



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

234 068

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 29 06 83
(21) (PV 4815-83)

(51) Int. Cl.³ E 01 C 19/20;
B 65 G 65/46

(40) Zveřejněno 17 07 84
(45) Vydáno 01 10 86

(75)

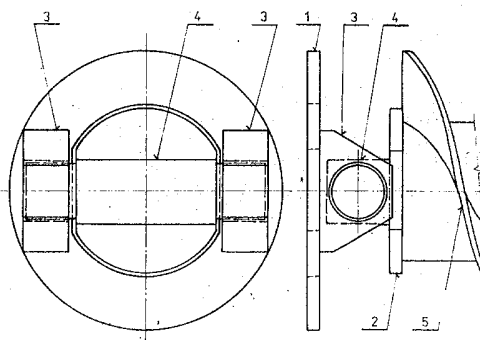
Autor vynálezu

GLOS OLDŘICH,
POLÁK JAN, NOVÁ PAKA

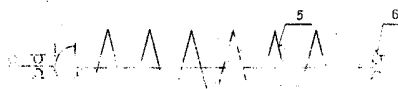
(54) Uložení dopravníkového šneku sypače

Uložení dopravníkového šneku sypače spočívá v tom, že na náhonovém konci dopravníkového šneku je upevněn čep volně uložený v ložisku upevněném na přírubě náhonu agregátu. Druhý konec dopravníkového šneku na protilehlé straně zásobníku posypového materiálu může být uložen buď v opěrném ložisku nebo volně ve vedení dopravníkového šneku. Řešení podle vynálezu lze použít i u pokladače živičných kalů a u šnekových dopravníků sypkých materiálů ve stavebnictví a zemědělství.

Obr. 1



Obr. 2



Vynález se týká uložení dopravníkového šneku sypače určeného zejména k zimnímu posypu vozovek.

U sypačů a dalších strojů využívajících k dopravě sypkých materiálů dopravníkových šneků, jsou konce dopravníkového šneku uloženy v ložiskách. Při otáčení dopravníkového šneku v materiálu zhutněném přepravou nebo jiným způsobem dochází k jeho zaklínění a tím poškození nebo zničení ložisek, případně k trvalé deformaci nebo poškození dopravníkového šneku. Též uložení pevných ložisek pro dopravníkový šnek nelze technologicky zajistit, neboť není možné dodržet rovnoběžnost vzdálených upevňovacích ploch ložisek.

Uvedené nedostatky odstraňuje řešení podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že na náhonovém konci dopravníkového šneku je upevněn čep volně uložený v ložisku upevněném na přírubě náhonu agregátu, přičemž druhý konec dopravníkového šneku na protilehlé straně zásobníku posypového materiálu může být uložen buď v opěrném ložisku nebo volně ve vedení dopravníkového šneku. Výhoda tohoto řešení spočívá zejména ve zvýšení životnosti sypače pro zimní údržbu vozovek, protože se dopravníkové šneky nepoškozují a neničí, šetří se pohonné hmoty, nedochází k odstavení sypače v exponovaném období zimní údržby, opracování konců dopravníkových šneků je technologicky jednodušší.

Řešení podle vynálezu je schematicky znázorněno na přiložených výkresech, kde obr. 1 představuje boční pohled na uložení dopravníkového šneku, obr. 2 znázorňuje celé uložení dopravníkového šneku a obr. 3 pak čelní pohled na uložení dopravníkového šneku.

K přírubě 1 agregátu je upevněno ložisko 3. V něm je volně uložen čep 4 upevněný na přírubě 2 dopravníkového šneku 5. Čep 7 na druhém konci dopravníkového šneku 5 může být uložen v opěrném ložisku 6, případně může být tento konec uložen i bez opěrného ložiska 6 ve vedení 8 dopravníkového šneku 5.

