

新型專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號：95218418

※ 申請日期：95.10.18

※IPC 分類：B60J 7/10 (2006.01)

一、**新型名稱**：(中文/英文)

汽車後貨斗上蓋構造

二、**申請人**：(共1人)

姓名或名稱：(中文/英文)

宜鼎實業股份有限公司

代表人：(中文/英文)

廖明德

住居所或營業所地址：(中文/英文)

台北縣樹林市柑園街一段 253 巷 40 號

國 籍：(中文/英文) 中華民國

三、**創作人**：(共1人)

姓 名：(中文/英文)

廖明德

國 籍：(中文/英文) 中華民國

四、聲明事項：

主張專利法第九十四條第二項第一款或第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

有主張專利法第一百零八條準用第二十七條第一項國際優先權：

無主張專利法第一百零八條準用第二十七條第一項國際優先權：

主張專利法第一百零八條準用第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

八、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

本創作為有關一種汽車後貨斗上蓋構造，尤指一種可裝置於客貨兩用車之後貨斗上方，以防止置放於後貨斗內之物品被雨淋濕，以增加後貨斗之實用性。

【先前技術】

汽車是一種相當方便的交通工具，尤其對客貨兩用車(PICK UP 車款)而言，它不僅具有一般小轎車可承載五個人的功用外，更具有一後貨斗可供載貨使用相當方便，但由於一般客貨兩用車之後貨斗多採裸露設計，所以使用者必須於車上放置帆布以備不時之須，無法如轎車行李箱具有後李箱蓋設計的實用性，於使用上較為不便，且於下雨天載貨時，亦容易使後貨斗內的物品因下雨而被淋濕。再者，物品放置於後貨斗上為呈裸露狀態，容易遭人竊取所承放的衣物，且亦較不美觀，實有加以改善之必要性。

本創作人有鑑於此，乃潛心研思、設計組製，期能提供一種如轎車行李箱般實用性的後貨斗上蓋構造，以提供消費大眾使用，為本創作所欲研創的創作動機。

【新型內容】

本創作之主要目的，在提供一種汽車後貨斗上蓋構造，可防止置放於後貨斗內之物品遭竊遺失或因下雨而被淋濕，以增加客貨兩用車的實用性，且使整體造型更加美觀。

本創作之次要目的，在提供一種汽車後貨斗上蓋構造，可使

得開放式的汽車後貨斗具有上蓋，於上蓋設有鎖具，達到防盜的功效。

為達上述目的，本創作所設計的汽車後貨斗上蓋構造，設有一可蓋合於汽車後貨斗上方的蓋體，並於蓋體上方設有一支撐架，且前端下方二側各藉由鉸鏈與後貨斗結合，另於蓋體二下側適當處各設有一油壓桿，油壓桿之另端並結合於後貨斗之側板上，可供蓋體啟閉時支撐及緩衝，而於蓋體後端中央處裝設一具有鎖頭的門把，並透過二拉桿與左、右二側之鉤座相連接，且於後貨斗二側板上則分別裝設有對應該鉤座之扣件，使蓋體閉合時可鉤扣於該扣件上鎖固；藉此，可防止置放於後貨斗內之物品遭竊遺失或因下雨而被淋濕，以增加客貨兩用車之實用性及整體造型的美觀性。

本創作的其他特點及具體實施例可於以下配合附圖之詳細說明中，進一步瞭解。

【實施方式】

請參第 1～2 圖所示，本創作的汽車後貨斗上蓋構造，設有一可蓋合於汽車後貨斗 20 上方的蓋體 10，於蓋體 10 上方設有支撐架 11，於蓋體 10 底部前端二側各設有鉸鏈(12a, 12b)，各個鉸鏈(12a, 12b)為與後貨斗 20 之側板 21 結合，另於蓋體 10 下方二側中段處各設有一支油壓桿 13，油壓桿 13 的下端結合於後貨斗 20 的側板 21 邊上，而於蓋體 10 後端中央處裝設一門把 14，門把 14 具有門鎖 141，透過設於門把 14 左側的左拉桿 15a 得與左鉤座

16a 連結，左鉤座 16a 裝設於蓋體 10 底部左側緣；透過設於門把 14 右側的右拉桿 15b 得與右鉤座 16b 連結，右鉤座 16b 裝設於蓋體 10 底部右側緣；於後貨斗 20 二側板 21 上分別裝設有左扣件 22a 及右扣件 22b 可對應於左鉤座 16a 與右鉤座 16b，使蓋體 10 關閉時可因左鉤座 16a 及右鉤座 16b 達到鉤扣於該左扣件 22a 及右扣件 22b 上而鎖固，以構成一種具有上鎖功能的汽車後貨斗上蓋構造，進而可將私人物品安心的置放於後貨斗 20 內部，防止因下雨而被淋濕，同時具有防盜的功用。

請參第 2、2a、2b、3 圖所示，當後貨斗蓋體於使用時，該蓋體 10 可藉由結合於後貨斗 20 側板 21 的鉸鏈(12a, 12b)而啟閉(如圖 2a)。且當蓋體 10 於開啟狀態時，可利用前端二側的油壓桿 13 之伸張，而減輕開啟蓋板所需施加的力量且同時得到開啟後的支撐；而當蓋體 10 關閉時，亦可利用該油壓桿 13 的壓縮而得到緩衝，且使後端二側左鉤座 16a 及右鉤座 16b 內之鉤片 161 穩固鉤扣於後貨斗 20 的側板 21 內，並進一步利用所裝設的左、右扣件(22a, 22b)而鎖固。

請參第 2b 圖所示，如欲開啟蓋體 10 時，只需拉動門把 14 上的提把 142，利用提把 142 的扳動而帶動後方的拉片 143 轉動，同時使連接於拉片 143 二端上的左拉桿 15a 與右拉桿 15b 同步皆向中央產生牽動，致使位於二側的左鉤座 16a 及右鉤座 16b 內的勾片 161 彈開而解鎖，達成可將該蓋體 10 開啟。

請參第 3 圖所示，由於該蓋體 10 關閉時其周緣延伸邊緣 17

設為較長可蓋合於後貨斗 20 側緣 24 外側，所以當蓋體 10 未開啟時，後貨斗 20 之車斗門 23 亦無法被開啟，如此的設計將可使本案的蓋體 10 更適用於不設上鎖功能的後車斗門來使用。同時，於蓋體 10 的延伸邊緣 17 底端利用螺件 18 鎖合固定於蓋體 10 底端的螺帽 18a 而固置襯墊 19，因此使蓋體 10 與後貨斗 20 的側板 21 之間可更密合，且兩物件因襯墊 19 的緩衝而不會產生車體行進中震動下的異音。當利用蓋體 10 蓋合車斗門 23 之後，後端門把 14 的門鎖 141 可鎖固，而達到防盜之效果。

