



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	102012902095415
Data Deposito	24/10/2012
Data Pubblicazione	24/04/2014

Classifiche IPC

Titolo

DISPOSITIVO DI CONTENIMENTO, SOSTEGNO E TRASPORTO DI UN FERETRO

APRA' BREVETTI
Mandatario Mario Aprà (21BM)

Descrizione dell'invenzione industriale dal titolo:

"DISPOSITIVO DI CONTENIMENTO, SOSTEGNO E TRASPORTO DI UN FERETRO",

a nome dei Sig.ri **Ivan SPANO'**, di nazionalità italiana, residente in Corso Isoardi n. 66, 12038 - Savigliano (CN),
C.F. SPNVNI76S07L682F e **Adrian Ionel MARIN**, di nazionalità rumena, residente in Via San Secondo n. 34, 12042 - Bra (CN), **C.F. MRNDNN76M17Z129Q**.

Inventori designati: **Sig.ri Ivan SPANO', Adrian Ionel MARIN**

10 Depositata il: **24 ottobre 2012**

TESTO DELLA DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce ad un dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto di un feretro.

Il documento n. CN2220849Y rende noto un feretro pieghevole
15 comprendente un corpo principale, formato mediante combinazione di una pluralità di pannelli pieghevoli, fra loro uniti mediante mezzi a cerniera, nonché provvisto di due fori passanti sul relativo pannello di fondo, ed una copertura, collegata a detto corpo principale mediante ulteriori mezzi
20 a cerniera. Detto feretro pieghevole comprende inoltre una coppia di mezzi di presa manuale, fissati in detti fori passanti, nonché sei rotelle, fissate sulla superficie inferiore di detto fondo del corpo principale, per consentire il trasporto del feretro a pavimento; diversamente, dette rotelle
25 possono essere ripiegate all'interno della sagoma di ingombro di detto corpo principale, per consentirne il tra-

APRA' BREVETTI
Mandatario Mario Aprà (21BM)

sporto a spalla di una pluralità portantini.

D'altra parte, nei sistemi più comuni, i feretri vengono principalmente trasportati mediante appoggio diretto degli stessi sulle spalle di una pluralità di portantini (almeno
5 nel numero di quattro, talora anche sei), per poi essere appoggiati su un apposito supporto sostanzialmente a forma di cavalletti, durante lo svolgimento della cerimonia funebre.

Tuttavia, i dispositivi di trasporto di un feretro noti non prevedono alcun mezzo che assicuri la stabilità del feretro
10 stesso in fase di trasporto, aumentando notevolmente i rischi di scivolamento e/o caduta accidentale della bara, ad esempio a seguito di inciampo dei portantini.

Inoltre, detti dispositivi noti prevedono l'appoggio diretto del feretro sulla spalla di ciascun portantino, spesso fo-
15 riero di una sensazione di disagio o di dolore che contribuisce ad aggravare la fatica in sede di trasporto.

D'altra parte, detti dispositivi prevedono che, nel corso della funzione funebre, il feretro venga semplicemente appoggiato su una struttura essenzialmente a forma di caval-
20 letti, con conseguenti rischi di scivolamento e/o caduta accidentale del feretro stesso in corrispondenza di urti involontari, anche di lieve portata.

La presente invenzione, partendo dalla nozione dei suesposti inconvenienti, intende porvi rimedio.

25 Uno scopo della presente invenzione è di provvedere un dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto di un fere-

APRA' BREVETTI
Mandatario Mario Aprà (21BM)

tro che consenta il trasporto del feretro stesso in condizioni di apprezzabile sicurezza, senza rischi di scivolamento e/o caduta accidentale dello stesso.

Un altro scopo della presente invenzione è di provvedere un
5 dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto come detto, che eviti sensazioni di disagio o di dolore che contribuiscano ad aggravare la fatica dei portantini in fase di trasporto.

Un altro scopo ancora della presente invenzione è di provvedere un dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto
10 come specificato che consenta l'affidabile supporto a pavimento del feretro, per evitare il rischio di scivolamento e/o caduta accidentale dello stesso al verificarsi di urti involontari.

