(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107351925 A
(43)申请公布日 2017.11.17

(21)申请号 201710626549.5

(22)申请日 2017.07.27

(71)申请人 李义飞
地址 241060 安徽省芜湖市鸠江区清水镇联盟行政村大场四队18号

(72)发明人 李义飞

(51)Int.Cl.
B62D 43/00(2006.01)

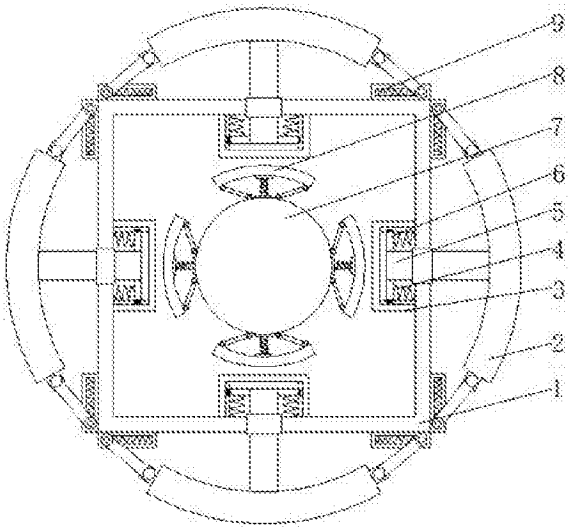
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)发明名称

一种便于安装的汽车备胎固定架

(57)摘要

本发明公开了一种便于安装的汽车备胎固定架，包括安装板，安装板的表面固定连接有中心板，中心板的四侧均固定连接有固定装置，安装板内壁的四侧均固定连接有固定框，固定框内壁的顶部和底部之间滑动连接有竖板，竖板的右侧固定连接有横板，横板的右侧依次贯穿固定框和安装板且延伸至安装板的外部，横板位于安装板外部的一侧固定连接有外板，外板的两侧均通过夹紧装置分别与安装板一侧的顶部和底部固定连接，本发明涉及汽车备胎固定架技术领域。该便于安装的汽车备胎固定架，达到了对轮胎的内圈进行固定的目的，通过固定装置直接固定，便于人们取放备胎，减少了时间的浪费，提高了备胎安装的稳定性，防止备胎掉落。



CN 107351925 A

1.一种便于安装的汽车备胎固定架，包括安装板(1)，其特征在于：所述安装板(1)的表面固定连接有中心板(7)，所述中心板(7)的四侧均固定连接有固定装置(8)，所述安装板(1)内壁的四侧均固定连接有固定框(3)，所述固定框(3)内壁的顶部和底部之间滑动连接有竖板(6)，所述竖板(6)的右侧固定连接有横板(5)，所述横板(5)的右侧依次贯穿固定框(3)和安装板(1)且延伸至安装板(1)的外部，所述横板(5)位于安装板(1)外部的一侧固定连接有外板(2)，所述外板(2)的两侧均通过夹紧装置(9)分别与安装板(1)一侧的顶部和底部固定连接。

2.根据权利要求1所述的一种便于安装的汽车备胎固定架，其特征在于：所述固定装置(8)包括底板(83)，所述底板(83)的底部与中心板(7)的顶部固定连接，所述底板(83)的顶部固定连接有弹簧杆(82)，并且弹簧杆(82)的顶端固定连接有顶板(81)，所述顶板(81)的顶部固定连接有固定板(87)，所述固定板(87)底部的两侧均固定连接有顶座(86)，所述顶座(86)的底部通过连杆(85)转动连接有底座(84)，所述底座(84)的底部与中心板(7)的顶部固定连接。

3.根据权利要求1所述的一种便于安装的汽车备胎固定架，其特征在于：所述夹紧装置(9)包括夹紧框(91)，所述夹紧框(91)的一侧与安装板(1)的一侧固定连接，所述夹紧框(91)的表面滑动连接有滑头(92)，所述滑头(92)的表面固定连接有限位板(93)，所述限位板(93)的一侧通过转杆(94)转动连接有基座(96)，所述基座(96)的一侧与外板(2)的一侧固定连接。

4.根据权利要求1所述的一种便于安装的汽车备胎固定架，其特征在于：所述竖板(6)的一侧与固定框(3)内壁的一侧之间固定连接有第一弹簧(4)。

5.根据权利要求3所述的一种便于安装的汽车备胎固定架，其特征在于：所述滑头(92)的一侧与夹紧框(91)内壁的一侧之间固定连接有第二弹簧(95)。

一种便于安装的汽车备胎固定架

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车备胎固定架技术领域，具体为一种便于安装的汽车备胎固定架。