請參第 4 圖所示，本創作的蓋體 10 上方裝設有支撐架 11，該支撐架 11 兩側設有側桿 111，兩側桿 111 之間設有數支橫桿 112 可供承載較大型的貨物或車用行李箱、自行車，於該側桿 111 之兩端部分別套有一端件 113，於側桿 111 與端件 113 接合處填裝有螺帽 118，利用螺絲 119 可於穿過側桿 111 與端件 113 板體後加以鎖固結合，最後於側桿上方蓋合一頂蓋 114，而側桿 111 的下方設有一底板 115，分別裝置於蓋體 10 上方二側（如圖 1），而該橫桿 112 於側緣分別嵌設有結合作 116 及端蓋 117，並藉由該結合作 116 可讓橫桿 112 與側桿 111 側邊作結合。

請參第 5～8 圖所示，支撐架 11 的橫桿 112 於組裝時，為將結合作 116 嵌入於橫桿 112 的內部槽中，並使結合作 116 末端為凸出於橫桿 112，橫桿 112 於末端處套上端蓋 117，端蓋 117 中央為設透孔能讓結合作 116 末端凸出，使結合作 116 的凸出端部插入於側桿 111 之嵌槽 a 中，再利用一手工具螺絲起子 30 由下方轉

動結合件 116 底部的螺絲，能使結合件 116 前端凸伸的夾爪 b 向外撐開結合於側桿 111 之嵌槽 a 內固定(如圖 8)，如此的設計其組裝方式不僅方便且快速穩固。

請參第 5～7 圖所示，而側桿 111 於嵌槽 a 上方更設有一滑槽 c，可將一滑座 31 由側桿 111 的側邊滑入滑槽 c 中，而滑座 31 前端樞設有一扣環 32，作為綁帶勾附所需，滑座 31 能夠於滑槽 c 上移動至任意位置。

請參第 10、10a 圖所示，於蓋體 10 左右兩邊處的扣環 32 上能夠勾掛上綁帶 33 的兩端勾件，當較大型貨物 40 置於支撐架 11 的橫桿 112 上，為避免車子行進中貨物會掉出，故能利用兩邊設有勾件的綁帶 33 繞過大型貨物 40 後，以單向棘齒扣緊裝置 34 將綁帶 33 束緊，方便於支撐架 11 上綁牢物品。

請參第 5、9 圖所示，本創作的蓋體 10 板體，除了單一板體採一體成型製成之外，亦可以採行分解式組合而成；於圖式中所示蓋體 10 為由三片式組合，包含中央片 10a、左邊片 10b 及右邊片 10c 組成，於中央片 10a 的兩側邊設有凹陷邊框，於邊框上設有數個螺孔 101，且於左邊片 10b 及右邊片 10c 上也同樣設有凹陷邊框，於邊框上設有數個螺孔 103，使左邊片 10b 組合於中央片 10a 的左側，利用螺絲 102 穿過螺孔(101, 103)後鎖固，使右邊片 10c 組合於中央片 10a 的右側，利用螺絲 102 穿過螺孔(101, 103)後鎖固，以組成一塊的蓋體 10。而於左邊片 10b 及右邊片 10c 與中央片 10a 的板體組合邊線上，可利用支撐架 11 的底板 115 覆蓋

M308189

1 0 b..左邊片	1 0 c..右邊片
1 0 1..螺孔	1 0 2..螺絲
1 0 3..螺孔	1 0 4..墊片
1 1..支撐架	
1 1 1..側桿	1 1 2..橫桿
1 1 3..端件	1 1 4..頂蓋
1 1 5..底板	1 1 6..結合件
1 1 7..端蓋	1 1 8..螺帽
1 1 9..螺絲	
1 2 a、1 2 b..鉸鏈	1 3..油壓桿
1 4..門把	1 4 1..門鎖
1 4 2..提把	1 4 3..拉片
1 5 a..左拉桿	1 5 b..右拉桿
1 6 a..左鉤座	1 6 b..右拉桿
1 6 1..勾片	
1 7..延伸邊緣	1 8..螺件
1 8 a..螺帽	1 9..襯墊
2 0..後貨斗	2 1..側板
2 2 a..左扣件	2 2 b..右扣件
2 3..車斗門	2 4..側緣
3 0..螺絲起子	3 1..滑座
3 2..扣環	3 3..綁帶

M308189

34..扣緊裝置

40..大型貨物

五、中文新型摘要：

一種汽車後貨斗上蓋構造，設有一可蓋合於汽車後貨斗上方之蓋體，於蓋體前端下方設有鉸鏈與後貨斗側板結合，該蓋體下方二側各設有一油壓桿可供蓋體開啟時支撐，同時一支撐架設於蓋體上，包含有側桿及數支橫桿，提供後貨斗具有隱密的置物空間及上鎖功能，支撐架能提供較大型貨物置放且綁固。

六、英文新型摘要：

九、申請專利範圍：

1. 一種汽車後貨斗上蓋構造，由一蓋體及一支撐架組合成，其特徵在於：

一蓋體，可蓋合於汽車後貨斗上方，並於蓋體上方設有一支撐架，且前端下方二側各藉由鉸鏈與後貨斗結合，另於蓋體下方二側中段處各設有一支油壓桿，該油壓桿的下端結合於後貨斗的側板邊上，並透過一左拉桿及一右拉桿與後貨斗側板內裝置的左、右側板內左、右鉤座相連接；

一支撐架，裝設於蓋體的上方，包含設有蓋體兩側的側桿，兩側桿之間設有數支橫桿，該側桿之兩端部分別套有端件，於側桿與端件接合處填裝有螺帽，利用螺絲可於穿過側桿與端件板體後加以鎖固結合，於側桿上方蓋合有頂蓋，而側桿的下方設有一底板，該橫桿於側緣分別嵌設有結合件及端蓋，藉由該結合件使橫桿與側桿側邊作結合。

