

RZECZPOSPOLITA
POLSKAUrząd Patentowy
Rzeczypospolitej
Polskiej(12) OPIS OCHRONNY
WZORU UŻYTKOWEGO

(19) PL (11) 62109

(13) Y1

(21) Numer zgłoszenia: 114144

(51) Int.Cl.
B62B 3/02 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: 16.06.2003

(54) Wózek, zwłaszcza do transportu palet skrzyniowych w sadach

(43) Zgłoszenie ogłoszono:
15.12.2003 BUP 25/03(73) Uprawniony z prawa ochronnego:
Królik Wiesław, Warka, PL(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:
31.03.2006 WUP 03/06(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:
Wiesław Królik, Warka, PL

Wózek, zwłaszcza do transportu palet skrzyniowych w sadach

Przedmiotem wzoru użytkowego jest wózek, zwłaszcza do transportu palet skrzyniowych w sadach.

Zbiór owoców w dużych sadach owocowych stanowi poważny problem ze względu na spiętrzenie prac w krótkim czasie. Problemem tym jest szczególnie transport owoców zebranych z drzewek do chłodni, miejsca przechowywania. Dotyczy to zwłaszcza transportu jabłek w znormalizowanych paletach skrzyniowych wewnątrz sadu jak i poza nim. Palety przyczyniają się do sprawnego zebrania owoców z drzew lecz wymagają szybkiego ich wywiezienia z sadu.

Do tego celu wykorzystuje się ciągnik rolniczy wyposażony w podnośnik widłowy zawieszony z przodu ciągnika jak i przymocowany do tylnego układu zawieszania długi element widłowy. W ten sposób można transportować do trzech palet ponieważ większa ilość palet skrzyniowych mogła by stwarzać niebezpieczeństwo.

BG 2 B 1106

Znany jest również z opisu polskiego wzoru użytkowego 57648 wózek do transportu owoców w paletach skrzyniowych w sadzie zbudowany z płaskiej ramy o kształcie prostokątnym, zaopatrzonej wzdłuż podłużnej osi symetrii w wewnętrzny pręt osiowy, na przedłużeniu którego z jednej strony ramy przyspawany jest do poprzecznego pręta ramy dyszel z uchem z otworem. Z drugiej strony przyspawany jest dyszel z widełkami z otworami w widełkach. Od spodu do pręta osiowego i prętów podłużnych ramy zamocowane są wsporniki trapezowe, do których mocowane są na wałku koła pneumatyczne.

BG 2 B 1104

Znany jest również ze zgłoszenia wzoru użytkowego 110861 wózek transportowy, zwłaszcza do transportu palet skrzyniowych z owocami. Wózek według tego wzoru użytkowego zawiera prostokątną ramę z zamocowanymi kołami jezdny. Do ramy umocowany jest dyszel przedni oraz po przeciwnej stronie wspornik osi, do którego mocowany jest dyszel tylny.

Innym znanym rozwiązaniem jest opisany w zgłoszeniu wzoru użytkowego nr 112485 wózek, zwłaszcza do transportu palet skrzyniowych. Wózek ten zawiera ramę z profili metalowych osadzoną na kołach jezdnych w jednej osi, posiada platformy ładownicze, pomiędzy którymi umieszczone są koła jezdne.

BG 2 B 1102

Znany jest też z polskiego opisu zgłoszeniowego wynalazku nr 344943 wózek sadowniczy mający ramę i zamocowany do niej przedni skrętny kołowy zestaw z dyszlem mający ramę z dwóch prostokątnych pomostów, z których przedni usytuowany jest między osiami zestawów kołowych a tylny pomost za tylnym zestawem kołowym. Wózek ten w przedniej części ramy ma ukształtowanie

żurawiowego prostokątnego wysięgnika, w którego końcówce jest obrotowo zamocowany pionowy wspornik przedniego skrętnego zestawu.

Celem wzoru użytkowego jest uniknięcie przedstawionych utrudnień transportowych, a także zwiększenie rodzajów środków transportu w nowoczesnych sadach.

Wózek, zwłaszcza do transportu palet skrzyniowych, według wzoru użytkowego zbudowany jest z ramy z profili metalowych. Rama wyposażona jest w platformy ładunkowe i zaopatrzona w tylny zestaw kołowy i przedni zestaw kołowy, który połączony jest dyszlem. Do przedniej części wózka do ramy umocowana jest półka przednia posiadająca w środkowej części od spodu wspornik. Do tego wspornika obrotowo względem osi poziomej umocowana jest belka zawieszenia przedniego zestawu kołowego. Do tej belki zawieszenia umocowana jest obrotowo belka dyszla. Na końcach belki zawieszenia przedniego zestawu kołowego osadzone są zwrotnice, do których przytwierdzone są wsporniki osi. Wsporniki osi połączone są ze sobą łącznikiem przy czym środek tego łącznika jest przytwierdzony obrotowo do tylnego końca belki dyszla. Do wsporników osi mocowane są koła przednie. Belka dyszla połączona jest obrotowo z dyszlem. Półka przednia zaopatrzona jest we wsporniki boczne, które łączą półkę przednią z ramą.

Przedmiot wzoru użytkowego przedstawiony jest na rysunku, na którym fig.1 przedstawia wózek w widoku z boku, a fig.2 widok przedniego zestawu kołowego wózka.

