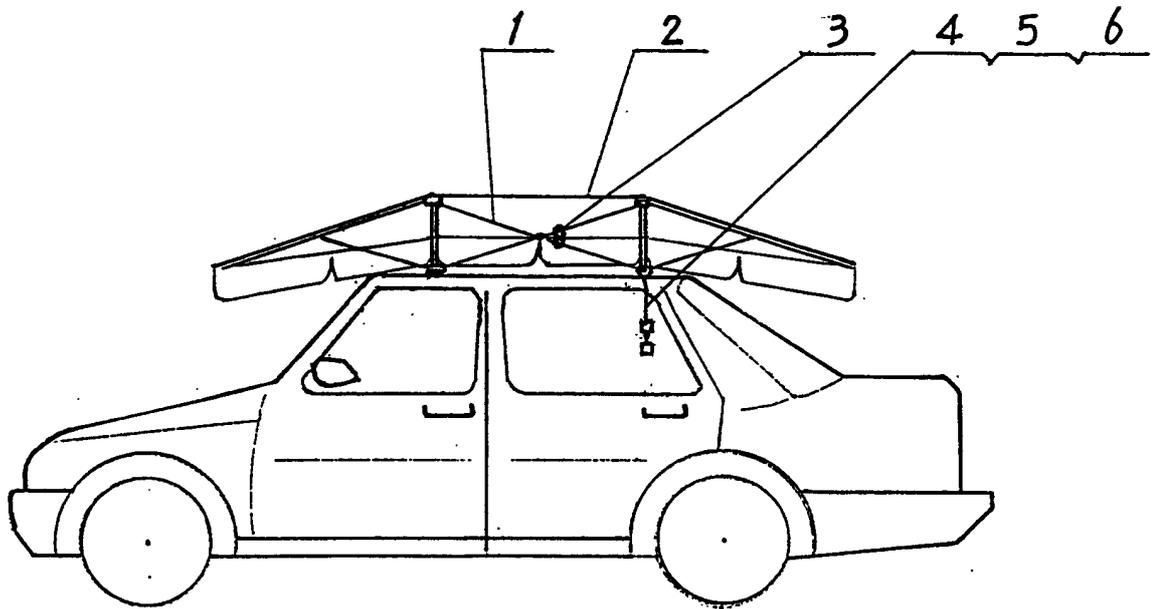
如附图 6 所示,棚架(1)左、右下方的拉绳(4)的末端分别连接调节片(5)和搭扣(6),打开车门,在车厢内将调节片(5)的头部插入搭扣(6)的孔内扣住,关上车门,即完成棚架(1)与车身的固定。调节片(5)处的拉绳(4)可以调节拉绳(4)的松紧程度。

下面介绍一下使用本实用新型的方法：

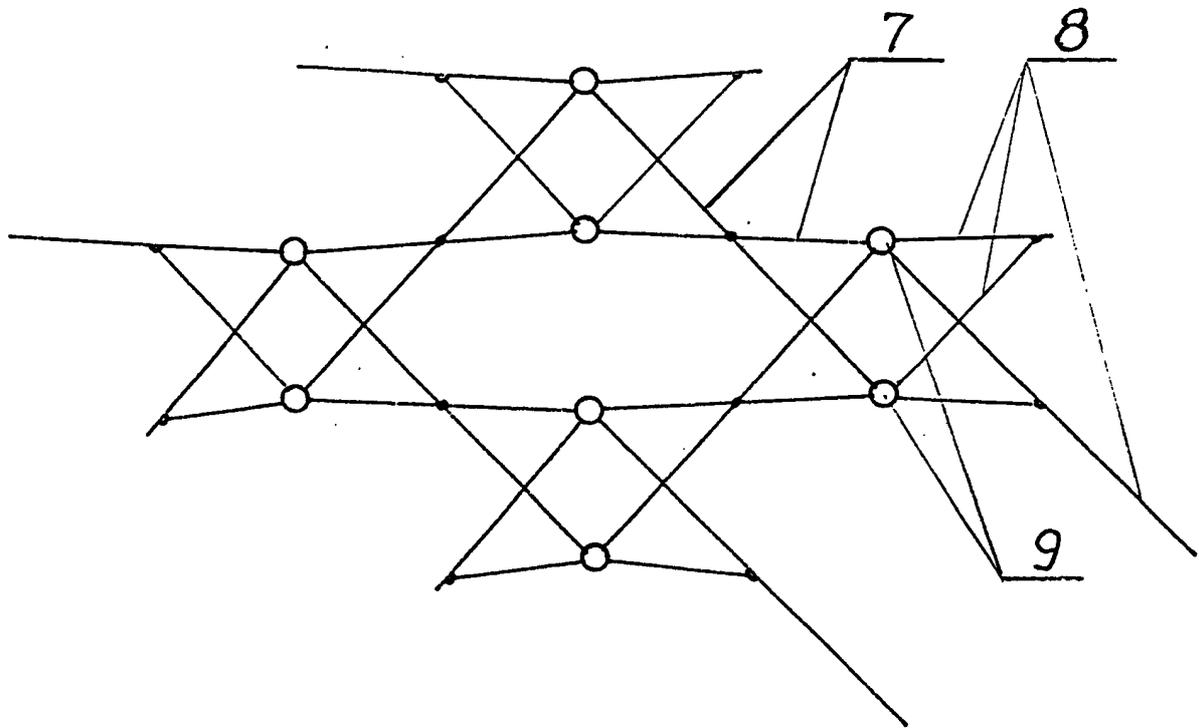
1、人站在轿车车门侧面，把收在一起的遮阳棚举起，放在车顶上，向左、右方向拉开棚架（1），使四只棚架座（9）座落在车顶上，棚架（1）展开，放稳后用锁将锁件（3）锁住。