15 Inoltre, scopo ancora dell'invenzione è provvedere un dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto come detto che sia adattabile a feretri di diverse forme e/o dimensioni, per svolgere efficacemente la sua funzione.

D'altra parte, è altresì scopo della presente invenzione
20 provvedere un dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto come sopra esposto che preveda una struttura semplice, di facile assemblaggio e manutenzione, nonché costi relativamente contenuti.

In vista di tali scopi, la presente invenzione provvede di
25 spositivo di contenimento, sostegno e trasporto di un feretro, la cui caratteristica essenziale forma oggetto della

APRA' BREVETTI
Mandatario Mario Aprà (21BM)

rivendicazione principale, mentre ulteriori caratteristiche vantaggiose dell'invenzione sono descritte nelle rivendicazioni dipendenti.

Le rivendicazioni suddette si intendono qui integralmente
5 riportate.

La presente invenzione risulterà con maggiore evidenza dalla descrizione dettagliata che segue, con riferimento al disegno alla presente allegato, avente carattere meramente esemplificativo e dunque non limitativo, in cui:

- 10 - la Figura 1 è una vista prospettica del dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto di un feretro, secondo una prima forma esemplificativa di realizzazione della presente invenzione;
- la Figura 2 è una vista prospettica del dispositivo
15 di contenimento, sostegno e trasporto di un feretro, secondo una seconda forma esemplificativa di realizzazione della presente invenzione, comprensivo di relative gambe di sostegno;
- la Figura 3 è una vista, in scala maggiore, secondo
20 la freccia III di Figura 2;
- la Figura 4 è una vista parziale in elevazione secondo la freccia IV di Figura 3;
- la Figura 5 è una vista in sezione, a scala maggiore, secondo la linea V-V di Figura 3;
- 25 - la Figura 6 è una vista di dettaglio, a scala maggiore ed in sezione, del particolare VI di Figura 3;

APRA' BREVETTI
Mandatario Mario Aprà (21BM)

- la Figura 7 è una vista in elevazione e a scala maggiore, secondo la freccia VII di Figura 3;

- la Figura 8 è una vista in sezione secondo la linea VIII-VIII di Figura 7;

5 - la Figura 9 è una vista secondo la freccia IX di Figura 8;

- la Figura 10 è una vista in sezione secondo la linea X-X di Figura 8;

10 - la Figura 11 è una vista in sezione ed a scala maggiore secondo la linea XI-XI di Figura 4;

- la Figura 12 è una vista in sezione secondo la linea XII-XII di Figura 11,

- la Figura 13 è una vista in sezione ed a scala maggiore secondo la linea XIII-XIII di Figura 4;

15 - la Figura 14 è una vista prospettica parziale di una variante di realizzazione di una parte centrale del dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto di un feretro secondo la presente invenzione.

Nelle suddette Figure, con 10, rispettivamente 20, è indicato un dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto di un feretro secondo due differenti forme di realizzazione esemplificativa della presente invenzione.

Detto dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto di un feretro 10, 20, secondo la presente invenzione, comprende una culla rigida 11, 21 di alloggiamento per un feretro, ed a sua volta includente:

APRA' BREVETTI
Mandatario Mario Aprà (21BM)

- dei mezzi di sopporto 12, 22 del fondo del feretro;
 - dei mezzi di arresto laterale 13, 23 di detto feretro;
 - dei mezzi di presa manuale 14, 24 per il trasporto
- 5 del feretro medesimo.

Più nello specifico, detta culla rigida 11, 21 comprende:

- un telaio piano 32, 42 includente almeno una longherina mediana 33, 43 ed almeno due traverse 34a, 34b, 44a, 44b, prossime alle estremità, di detta longherina 33, 43, costituenti appoggio del fondo del feretro;
- 10

- un mezzo di arresto longitudinale 13.1, 23.1 di detto feretro, provvisto in corrispondenza di ciascuna estremità libera di detta longherina 33;

- detti mezzi di arresto laterali, 13, 23, in corrispondenza di ciascuna estremità libera di dette traverse 34a, 34b, 44a, 44b;
- 15