背景技术

[0002] 一般轿车都会备有一个备用轮胎，其规格会与原汽车轮胎规格相同，但是在有些车子上为了提醒车主及时检查和更换故障轮胎会采用特殊颜色轮圈，备胎包括小备胎、折叠备胎、零压续行轮胎等等形式的备胎，其中小备胎、折叠备胎、零压续行轮胎还起到节约车内储物空间的作用，使用备胎时的最大速度较标准胎较低，且在到达目的地后宜及时更换成标准胎，通常会以醒目的多国语言标识这一点。

[0003] 汽车在日常行驶中常常都需要携带备胎，便于在轮胎损坏时及时的更换，备胎在携带过程中，都需要用到备胎固定架，现有的备胎固定架在取放备胎时斗十分不便捷，给人们带来不便，浪费较多时间。

发明内容

[0004] 针对现有技术的不足，本发明提供了一种便于安装的汽车备胎固定架，解决了现有的备胎固定架在取放备胎时斗十分不便捷，给人们带来不便的问题。

[0005] 为实现以上目的，本发明通过以下技术方案予以实现：一种便于安装的汽车备胎固定架，包括安装板，所述安装板的表面固定连接有中心板，所述中心板的四侧均固定连接有固定装置，所述安装板内壁的四侧均固定连接有固定框，所述固定框内壁的顶部和底部之间滑动连接有竖板，所述竖板的右侧固定连接有横板，所述横板的右侧依次贯穿固定框和安装板且延伸至安装板的外部，所述横板位于安装板外部的一侧固定连接有外板，所述外板的两侧均通过夹紧装置分别与安装板一侧的顶部和底部固定连接。

[0006] 优选的，所述固定装置包括底板，所述底板的底部与中心板的顶部固定连接，所述底板的顶部固定连接有弹簧杆，并且弹簧杆的顶端固定连接有顶板，所述顶板的顶部固定连接有固定板，所述固定板底部的两侧均固定连接有顶座，所述顶座的底部通过连杆转动连接有底座，所述底座的底部与中心板的顶部固定连接。

[0007] 优选的，所述夹紧装置包括夹紧框，所述夹紧框的一侧与安装板的一侧固定连接，所述夹紧框的表面滑动连接有滑头，所述滑头的表面固定连接有限位板，所述限位板的一侧通过转杆转动连接有基座，所述基座的一侧与外板的一侧固定连接。

[0008] 优选的，所述竖板的一侧与固定框内壁的一侧之间固定连接有第一弹簧。

[0009] 优选的，所述滑头的一侧与夹紧框内壁的一侧之间固定连接有第二弹簧。

[0010] 有益效果

本发明提供了一种便于安装的汽车备胎固定架。具备以下有益效果：

(1)、该便于安装的汽车备胎固定架，通过安装板的表面固定连接中心板，底板的底部与中心板的顶部固定连接，底板的顶部固定连接弹簧杆，并且弹簧杆的顶端固定连接顶板，顶板的顶部固定连接固定板，固定板底部的两侧均固定连接顶座，顶座的底部通过连杆转

动连接底座，底座的底部与中心板的顶部固定连接，达到了对轮胎的内圈进行固定的目的，通过固定装置直接固定即可，便于人们取放备胎，减少了时间的浪费。

[0011] (2)、该便于安装的汽车备胎固定架，通过安装板内壁的四侧均固定连接固定框，固定框内壁的顶部和底部之间滑动连接竖板，竖板的右侧固定连接横板，横板的右侧依次贯穿固定框和安装板且延伸至安装板的外部，横板位于安装板外部的一侧固定连接外板，夹紧框的一侧与安装板的一侧固定连接，夹紧框的表面滑动连接滑头，滑头的表面固定连接限位板，限位板的一侧通过转杆转动连接基座，基座的一侧与外板的一侧固定连接，达到了对备胎外圈进行固定的目的，提高了备胎安装的稳定性，防止备胎的掉落。

附图说明

[0012] 图1为本发明结构示意图；

图2为本发明固定装置的结构示意图；

图3为本发明夹紧装置的结构示意图。

[0013] 图中：1安装板、2外板、3固定框、4第一弹簧、5横板、6竖板、7中心板、8固定装置、81顶板、82弹簧杆、83底板、84底座、85连杆、86顶座、87固定板、9夹紧装置、91夹紧框、92滑头、93限位板、94转杆、95第二弹簧、96基座。