2、打开车门，在车厢内把前后两个搭扣（6）扣上，把车门关上即可。

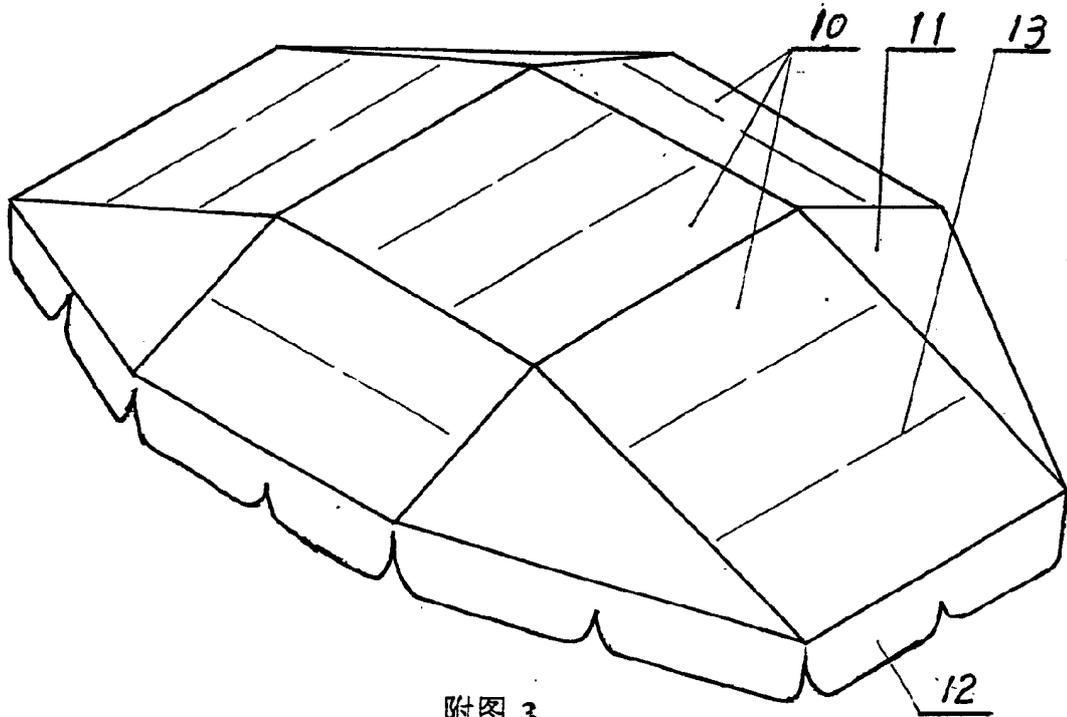
3、不使用时，先开锁，在车厢内松开二个搭扣（6），再收折棚架（1）及拉绳（4）并装入包装袋中，放入轿车的后备箱内，存放和取用十分方便。