- una impugnatura 36, 46 di detti mezzi di presa manuale 14, 24, provvista in corrispondenza di ciascuno di detti mezzi di arresto laterali 13, 23 ed impugnabile per il trasporto di detta culla 11, 21 con feretro.
- 20

Detta culla rigida 11, 21 comprende in particolare come mezzo di presa manuale una impugnatura 36, 46 per ciascun portantino addetto al trasporto del feretro, la quale è oscillabile tra una posizione di riposo, interamente mantenuta in modo stabile (ad esempio mediante mezzi a magnete permanente

25

APRA' BREVETTI
Mandatario Mario Aprà (21BM)

45) all'interno della sagoma d'ingombro di detta culla 11, 21, ed una posizione di lavoro oscillata all'esterno di detta sagoma d'ingombro per la comoda presa manuale da parte del portantino stesso.

5 In aggiunta, detta culla rigida 11, 21 comprende una pluralità di mezzi a cuscino 19, 29, interamente provvisti nella sagoma d'ingombro della culla 11, 21 medesima, per l'appoggio di detta culla rigida 11, 21 su corrispondenti spalle di altrettanti portantini del feretro, alleggerendo così
10 l'affaticamento dei portantini stessi in fase di trasporto del feretro.

In particolare, ciascuno di detti mezzi a cuscino 19, 29 è qui realizzato mediante una piastra metallica di supporto, solidale alla longherina centrale 33, 44 e ad una rispettiva
15 parte di una corrispondente traversa 34a, 34b, 44a, 44b, al di sotto della quale piastra è provvista una conveniente imbottitura, eventualmente conformata in modo anatomico.

Prima forma di realizzazione esemplificativa di un dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto di un feretro secondo la presente invenzione (Figura 1).
20

Nella Figura suddetta, con 10 è indicato il dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto di un feretro, secondo la detta prima forma di realizzazione esemplificativa della presente invenzione.

25 Detto dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto di un feretro 10 comprende la culla rigida 11 di alloggiamento

APRA' BREVETTI
Mandatario Mario Aprà (21BM)

di detto feretro, ed includente in particolare:

- i mezzi di sopporto 12 del fondo del feretro;
- i mezzi di arresto laterale 13 e longitudinale 13.1

di detto feretro;

- 5 - i mezzi di presa manuale 14 per il trasporto del
feretro medesimo,

dove detta culla 11 rende possibile l'alloggiamento sostanzialmente per accoppiamento di forma (con tolleranza) di un feretro, ai fini del relativo contenimento, sostegno e trasporto.

10

Variante di detta prima forma di realizzazione esemplificativa di un dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto di un feretro secondo la presente invenzione (non illustrata).

- 15 In variante (non illustrata), detta culla rigida è altresì provvista di gambe per l'appoggio al suolo.

Vantaggiosamente, dette gambe sono provviste, alla loro estremità libera, di rotelle piroettanti, in modo da permettere eventuali operazioni di spostamento a terra del feretro medesimo. inoltre, dette rotelle sono provviste di mezzi di blocco selettivo contro indesiderata rotazione accidentale.

- 20 In via preferita dette gambe per l'appoggio al suolo sono collegate rispetto a detta culla rigida 11 in modo scomponibile (ad esempio, mediante innesto a baionetta), in modo da
- 25 agevolare sensibilmente l'operatore nelle fasi di innesto e rimozione delle stesse, oltre che per ridurre sensibilmente

APRA' BREVETTI
Mandatario Mario Aprà (21BM)

gli ingombri nei momenti di non utilizzo del dispositivo stesso.

Seconda forma di realizzazione esemplificativa del dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto di un feretro secondo la presente invenzione (Figure 2-14).

Nelle Figure suddette, con 20 è indicato un dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto di un feretro, secondo una seconda forma di realizzazione esemplificativa della presente invenzione.

Detto dispositivo 20, pur presentando caratteristiche strutturali in parte affini a quelle della sopra descritta prima forma di realizzazione, cui si fa rimando per quanto in comune, differisce da questa sostanzialmente per il fatto che detti mezzi di sopporto 22 del fondo di detto feretro comprendono una struttura 27 selettivamente estensibile e retraibile per l'adattabilità di detto dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto 20 rispetto alle dimensioni del feretro, al fine di garantirne un migliore tenuta, nonché per agevolare l'operatore nella fase di alloggiamento di detto feretro in detta culla rigida 21.

