



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 14.11.74 (P. 175616)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 19.06.76

Opis patentowy opublikowano: 30.11.1978

MKP HO1f 15/10
FO2P 3/02

Int. Cl.²
HO1F 15/10
FO2P 3/02

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego

Twórcy wynalazku: Stanisław Wojtanowski, Jerzy Kolanowski

Uprawniony z patentu: Zakłady Elektrotechniki Motoryzacyjnej „Zel-
mot”, Warszawa (Polska)

Zacisk wysokiego napięcia do cewek zapłonowych silników spalinowych

1

Dziedzina techniki: Przedmiotem wynalazku jest zacisk wysokiego napięcia do cewek zapłonowych silników spalinowych.

Stan techniki: Znane są gniazda dla przewodów wysokiego napięcia w głowicach cewek zapłonowych posiadające postać tulei metalowej wprasowanej lub wsuniętej w odpowiedni otwór głowicy cewki i połączonej najczęściej za pomocą wkręta z końcówką uzwojenia wysokiego napięcia we wnętrzu cewki. Stosowanie tych znanych rozwiązań zmusza jednakże do zwiększania gabarytów głowicy i całej cewki.

Znane jest również stosowanie złączy posiadających postać prętów wtopionych lub zaprasowanych w materiał głowicy cewki gniazda wysokiego napięcia posiada postać kolca lub szpilki, na której wciska się przewód wysokiego napięcia.

Stosowanie takiego rozwiązania pozwala na wyeliminowanie metalowej tulei wprasowywanej lub wtapianej w ścianki gniazda przewodu wysokiego napięcia i pozwala na znaczne zmniejszenie gabarytów głowicy cewki. Rozwiązanie takie jednakże nie może być stosowane w cewkach napełnianych olejem, ponieważ uniemożliwia a co najmniej znacznie utrudnia umieszczenie zamykanego otworu służącego do napełniania cewki olejem.

Istota wynalazku: Wynalazek ma na celu umożliwienie stosowania szpilkowych zacisków wysokiego napięcia w cewkach zapłonowych napełnio-

2

nych olejem a to przez takie ukształtowanie zacisku wysokiego napięcia aby mógł jednocześnie spełniać rolę wkręta zamykającego otwór w gnieździe przewodu wysokiego napięcia w głowicy cewki, służący do jej napełniania olejem. W tym celu zgodnie z wynalazkiem zacisk ukształtowany jest w postaci tworzywa walcowego, podzielonego współosiowym kołnierzem cylindrycznym na dwie części, z których jedna jest nagwintowana w celu wkręcania jej w głowicę cewki lub w znajdującą się pomiędzy głowicą cewki a jej rdzeniem sprężynę kontaktową, natomiast druga część ukształtowana jest w postaci szpilki to jest cylindrycznego zaostrego pręta.

W celu umożliwienia wkręcania części nagwintowanej wspomniany kołnierz cylindryczny ma od strony szpilki co najmniej dwa wyjęcia o głębokości mniejszej od wysokości osiowej kołnierza, tworzące powierzchnie oporowe równoległe do osi podłużnej zacisku, umożliwiające jego wkręcanie i wykręcanie z gwintu za pomocą znanego klucza rurkowo-pazurkowego. Od strony części gwintowanej wspomniany kołnierz cylindryczny tworzy prostokąt do osi pierścieniową powierzchnię dociskową.

Objaśnienie rysunków wynalazku: Zacisk według wynalazku pokazany jest na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zacisk według wynalazku w widoku z boku, fig. 2 — zacisk

w widoku z góry, fig. 3 — inny przykład zacisku w widoku z boku, fig. 4 — przykład zacisku przedstawiony na fig. 3 w widoku z góry.

Objaśnienie przykładów wykonania wynalazku:

Zacisk według wynalazku składa się ze szpilki 1 o zaostrozonym końcu 1a oraz części gwintowanej 2 współosiowej ze szpilką 1, między którymi wykonany jest cylindryczny kołnierz 3. Od strony części gwintowanej 2 kołnierz 3 tworzy pierścieniową powierzchnię dociskową 3a prostopadłą do osi zacisku.