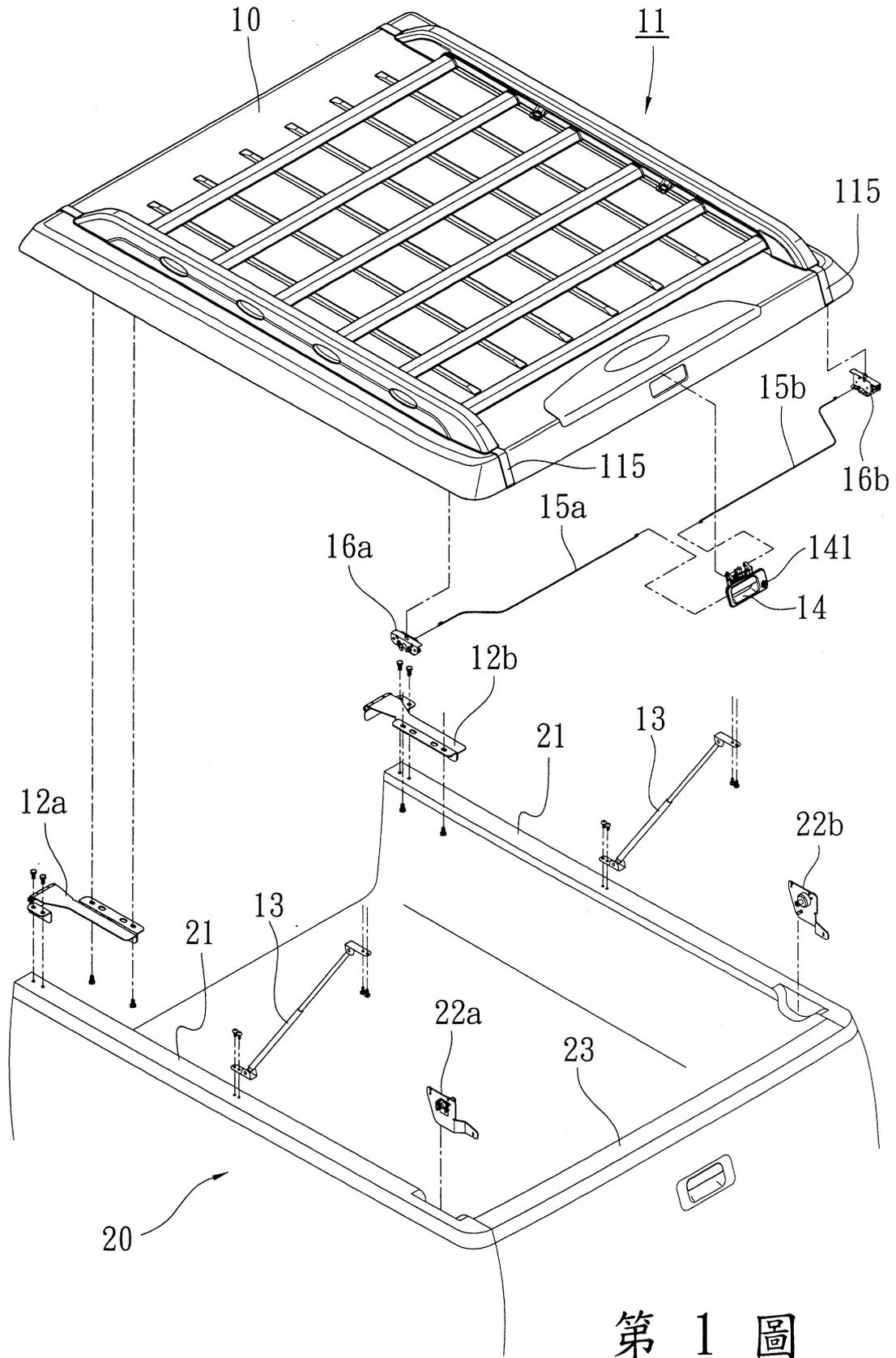
2. 如申請專利範圍第 1 項所述之汽車後貨斗上蓋構造，其中於蓋體後端中央處裝設有一門把，該門把上設有一門鎖。
3. 如申請專利範圍第 1 項所述之汽車後貨斗上蓋構造，其中蓋體的周緣延伸邊緣設為較長可蓋合於後貨斗側緣外側。
4. 如申請專利範圍第 1 項所述之汽車後貨斗上蓋構造，於蓋體的延伸邊緣底端利用螺件鎖合有襯墊。
5. 如申請專利範圍第 1 項所述之汽車後貨斗上蓋構造，支撐架的橫桿內部槽中設有結合件，結合件末端為凸出於橫桿，橫桿於

末端處套上端蓋，端蓋中央為設透孔能讓結合件末端凸出，使結合件的凸出端部插入於側桿之嵌槽中，轉動結合件底部的螺絲使結合件前端凸伸的夾爪向外撐開結合於側桿。

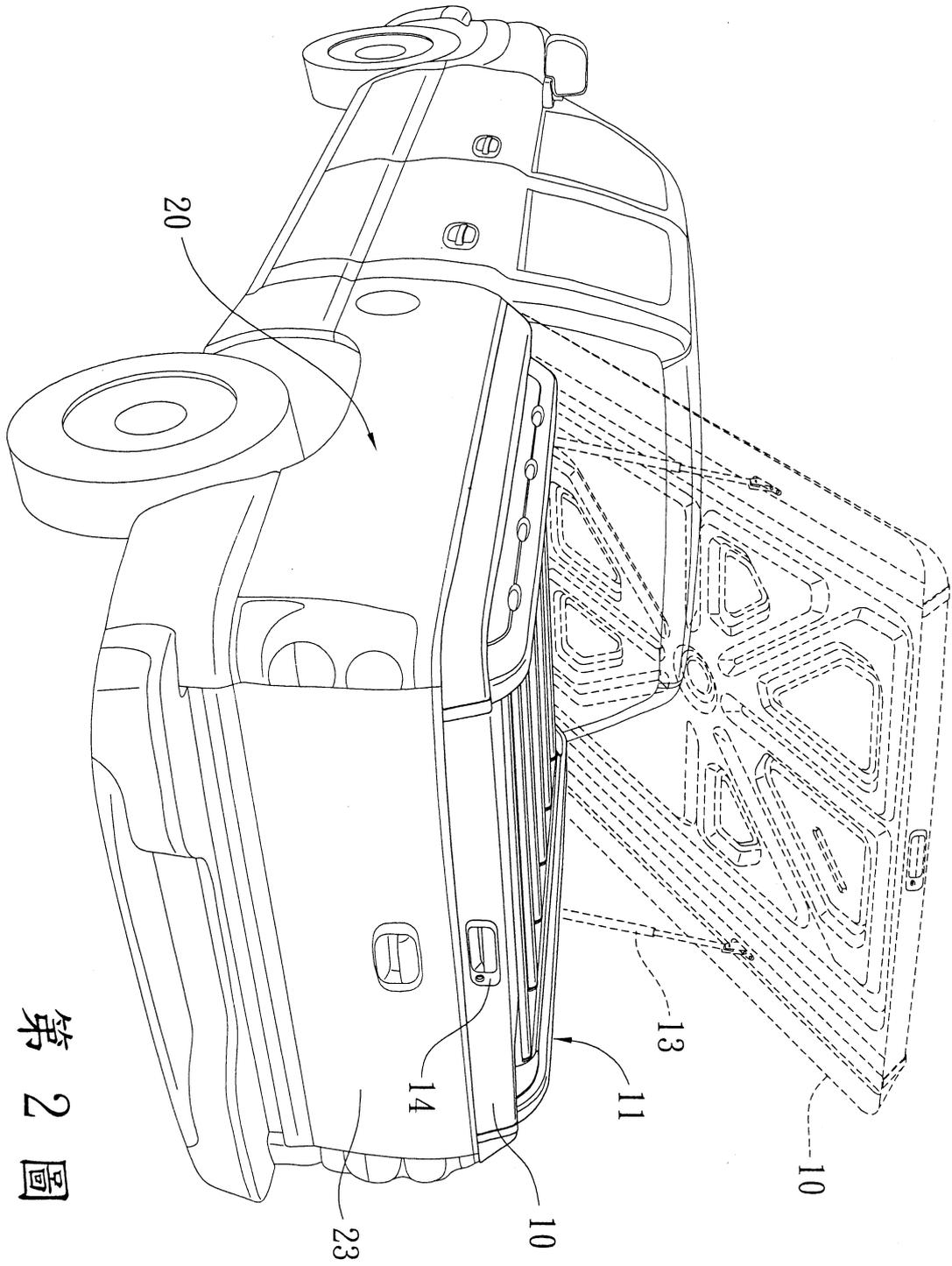
6. 如申請專利範圍第 5 項所述之汽車後貨斗上蓋構造，其中側桿於嵌槽上方更設有一滑槽，可將一滑座由側桿的側邊滑入滑槽中，而滑座前端樞設有一扣環，提供作為貨物綁帶勾附所需，滑座能夠於滑槽上移動至任意位置。