具体实施方式

[0014] 下面将结合本发明实施例中的附图，对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本发明保护的范围。

[0015] 请参阅图1-3，本发明提供一种技术方案：一种便于安装的汽车备胎固定架，包括安装板1，便于装置与汽车进行固定安装，安装板1的表面固定连接有中心板7，便于安装固定装置8，中心板7的四侧均固定连接有固定装置8，达到了对轮胎的内圈进行固定的目的，通过固定装置8直接固定即可，便于人们取放备胎，减少了时间的浪费，安装板1内壁的四侧均固定连接有固定框3，固定框3内壁的顶部和底部之间滑动连接有竖板6，竖板6的顶部和底部均固定连接有滑块，固定框3内壁的顶部和底部均开设有与竖板6相适配的滑轨，竖板6的右侧固定连接有横板5，横板5的右侧依次贯穿固定框3和安装板1且延伸至安装板1的外部，横板5位于安装板1外部的一侧固定连接有外板2，外板2的两侧均通过夹紧装置9分别与安装板1一侧的顶部和底部固定连接，固定装置8包括底板83，底板83的底部与中心板7的顶部固定连接，底板83的顶部固定连接有弹簧杆82，并且弹簧杆82的顶端固定连接有顶板81，顶板81的顶部固定连接有固定板87，固定板87底部的两侧均固定连接有顶座86，顶座86的底部通过连杆85转动连接有底座84，底座84的底部与中心板7的顶部固定连接，夹紧装置9包括夹紧框91，夹紧框91的一侧与安装板1的一侧固定连接，夹紧框91的表面滑动连接有滑头92，滑头92的表面固定连接有限位板93，限位板93的一侧通过转杆94转动连接有基座96，基座96的一侧与外板2的一侧固定连接，竖板6的一侧与固定框3内壁的一侧之间固定连接有第一弹簧4，滑头92的一侧与夹紧框91内壁的一侧之间固定连接有第二弹簧95，达到了对备胎外圈进行固定的目的，提高了备胎安装的稳定性，防止备胎的掉落。

[0016] 使用时，拉动外板2向外运动，预留足够的位置，然后将备胎的内圈套在固定装置8的外部，备胎内圈挤压固定板87，带动顶板81挤压弹簧杆82，在弹簧杆82的弹力作用下实现对备胎内圈的夹紧，然后松开外板2，备胎外圈向外挤压外板2，带动横板5向外，从而带动竖板6挤压第一弹簧4，并且外板2带动基座96移动，通过转杆94带动限位板93移动，带动滑头92挤压第二弹簧95，在第一弹簧4和第二弹簧95的弹力作用下，是实现备胎外圈的固定。

[0017] 尽管已经示出和描述了本发明的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本发明的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本发明的范围由所附权利要求及其等同物限定。