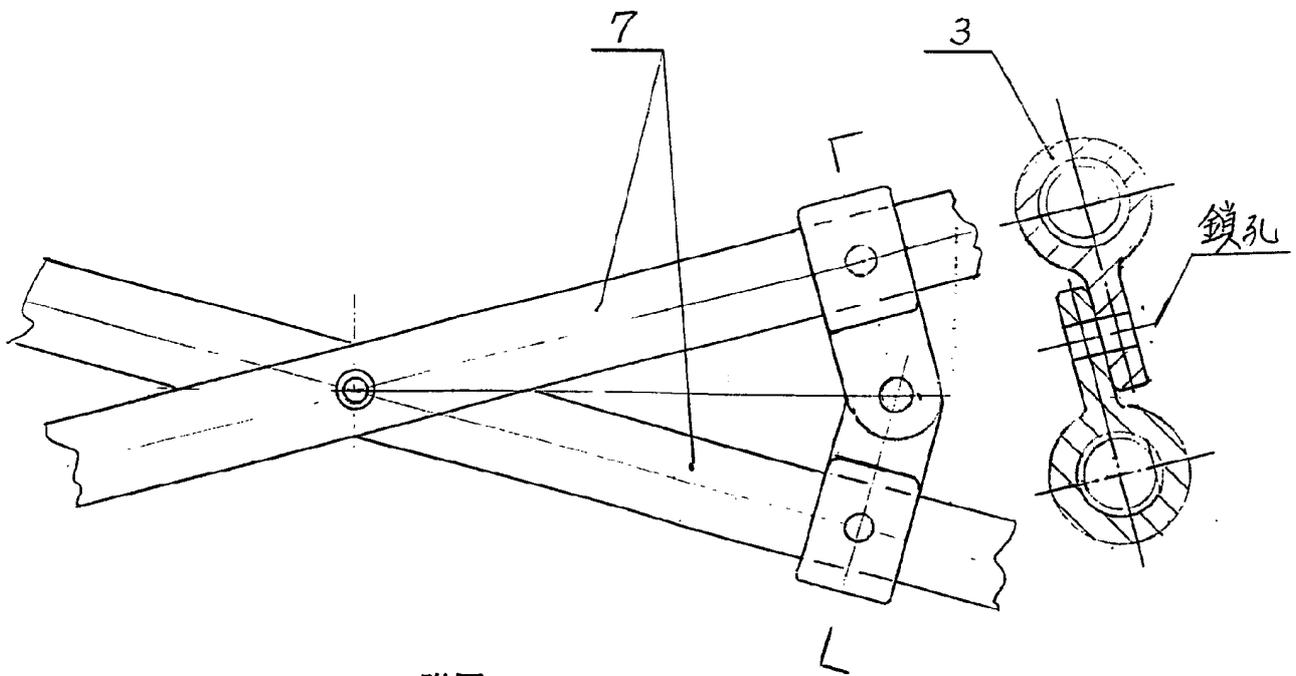
附图 1



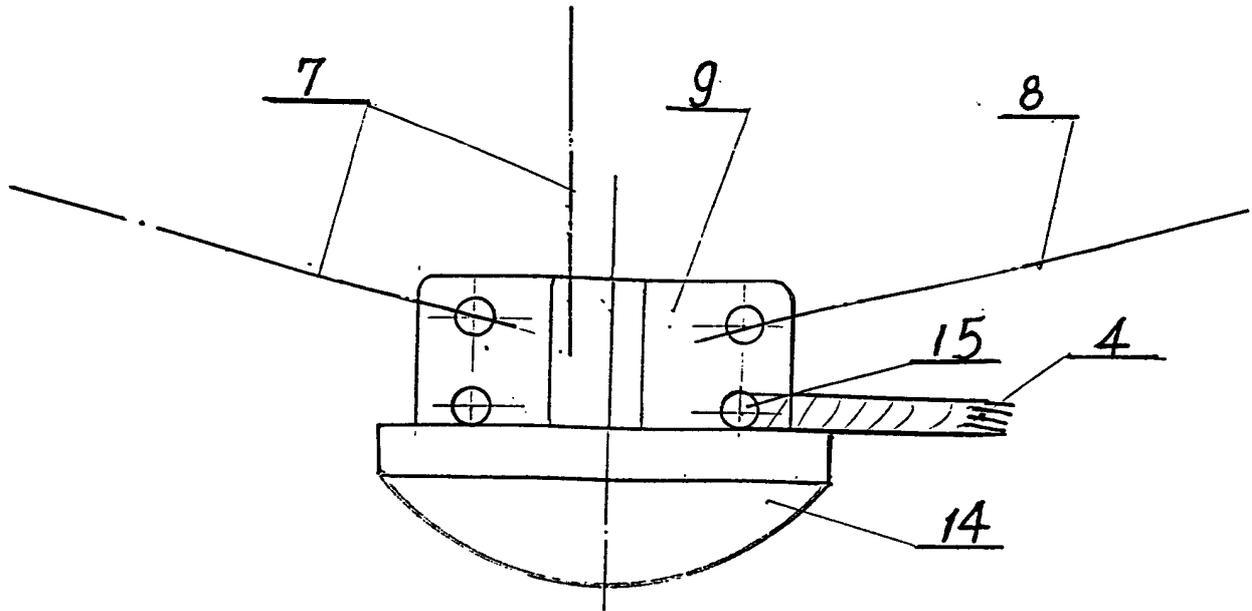