7. 如申請專利範圍第 1 項所述之汽車後貨斗上蓋構造，其中蓋體採行分解式組合而成；包含中央片、左邊片及右邊片組成，於中央片的兩側邊設有凹陷邊框，於邊框上設有數個螺孔，且於左邊片及右邊片上也同樣設有凹陷邊框，於邊框上設有數個螺孔，使左邊片組合於中央片的左側，利用螺絲穿過螺孔後鎖固，使右邊片組合於中央片的右側，利用螺絲穿過螺孔後鎖固，以組成一整塊的蓋體。

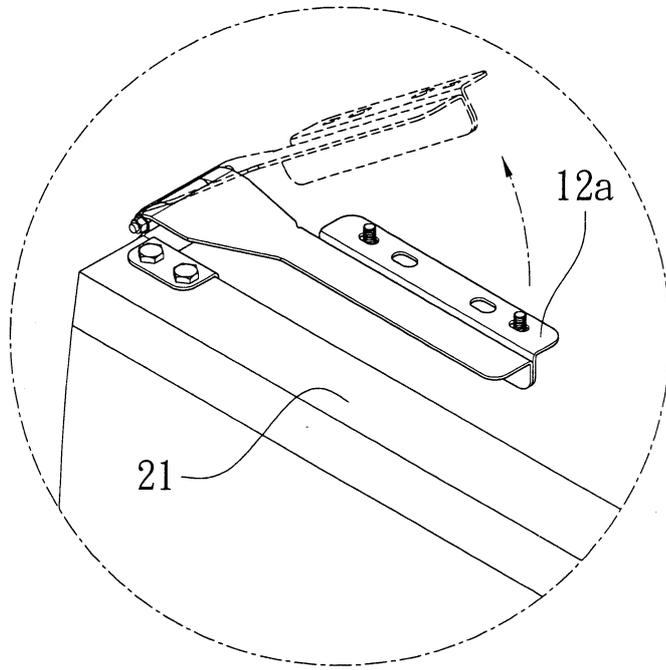
十、圖式：



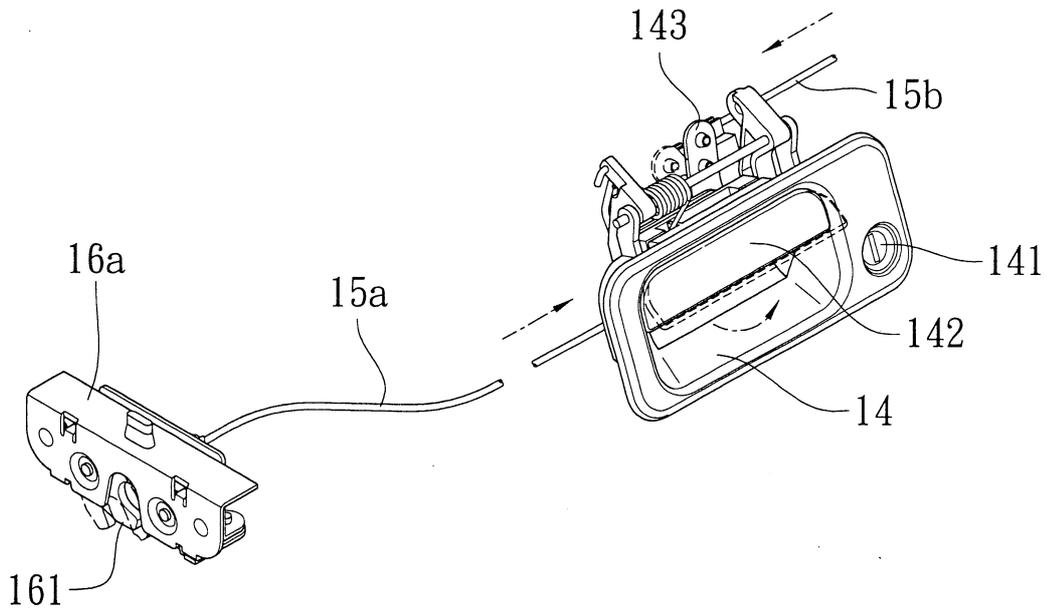
第 1 圖