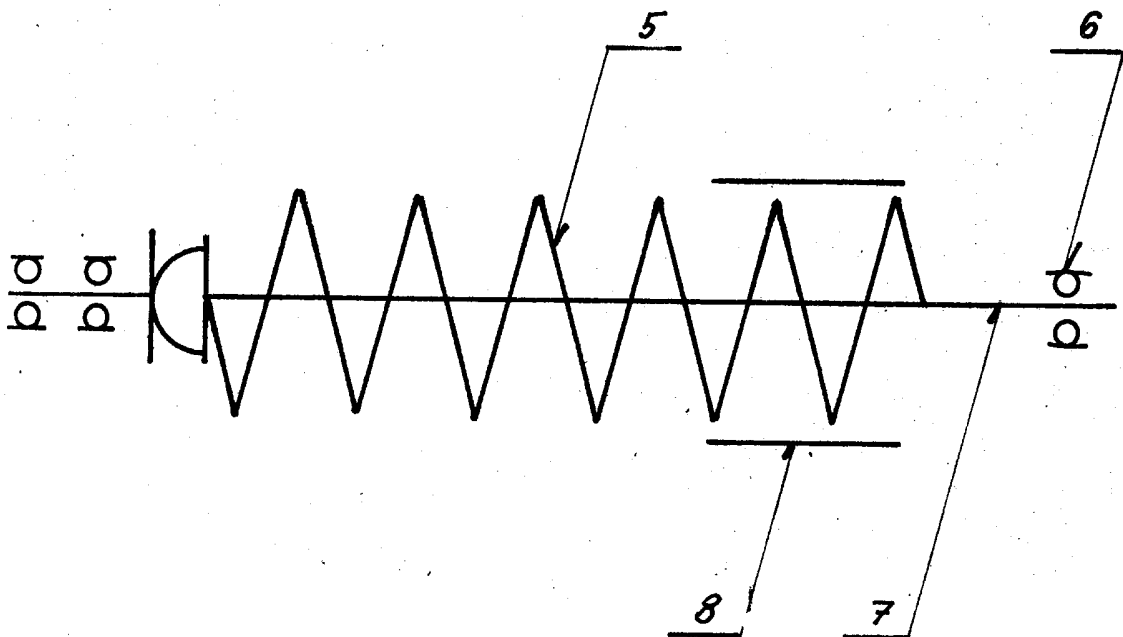
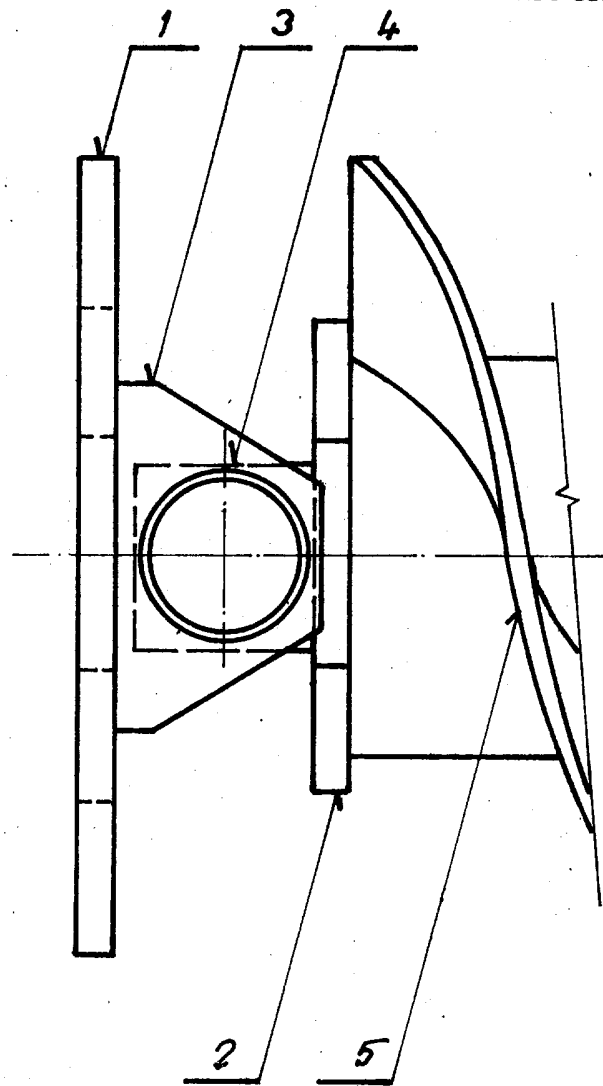
Řešení podle vynálezu lze použít u šnekových dopravníků sypkých materiálů ve stavebnictví a zemědělství.

PŘEDMĚT VYVÁNĚZU

234 068

Uložení dopravníkového šneku sypače, vyznačující se tím, že k přírubě (2) dopravníkového šneku (5) je připevněn čep (4) volně uložený v ložisku (3), které je pevně uchyceno na přírubě (1) náhonu agregátu.

2 výkresy



234 068

0br. 3