W kołnierzu 3 wykonane są od strony szpilki 1 wyjęcia 3b, dzięki czemu tworzą się równoległe do osi zacisku powierzchnie oporowe 3c przeznaczone do współpracy ze znanym kluczem rurkowo-pazurkowym. Głębokość wyjęć 3b mierzona wzdłuż osi zacisku jest przy tym mniejsza od osiowej wysokości kołnierza 3, dzięki czemu powierzchnia dociskowa 3a zachowuje postać pierścienia

i pozwala na właściwą współpracę ze znajdującą się pod nią uszczelką lub podkładką.

Zastrzeżenie patentowe

Zacisk wysokiego napięcia do cewek zapłonowych silników spalinalowych, mający kształt osiowo-symetryczny, składający się z zewnętrznej części gwintowanej i drugiej zewnętrznej współosiowej części zaostrozonej w kształt szpilki między którymi wykształcony jest współosiowy kołnierz cylindryczny, **znamienny tym**, że powierzchnia (3a) kołnierza (3) od strony części gwintowanej (2) zacisku tworzy prostopadłą do osi pierścieniową powierzchnię dociskową a od strony szpilki (1) w kołnierzu (3) wykonane są wyjęcia (3b), tworzące powierzchnie oporowe (3c) równoległe do osi zacisku, przy czym głębokość wyjęć (3b) mierzona w kierunku wzdłuż osi zacisku jest mniejsza od osiowej wysokości kołnierza (3).

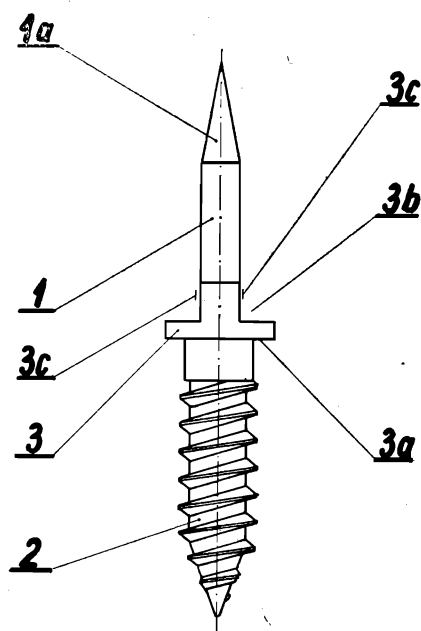


Fig. 1

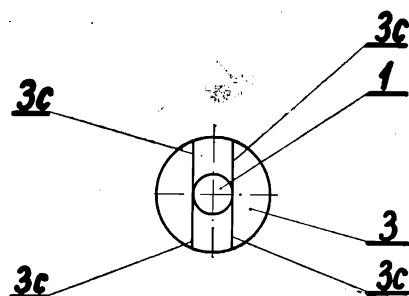


Fig. 2

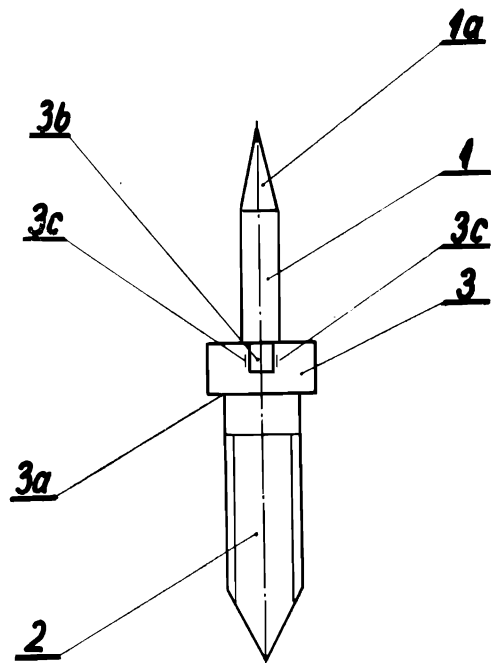


Fig. 3

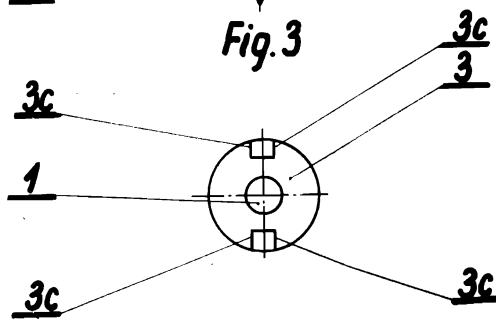


Fig. 4