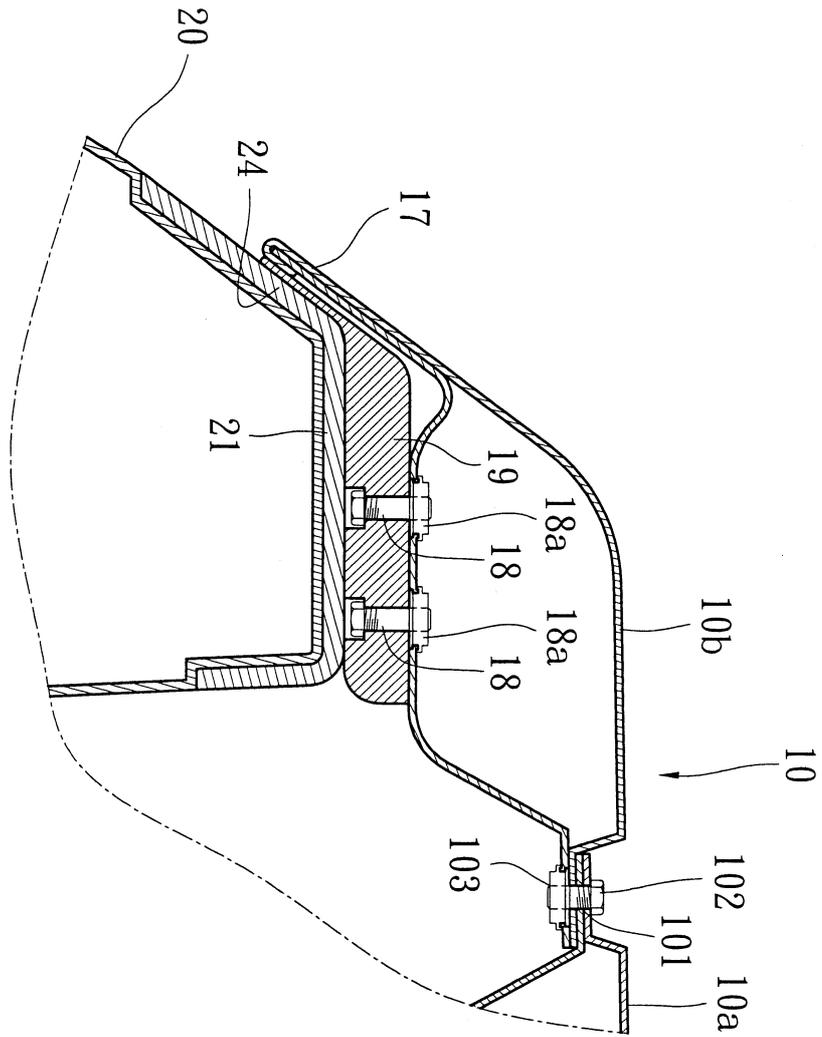
第 2 圖



第 2a 圖

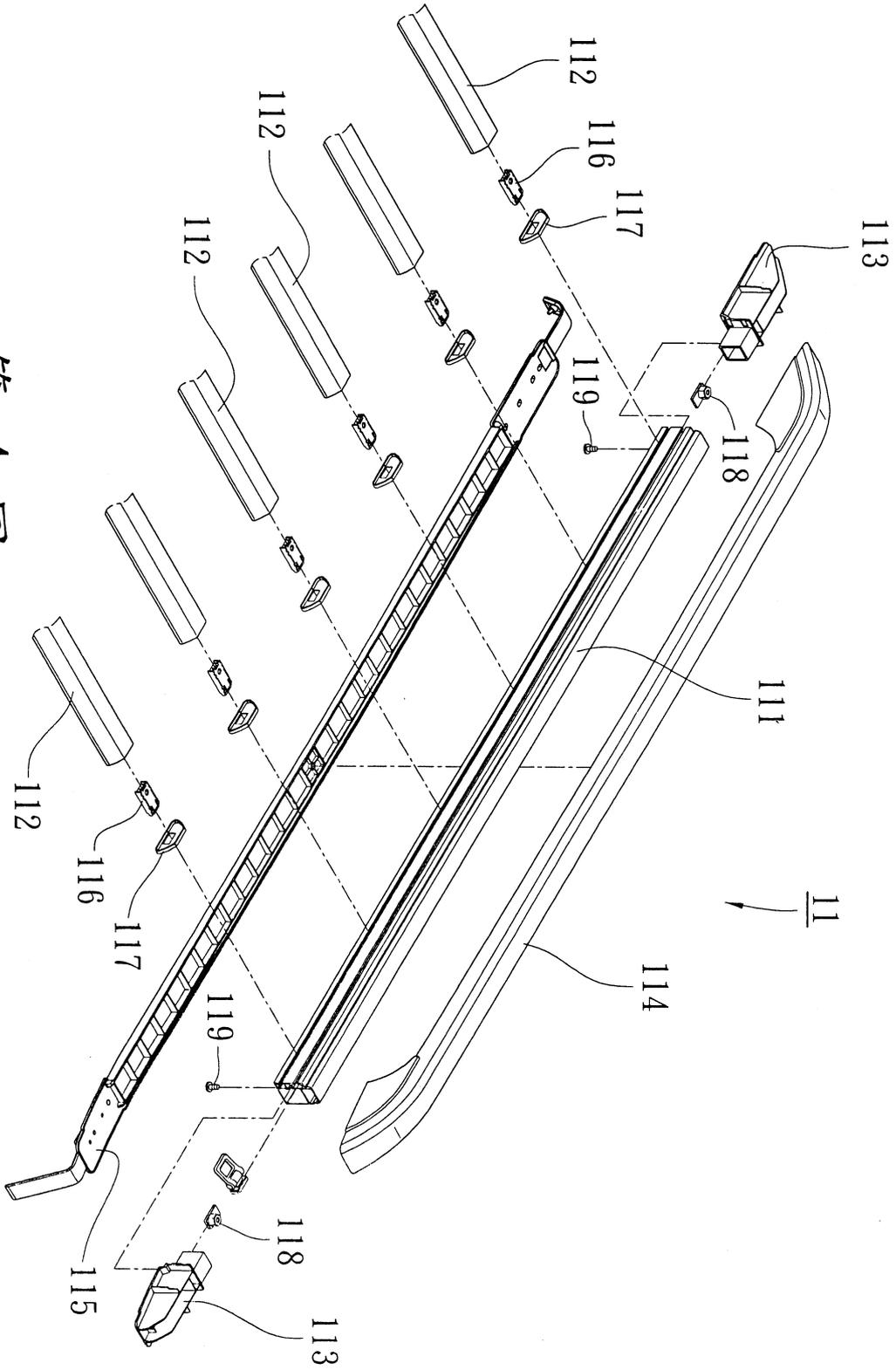


第 2b 圖

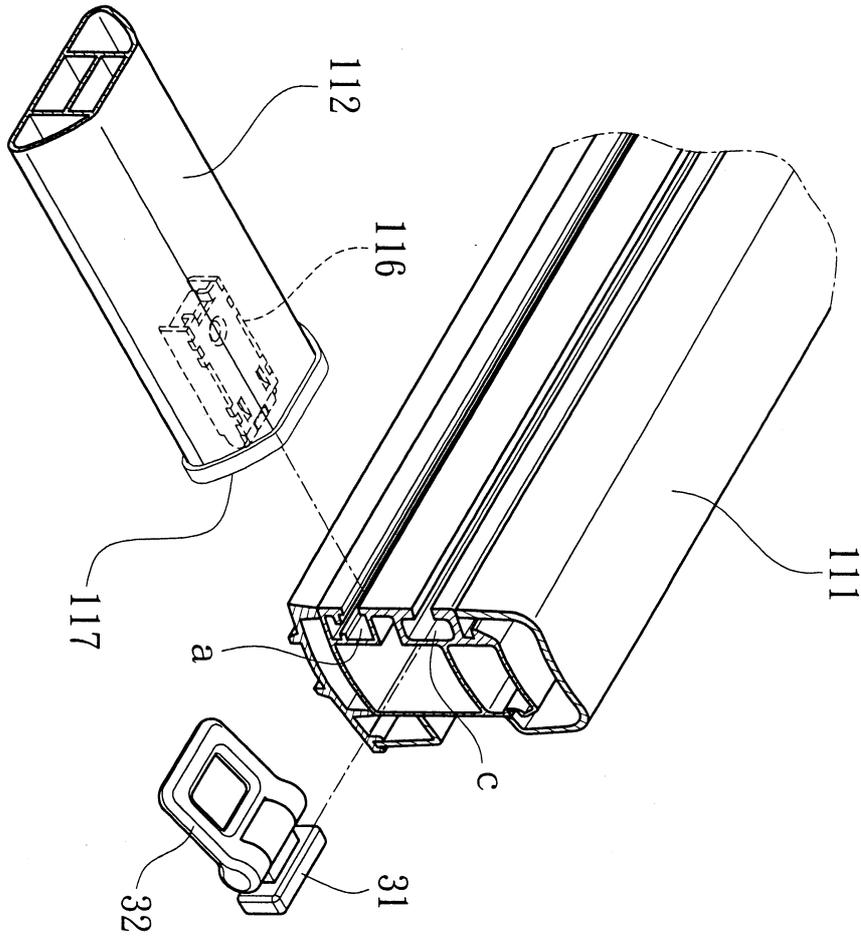


第 3 圖

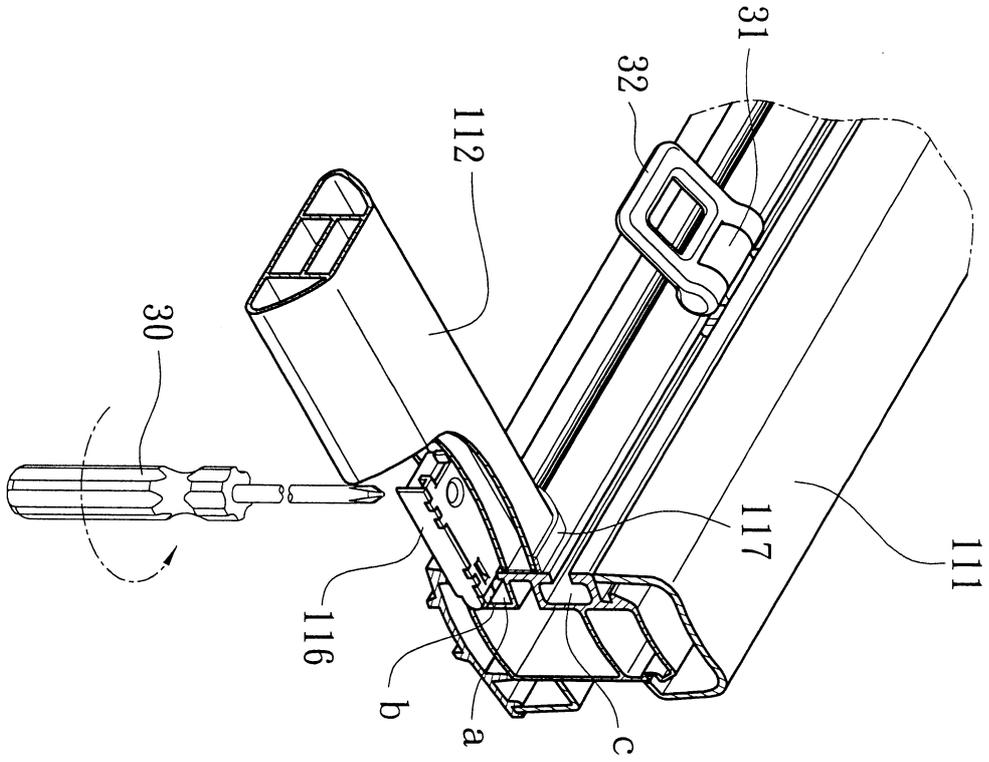
第 4 圖

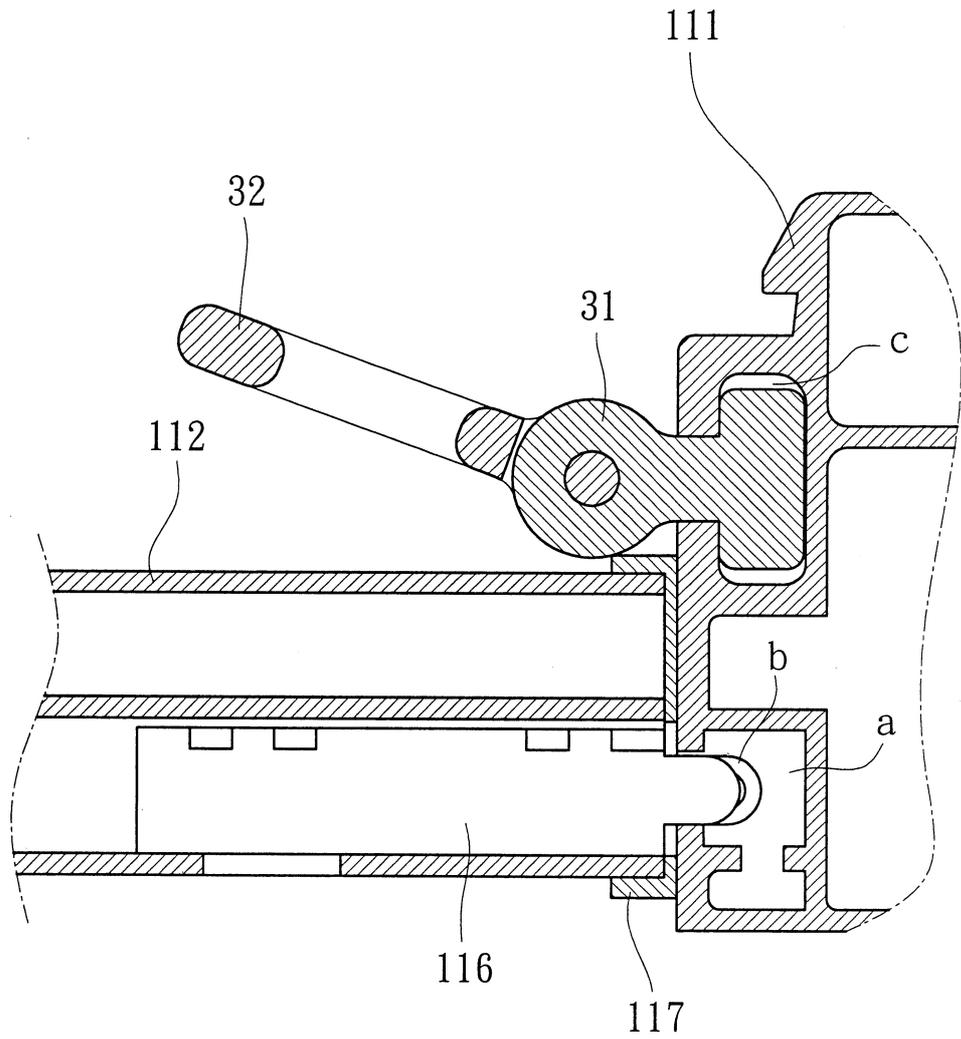


第 5 圖

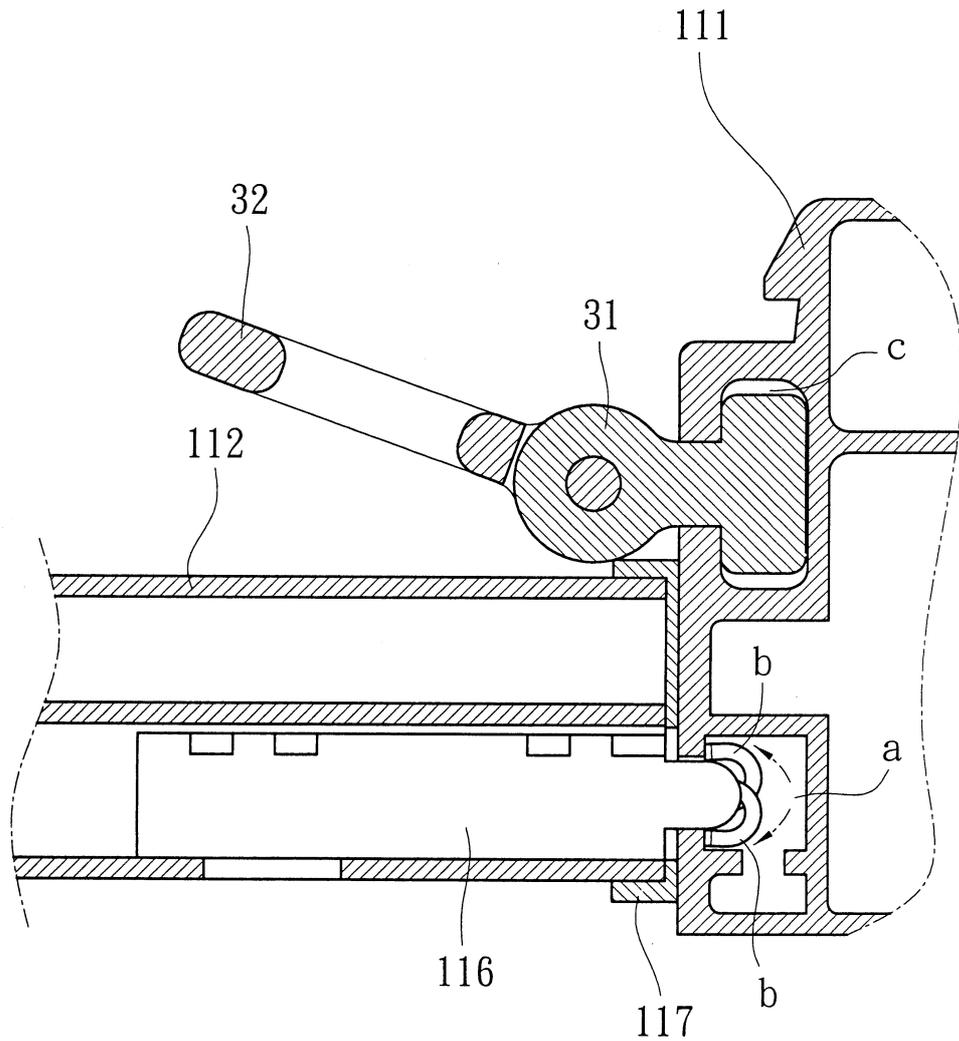


第 6 圖

