



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 10.11.76 (P. 193623)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 22.05.78

Opis patentowy opublikowano: 30.12.1981

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Pobyt: _____

Int. Cl.² B62D 43/04

Twórcy wynalazku: Jerzy Drzewoski, Edward Kozłowski

Uprawniony z patentu: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Maszynowego Leśnictwa, Wrocław (Polska)

Urządzenie do podnoszenia i mocowania koła zapasowego samochodu ciężarowego

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do podnoszenia i mocowania koła zapasowego samochodu ciężarowego, zwłaszcza samochodu do przewozu dłużyć.

W samochodach ciężarowych do przewozu dłużyć koła zapasowe, ze względu na rozmieszczenie ładunku, nie może być umieszczane ani nad ani pod ramą, ani bezpośrednio za kabiną kierowcy w pozycji pionowej, zaś ze względu na swój duży ciężar nie może być umieszczone na dachu kabiny kierowcy. Umieszczane jest ono zatem z boku ramy samochodu w pozycji pionowej.

Znane jest z opisu patentowego USA nr 3870179 urządzenie do podnoszenia i mocowania koła zapasowego obok ramy samochodu w pozycji pionowej. Urządzenie to utworzone jest w postaci podnośnika zębatkowo-zapadkowego, w którym w prowadnicach przytwierdzonych do podłużnicy ramy samochodu umieszczona jest listwa zębata z przytwierdzoną do niej tarczą, do której mocowane jest śrubami koła zapasowe. Listwa ta wraz z przytwierdzonym do niej kołem zapasowym przesuwana jest ku górze w znany sposób przy pomocy dźwigni, zaś przed opadnięciem zabezpieczona jest również w znany sposób zapadką zębatą.

Przy opuszczeniu koła na ziemię spada ono w tym przypadku pod własnym ciężarem, co stanowi pewną niedogodność, gdyż nie jest to korzyst-

2

ne ani dla koła, ani dla mechanizmu podnośnikowego, zwłaszcza dla prowadnic listwy zębatej.

5 Urządzenie według wynalazku wykonane jest w postaci równoległoboku przegubowego utworzonego z dwóch par ramion, których jedne końce osadzone są przegubowo w sporniku przymocowanym do ramy samochodu, natomiast drugie końce połączone są, również przegubowo, z tarczą mocującą pionową, do której przytwierdzone jest koło zapasowe. Podnoszenie i opuszczanie równoległoboku odbywa się za pomocą śruby podnośnikowej, osadzonej obrotowo i wychylnie w wsporniku i połączonej z ramionami równoległoboku poprzez tuleję z gwintem wewnętrznym.

15 Urządzenie według wynalazku pokazane jest w przykładzie wykonania na rysunku w częściowym przekroju poprzecznym.

20 We wspornikach 1 ramy samochodu osadzone są przegubowo w punktach 2 i 3 końce ramion — górnych 4 i dolnych 5 równoległoboku, natomiast drugie końce tychże ramion połączone są, również przegubowo, z tarczą mocującą pionową 6. We wsporniku 1 umieszczona jest obrotowo i wychylnie śruba podnośnikowa 7, która jednocześnie osadzona jest gwintowo w tulei 8, połączonej obrotowo z górną parą ramion 4 równoległoboku przegubowego. Urządzenie w górnym transportowym położeniu zabezpieczone jest śrubą 9, która przez otwór w tarczy mocującej 6 wkręcana jest

w otwór gwintowany we wsporniku 1. Opuszczanie i podnoszenie równoległoboku odbywa się poprzez pokręcanie śruby 7 za pomocą pokrętła 10. Koło zapasowe przytwierdzone jest do tarczy 6 za pomocą śrub 11.

Liniami przerywanymi na rysunku pokazano równoległobok przegubowy wraz z kołem zapasowym w położeniu opuszczonym na ziemi.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do podnoszenia i mocowania koła zapasowego samochodu ciężarowego, zwłaszcza samochodu do przewozu dłużyc, utworzone w kształcie równoległoboku przegubowego, **znamienne tym,**

że równoległobok przegubowy utworzony jest z dwóch par ramion — górnych (4) i dolnych (5), których jedne końce osadzone są przegubowo w punktach (2 i 3) we wsporniku (1) przytwierdzonym do ramy samochodu, natomiast drugie końce tychże ramion (4 i 5) połączone są również przegubowo, z tarczą mocującą pionową (6), zaś we wsporniku (1) umieszczona jest obrotowo i wychylnie śruba podnośnikowa (7), która jednocześnie osadzona jest gwintowo w tulei (8), połączonej obrotowo z górną (4) lub dolną (5) parą ramion równoległoboku, przy czym urządzenie w górnym, transportowym położeniu zabezpieczone jest śrubą (9), która przez otwór w tarczy mocującej (6) wkręcana jest w otwór gwintowany we wsporniku (1).