La faccia interna dei mezzi di arresto laterale 23, rispettivamente dei mezzi di arresto longitudinale 23.1, i quali sono essenzialmente conformati a piastra verticale fissa ad una corrispondente estremità libera di detto telaio piano 42, sono disposti dei rispettivi mezzi di contenimento elastico 49 del feretro.

APRA' BREVETTI
Mandatario Mario Aprà (21BM)

Più in particolare, detto telaio piano 42 dei detti mezzi di supporto 22 è realizzato in profili in corpo metallico scattolato, rispettivamente profilato, ed include:

- due croci di estremità 47a, 47b, le quali provvedono rispettivamente le dette traverse 44a, 44b, ed una parte di estremità di detta almeno una longherina mediana 43;

-una barra intermedia 48 telescopicamente accoppiata rispetto a dette parti di estremità di detta almeno una longherina mediana 43, per la regolazione selettiva della distanza fra le croci medesime 47a, 47b, fissate selettivamente in posizione prescelta rispetto alla detta barra 48, mediante mezzi di fissaggio scomponibile S.

In particolare, detti mezzi di fissaggio scomponibile S comprendono una spina collegata rispetto al corpo cavo della croce 47a, 47b, in corrispondenza assiale di un foro della croce medesima, e sollecitata elasticamente a penetrare in un corrispondente foro di una serie di fori, provvisti in detta barra intermedia 48. Mediante una rispettiva impugnatura esterna, detta spina può essere manualmente estratta dal detto foro della barra intermedia 48, in antagonismo alla forza elastica di detta molla, per consentire lo scorrimento telescopico della barra 48 medesima rispetto a detta croce 47a, 47b, sino a disporre la detta spina in corrispondenza di altro foro della barra 48, in cui la spina penetra,

APRA' BREVETTI
Mandatario Mario Aprà (21BM)

fissando la barra 48 stessa in diversa disposizione relativa rispetto alla croce (Figure 3 e 6).

Anche in questo caso, i mezzi di arresto laterale 23 e longitudinale 23.1, sono formati da rispettive piastre fissate a corrispondenti estremità della longherina intermedia 42 e delle traverse 44a, 44b, di detta di detta culla 21. In particolare, dette piastre sono formate da corpi in lamiera scatolata, fissati mediante viti o simili alle estremità suddette.

In proposito, si noterà che anche le dette traverse 44a, 44b presentano struttura telescopica, costituita da una rispettiva parte del corpo scatolato di dette croci di estremità 47a, 47b, e da corrispondenti aste, inserite a scorrimento telescopico nel corpo medesimo, ed ivi selettivamente fissate in disposizioni diversamente estese, mediante mezzi di fissaggio a spina S, cooperanti con disposizioni di fori nelle aste medesime, in modo del tutto simile a quanto descritto con riferimento alla barra intermedia 48. Le estremità libere di dette aste telescopiche sopportano le dette piastre di detti mezzi di arresto laterale 23.

Le estremità libere delle parti delle croci 47a, 47b formanti le estremità della longherina intermedia 42 sopportano a loro volta corrispondenti arresti longitudinali 23.1, esemplificativamente realizzati in forma di piastre.

Detti mezzi di arresto 23, 23.1, sono provvisti dei detti corrispondenti mezzi di contenimento elastico 49 del feretro

APRA' BREVETTI
Mandatario Mario Aprà (21BM)

in detta culla 21.

In particolare, detti mezzi di contenimento elastico 49 comprendono essenzialmente ciascuno una boccola interna 49.1 fissata con asse ortogonale rispetto a una corrispondente piastra 23, 23.1 e sopportante all'interno una molla elicoidale 41 a compressione, nonché un corpo a tazza 41.1 calzato su detta molla e parzialmente investito all'esterno di detta boccola. Il collegamento cinematico tra boccola e corpo a tazza è vincolato mediante mezzi di innesto a baionetta (Figura 9). Tale disposizione permette di compensare eventuali differenze dimensionali tra la detta culla e il rispettivo feretro, nonché di assicurare lo stabile contenimento nella culla del feretro ivi inserito. I detti mezzi di innesto a baionetta permettono altresì di ridurre in dimensioni di minimo ingombro i detti mezzi elastici di contenimento 49, quando gli stessi sono a riposo, in assenza di feretro.