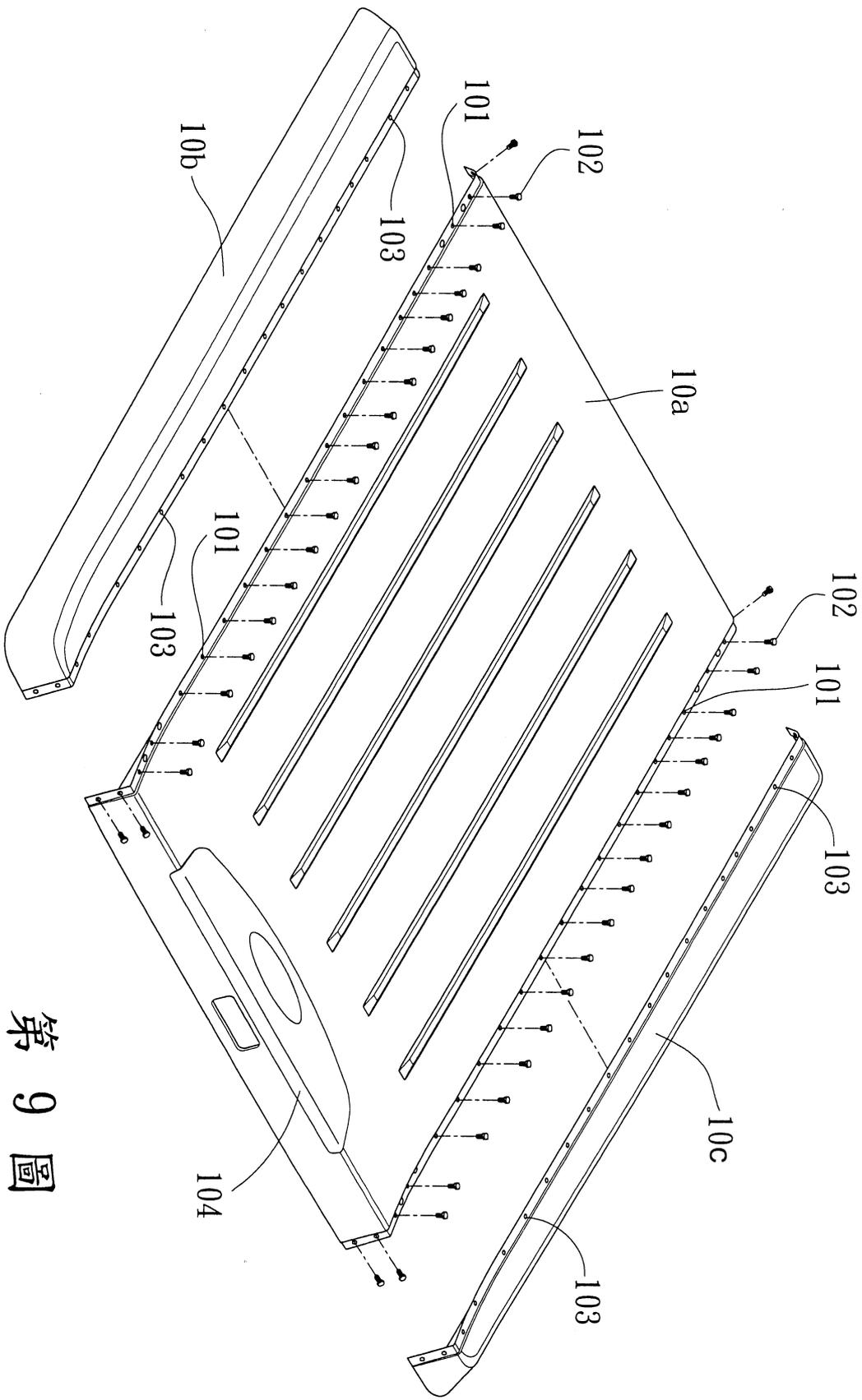




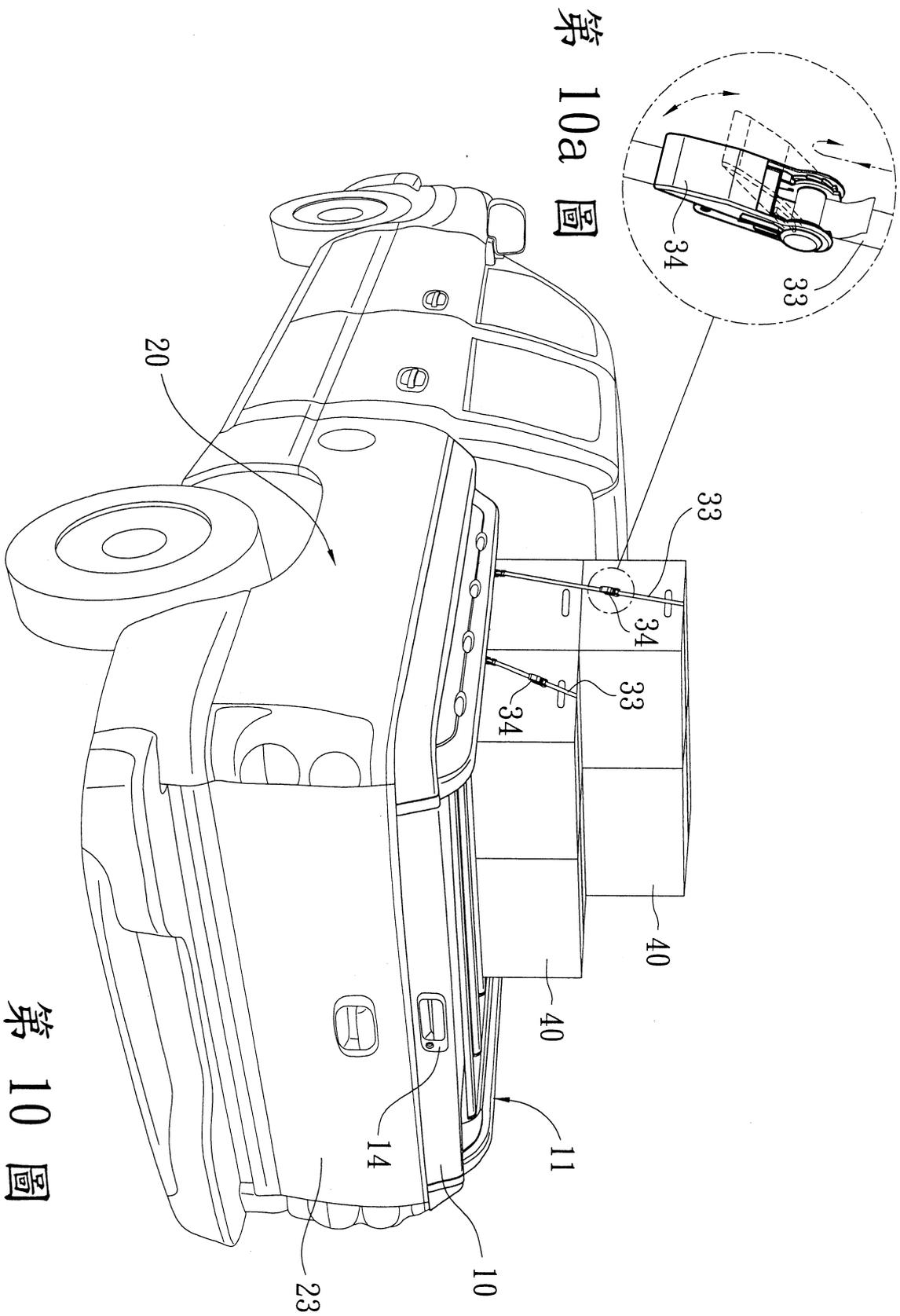
第 7 圖



第 8 圖



第 9 圖



七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(1)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

1 0.. 蓋體	1 1.. 支撐架
1 2a、1 2b.. 鉸鏈	1 3.. 油壓桿
1 4.. 門把	1 4 1.. 門鎖
1 5a.. 左拉桿	1 5b.. 右拉桿