附图 2



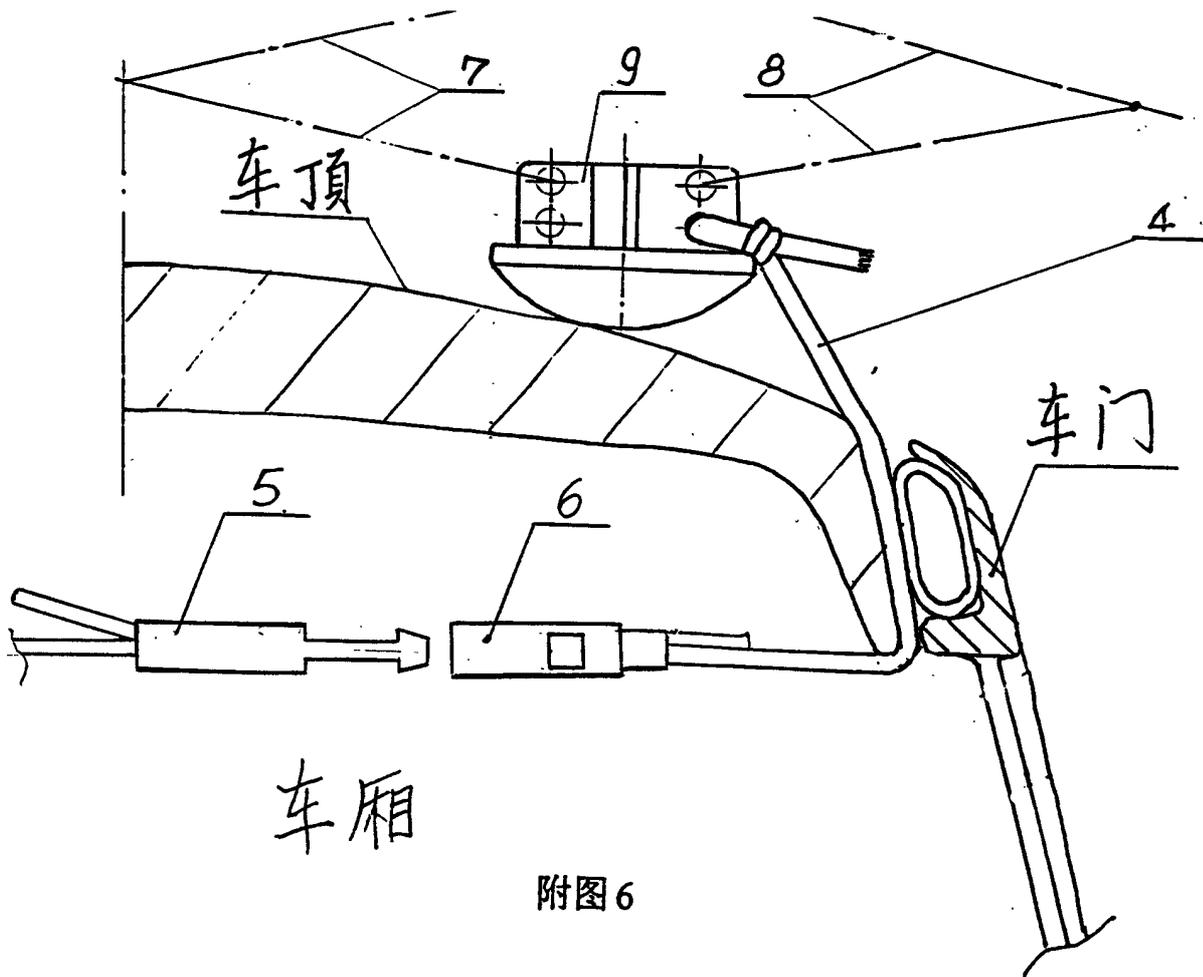
附图 3



附图 4



附图5



附图6