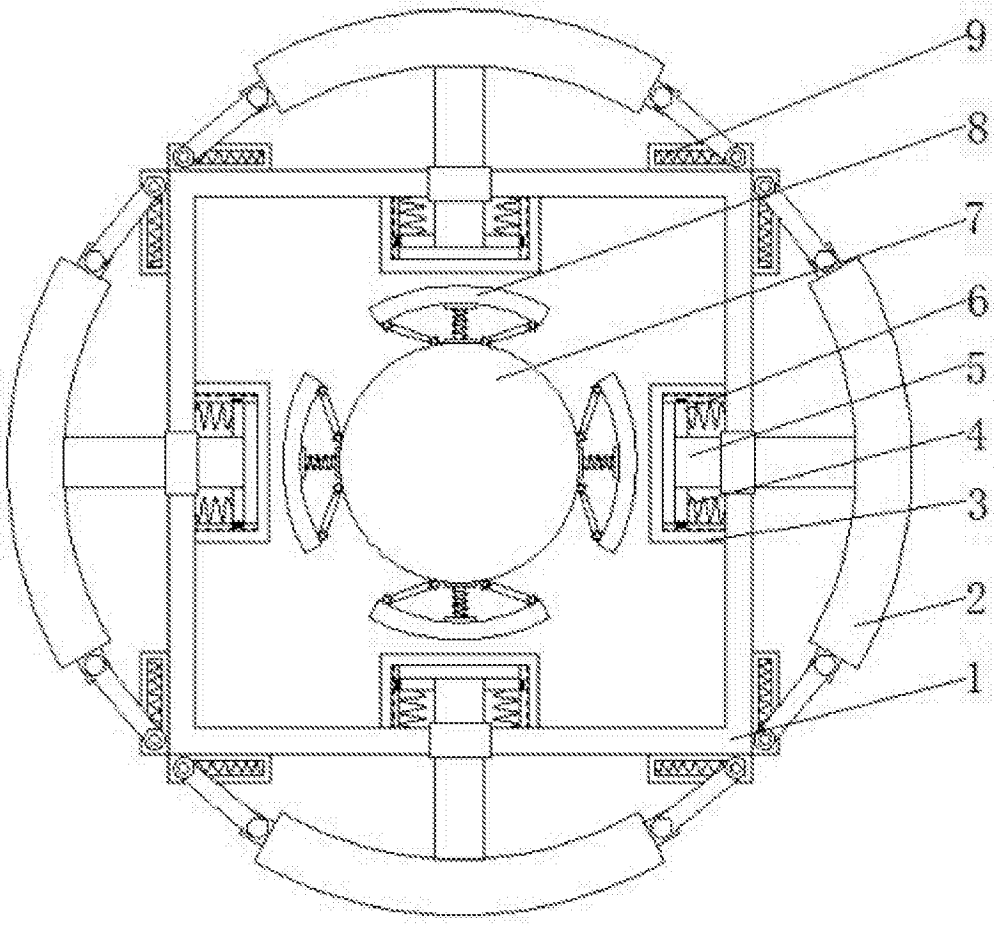


图1

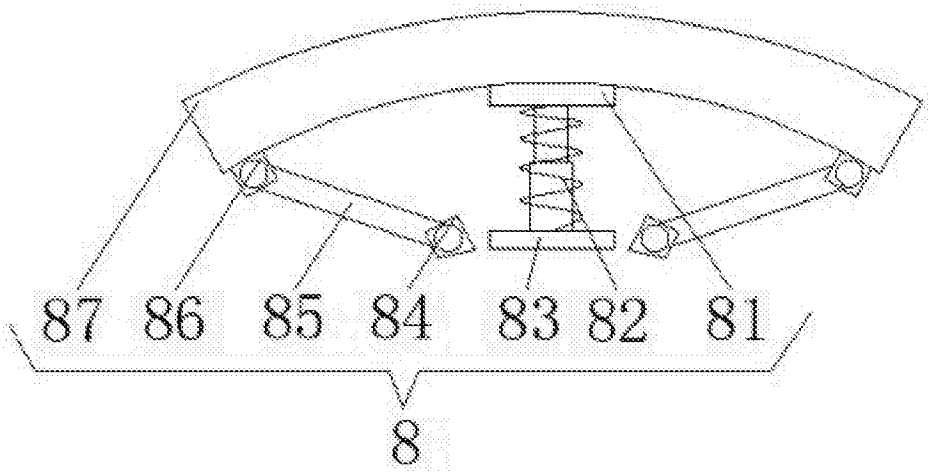


图2

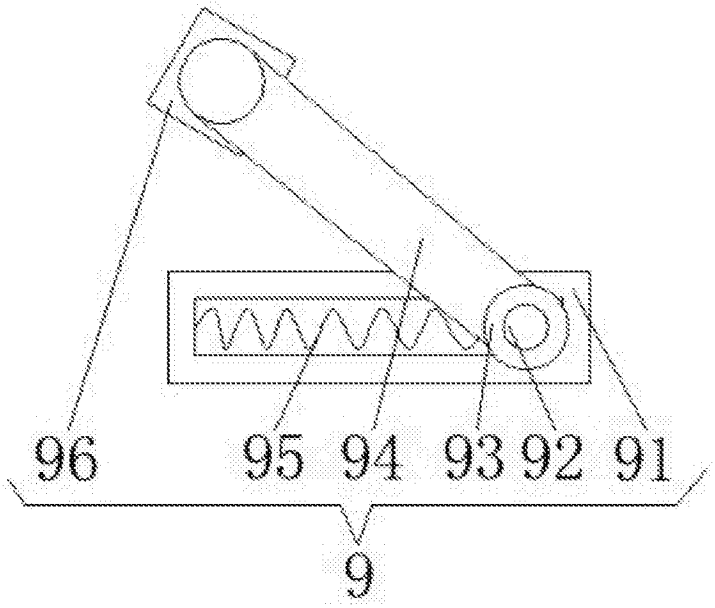


图3