1 6a.. 左鉤座	1 6b.. 右拉桿
2 0.. 後貨斗	2 1.. 側板
2 2a.. 左扣件	2 2b.. 右扣件
2 3.. 車斗門	

住(如圖 1)，使於外觀上顯得精美。而蓋體 10 的後端上方可設一塑膠質墊片 104，防止支撐架 11 上搬運貨物時刮傷鍍金烤漆。

綜上所述，本創作設計的汽車後貨斗上蓋構造確實可達到創作之預期目的，提供一種使用方便、實用性佳、造型美觀之汽車後貨斗上蓋構造，具有實用價值無疑，爰依法提出專利申請。

【圖式簡單說明】

第 1 圖為本創作之構造分解示意圖。

第 2 圖為本創作組合於車斗之立體外觀示意圖。

第 2a 圖為本創作之局部放大示意圖。

第 2b 圖為本創作之門把動作示意圖

第 3 圖為本創作閉合時之局部放大剖示圖。

第 4 圖為本創作之支撐架構造分解示意圖。

第 5 圖為本創作支撐架橫桿組裝前示意圖。

第 6 圖為本創作支撐架橫桿組裝後示意圖。

第 7 圖為本創作支撐架橫桿組裝前剖面視圖。

第 8 圖為本創作支撐架橫桿組裝後剖面視圖。

第 9 圖為本創作蓋體分解構造示意圖。

第 10 圖為本創作裝設於汽車後貨斗應用例。

第 10a 圖為本創作第 10 圖中局部構造放大示意圖。

【主要元件符號說明】

a.. 嵌槽 b.. 夾爪 c.. 滑槽

10.. 蓋體 10a.. 中央片