



## (12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 106078170 A

(43)申请公布日 2016.11.09

(21)申请号 201610688445.2

(22)申请日 2016.08.19

(71)申请人 滁州市康达叉车零部件制造有限公司

地址 239000 安徽省滁州市腰铺工业园

(72)发明人 黄光根 王武林 黄维 王可

(51)Int.Cl.

B23P 19/027(2006.01)

B23P 19/12(2006.01)

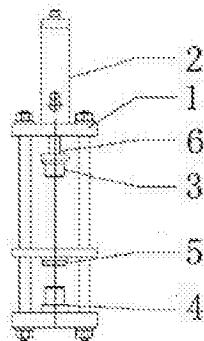
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种具有自定心装置的叉车转向桥滚针轴  
承压力器

(57)摘要

本发明公开了一种具有自定心装置的叉车转向桥滚针轴承压力器，包括框架，所述框架的上端设有油缸，所述框架的内侧两端分别设有上端轴和下端轴，且框架的中部设有定位轴，所述上端轴通过活塞杆与油缸固定连接。本发明工作时在上端轴和下端轴处各套一个滚针轴承，通过中间定位轴找正主销座孔后，启动操作按钮，油缸开始动作，因此，本发明设计合理，效率提高、劳动强度降低，桥体不用翻转，滚针轴承损坏率降低。



1. 一种具有自定心装置的叉车转向桥滚针轴承压力器，包括框架(1)，其特征在于：所述框架(1)的上端设有油缸(2)，所述框架(1)的内侧两端分别设有上端轴(3)和下端轴(4)，且框架(1)的中部设有定位轴(5)，所述上端轴(3)通过活塞杆(6)与油缸(2)固定连接。

2. 根据权利要求1所述的一种具有自定心装置的叉车转向桥滚针轴承压力器，其特征在于：所述上端轴(3)和下端轴(4)处各套一个滚针轴承(7)。

3. 根据权利要求1所述的一种具有自定心装置的叉车转向桥滚针轴承压力器，其特征在于：所述油缸(2)为双作用油缸。

## 一种具有自定心装置的叉车转向桥滚针轴承压力器

### 技术领域

[0001] 本发明属于叉车技术领域，具体涉及一种具有自定心装置的叉车转向桥滚针轴承压力器。

### 背景技术

[0002] 滚针轴承与主销座内孔的配合是过盈配合，安装滚针轴承时需要施加一定的轴向力方能将轴承压入。传统的办法是将桥体水平放置，使用铜锤把滚针轴承敲击进入上端主销座内孔；装入上端轴承后，把桥体翻转180度，使下端朝上，然后使用铜锤把滚针轴承敲击进入下端主销座内孔。把滚针轴承套在芯轴上，然后用紫铜锤敲击芯轴尾部，使得滚针轴承进入主销座内孔；上端滚针轴承装入后，桥体翻转180度（下桥板朝上），重复使用同样的办法装入下端滚针轴承，这样做不仅费工、费力、效率低下，而且滚针轴承易损坏。

### 发明内容

[0003] 本发明的目的在于提供一种具有自定心装置的叉车转向桥滚针轴承压力器，以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的，本发明提供如下技术方案：一种具有自定心装置的叉车转向桥滚针轴承压力器，包括框架，所述框架的上端设有油缸，所述框架的内侧两端分别设有上端轴和下端轴，且框架的中部设有定位轴，所述上端轴通过活塞杆与油缸固定连接。

[0005] 优选的，所述上端轴和下端轴处各套一个滚针轴承。

[0006] 优选的，所述油缸为双作用油缸。

[0007] 本发明的技术效果和优点：该具有自定心装置的叉车转向桥滚针轴承压力器，与传统技术相比，本发明工作时在上端轴和下端轴处各套一个滚针轴承，通过中间定位轴找正主销座孔后，启动操作按钮，油缸开始动作，因此，本发明设计合理，效率提高、劳动强度降低；，桥体不用翻转，滚针轴承损坏率降低。

### 附图说明

[0008] 图1为本发明的结构示意图；

图2为本发明的安装后结构示意图。

[0009] 图中：1框架、2油缸、3上端轴、4下端轴、5定位轴、6活塞杆、7滚针轴承。

### 具体实施方式

[0010] 下面将结合本发明实施例中的附图，对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本发明保护的范围。

[0011] 本发明提供了如图1-2所示的一种具有自定心装置的叉车转向桥滚针轴承压力

器，包括框架1，所述框架1的上端设有油缸2，所述油缸2为双作用油缸，所述框架1的内侧两端分别设有上端轴3和下端轴4，且框架1的中部设有定位轴5，所述上端轴3和下端轴4处各套一个滚针轴承7，所述上端轴3通过活塞杆6与油缸2固定连接。

[0012] 工作时在上端轴3和下端轴4处各套一个滚针轴承7，通过中间定位轴5找正主销座孔后，启动操作按钮，油缸2开始动作。按照图示位置：上端轴3向下运动，下端轴4向上运动，这样就可以同时压入上下端主销座内的滚针轴承7。动作完成后，油缸2向相反方向运动，上端轴3向上运动，下端轴4向下运动，这样可以顺利退出滚针轴承7；因此，本发明设计合理，效率提高、劳动强度降低；，桥体不用翻转，滚针轴承损坏率降低。

[0013] 最后应说明的是：以上所述仅为本发明的优选实施例而已，并不用于限制本发明，尽管参照前述实施例对本发明进行了详细的说明，对于本领域的技术人员来说，其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改，或者对其中部分技术特征进行等同替换，凡在本发明的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本发明的保护范围之内。

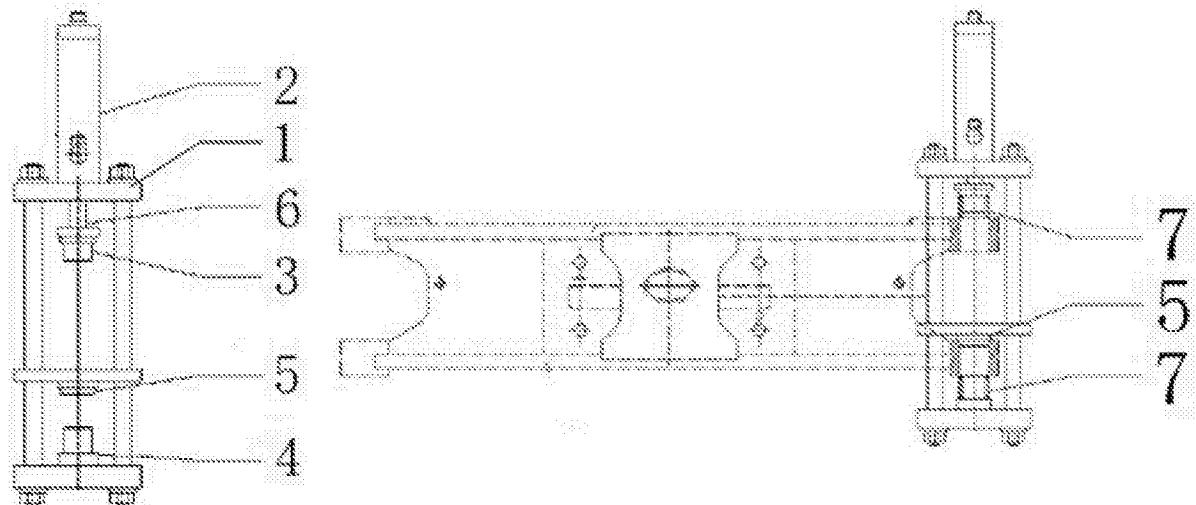


图2

图1