Detta culla rigida 21 è altresì provvista di gambe 25 per l'appoggio al suolo (Figure 2, 4, 11-13).

Dette gambe 25 sono vantaggiosamente provviste, alla loro estremità libera, di rotelle piroettanti 26, in modo da permettere eventuali operazioni di spostamento a terra del feretro medesimo. Le dette rotelle 26 sono dotate di mezzi di blocco o frenatura contro rotazione accidentale indesiderata.

Inoltre, dette gambe 25 per l'appoggio al suolo sono collegate, in via preferita, rispetto a detta culla rigida 21 in

APRA' BREVETTI
Mandatario Mario Aprà (21BM)

modo scomponibile (ad esempio, mediante innesto a baionetta - Figura 11), in modo da agevolare sensibilmente l'operatore nelle fasi di innesto e rimozione delle stesse, oltre che per ridurre sensibilmente gli ingombri nei momenti di non
5 utilizzo del dispositivo stesso.

D'altra parte, anche dette gambe 25 presentano struttura telescopicamente regolabile, in cui due organi tubolari rettilinei sono reciprocamente accoppiati a telescopio, ed uno di essi presenta una disposizione longitudinale di fori, rispetto ad uno dei quali una spina, disposta passante in un
10 corrispondente foro dell'altro organo tubolare, è scomponibilmente inserita (Figura 13).

Con riferimento alla Figura 14, è illustrata una possibile variante della presente forma di realizzazione, secondo cui
15 la detta barra intermedia, qui indicata con 48.1, del telaio piano 42 presenta una traversa fissa intermedia 48.2, telescopicamente estensibile da ambo i lati della culla 21, per permettere ad altri due portantini, oltre ai quattro previsti originariamente, di trasportare la culla 21 medesima.
20 Ovviamente, alle estremità libere di detta traversa intermedia 48.2 potranno essere previsti, oppure no, dei mezzi corrispondenti di contenimento laterale del feretro, simili ai mezzi di contenimento già indicati con 23 ovvero 23.1.

Come risulta evidente alla luce di quanto sopra esposto,
25 detto dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto di un feretro 10, 20 secondo la presente invenzione consente il

APRA' BREVETTI
Mandatario Mario Aprà (21BM)

trasporto del feretro stesso in condizioni di piena sicurezza, evitando rischi di scivolamento e/o caduta accidentale dello stesso.

Inoltre, detto dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto di un feretro 10, 20 come specificato provvede mezzi
5 di protezione 19, 29 per l'appoggio del feretro sulla spalla di ciascun portantino, evitando sensazioni e disagio o di dolore per gli stessi, durante le operazioni di trasporto del feretro, nonché l'insorgere nel tempo di malattie professionali connesse.
10

In aggiunta, detto dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto di un feretro 10, 20 come detto consente l'affidabile fissaggio del feretro, allorché posizionato su un supporto a pavimento, quali le gambe 25, evitandone il
15 rischio di scivolamento e/o caduta accidentale al verificarsi di urti involontari.

Inoltre, detto dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto di un feretro 10, 20 come indicato è adattabile a feretri di diverse forme e/o dimensioni, per svolgere efficacemente la sua funzione.
20

D'altra parte, detto dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto di un feretro 10, 20 come sopra esposto presenta una struttura semplice, di facile assemblaggio e/o manutenzione, nonché costi relativamente contenuti.

25 Come risulta da quanto precede, la presente invenzione permette di conseguire in modo semplice e vantaggioso gli scopi

APRA' BREVETTI
Mandatario Mario Aprà (21BM)

esposti nell'introduzione.

RIVENDICAZIONI

1. Dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto
di un feretro (10, 20), **caratterizzato dal fatto che** com-
prende una culla rigida (11, 21) di alloggiamento per il fe-
5 retro stesso, includente:

- dei mezzi di sopporto (12, 22) del fondo del feretro;
- dei mezzi di arresto laterale (13, 23) di detto feretro.

2. Dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto
10 di un feretro (12, 20) secondo la rivendicazione 1, **caratte-
rizzato dal fatto che** detta culla rigida (11, 21) è provvi-
sta di gambe (25) per l'appoggio al suolo.

3. Dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto
15 di un feretro (12, 20) secondo la rivendicazione 2, **caratte-
rizzato dal fatto che** dette gambe (25) sono provviste, alla
loro estremità libera, di rotelle (26).

4. Dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto
20 di un feretro (20) secondo la rivendicazione 1, **caratteriz-
zato dal fatto che** detti mezzi di sopporto (22) del fondo di
detto feretro comprendono almeno una struttura (27) selettivi-
vamente estensibile e retraibile, per l'adattamento alle di-
mensioni del feretro.

25

APRA' BREVETTI
Mandatario Mario Aprà (21BM)

5. Dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto di un feretro (20) secondo la rivendicazione 1, **caratterizzato dal fatto che** detti mezzi di arresto laterale (23) di detto feretro comprendono almeno una struttura selettivamente estensibile e retraibile, per l'adattamento alle dimensioni del feretro.

6. Dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto di un feretro (10, 20) secondo la rivendicazione 2 e/o 3, **caratterizzato dal fatto che** dette gambe (25) per l'appoggio al suolo sono scomponibilmente collegate rispetto a detta culla rigida (11, 21).

7. Dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto di un feretro (10, 20) secondo la rivendicazione 1, **caratterizzato dal fatto che** detta culla rigida (11, 21) comprende una pluralità di mezzi a cuscino (19, 29), per l'appoggio di detta culla rigida (11, 21) su corrispondenti spalle di altrettanti portantini del feretro.

20

8. Dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto di un feretro (20) secondo le rivendicazione 1 e/o 5, **caratterizzato dal fatto che** detti mezzi di arresto laterale (23) comprendono dei mezzi di appoggio (39, 49) contro il feretro regolabili nella loro estensione verso il feretro medesimo.

25

APRA' BREVETTI
Mandatario Mario Aprà (21BM)

9. Dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto di un feretro (10, 20) secondo la rivendicazione 1, **caratterizzato dal fatto che** detta culla rigida (11, 21) comprende dei mezzi di presa manuale (14, 24) per ciascun portantino
5 addetto al trasporto del feretro.

10. Dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto di un feretro (10, 20) secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, **caratterizzato dal fatto che** detta culla rigida (11, 21) comprende:
10

- un telaio piano (32, 42) includente almeno una longherina (33, 43) ed almeno due traverse (34a, 34b, 44a, 44b), prossime alle estremità, di detta longherina (33, 43), costituenti appoggio del fondo del feretro;
15
- un mezzo di arresto longitudinale (13.1, 23.1) di detto feretro, provvisto in corrispondenza di ciascuna estremità libera di detta almeno una longherina (33, 43);
- 20 - detti mezzi di arresto laterali (13, 23), provvisti in corrispondenza di ciascuna estremità libera di dette traverse (34a, 34b, 44a, 44b);
- una impugnatura (36, 46), provvista in corrispondenza di ciascuno di detti mezzi di arresto laterali (13, 23) ed impugnabile per il trasporto di detta culla rigida (11, 21) con feretro.
25

11. Dispositivo di contenimento, sostegno e trasporto di un feretro (20) secondo la rivendicazione 10, **caratterizzato dal fatto che** detto telaio piano (42) è realizzato in un corpo metallico scatolato, rispettivamente profilato, ed include:

- due croci di estremità (47a, 47b), le quali provvedono le dette traverse (44a, 44b), ed una rispettiva parte di estremità di detta almeno una longherina (43);

- una barra intermedia (48) telescopicamente accoppiata rispetto a dette parti di estremità di detta almeno una longherina (43), per la regolazione selettiva della distanza fra le croci medesime (47a, 47b), selettivamente fissate in posizione prescelta rispetto a detta barra intermedia (48), mediante mezzi di fissaggio scomponibile (S).

Torino, 24 ottobre 2012