Wózek według wzoru użytkowego posiada ramę 1 z profili metalowych. Rama 1 wyposażona jest w platformy ładunkowe 2 i osadzona jest na tylnym zestawie kołowym 3 i przednim zestawie kołowym 4. Przedni zestaw kołowy 4 połączony jest z dyszlem 5. W przedniej części wózka do ramy 1 przytwierdzona jest półka przednia 6. Do przedniej półki 6 w jej środkowej części umocowany jest wspornik 7 do którego obrotowo względem osi poziomej umocowana jest belka zawieszenia przedniego 8 przedniego zestawu kołowego 5. Z belką zawieszenia 8 połączona jest obrotowo belka dyszla 9. Końce belki zawieszenia 8 zaopatrzone są w zwrotnice 10, do których przytwierdzone są wsporniki osi 11. Wsporniki osi 11 połączone są ze sobą łącznikiem 12. Łącznik 12 jest połączony obrotowo do tylnego końca belki dyszla 9. Do wsporników osi 11 mocowane są koła przednie 13. Belka dyszla 9 połączona jest obrotowo z dyszlem 5. Półka przednia 6 zaopatrzona jest we wsporniki boczne 14 łączące półkę przednią 6 z ramą 1.

Królik LIPSKA

Zastrzeżenia ochronne

1. Wózek, zwłaszcza do transportu palet skrzyniowych w sadach, zawierający ramę z profili metalowych osadzoną na kołach jezdnych posiadającą platformy ładunkowe, tylny zestaw kołowy i przedni zestaw kołowy z dyszlem, znamienny tym, że w przedniej części wózka do ramy (1) umocowana jest półka przednia (6) posiadająca w środkowej części wspornik (7), do którego obrotowo względem osi poziomej mocowana jest belka zawieszenia (8) przedniego zestawu kołowego (4).
2. Wózek według zastrz. 1, znamienny tym, że do belki zawieszenia (8) umocowana jest obrotowo belka dyszla (9), a na końcach belki zawieszenia (8) osadzone są zwrotnice (10), do których przytwierdzone są wsporniki osi (11) połączone ze sobą łącznikiem (12), przy czym łącznik (12) jest przytwierdzony obrotowo do tylnego końca belki dyszla (9), a do wsporników osi (11) mocowane są koła przednie (13).
3. Wózek według zastrz. 2, znamienny tym, że belka dyszla (9) połączona jest obrotowo z dyszlem (5).
4. Wózek według zastrz. 1, znamienny tym, że półka przednia (6) posiada wsporniki boczne (14) łączące półkę przednią (6) z ramą (1).

Królik Lioska

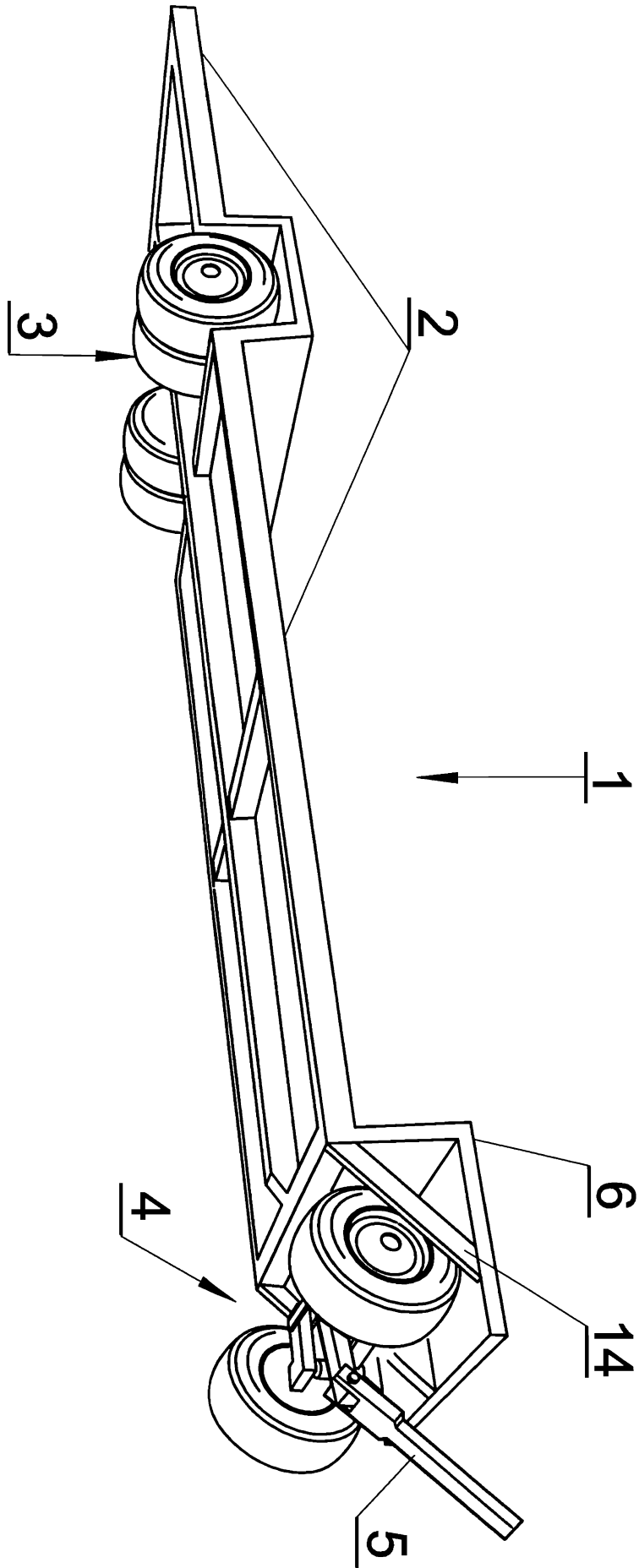


Fig. 2

Werkliche Ausführungs-

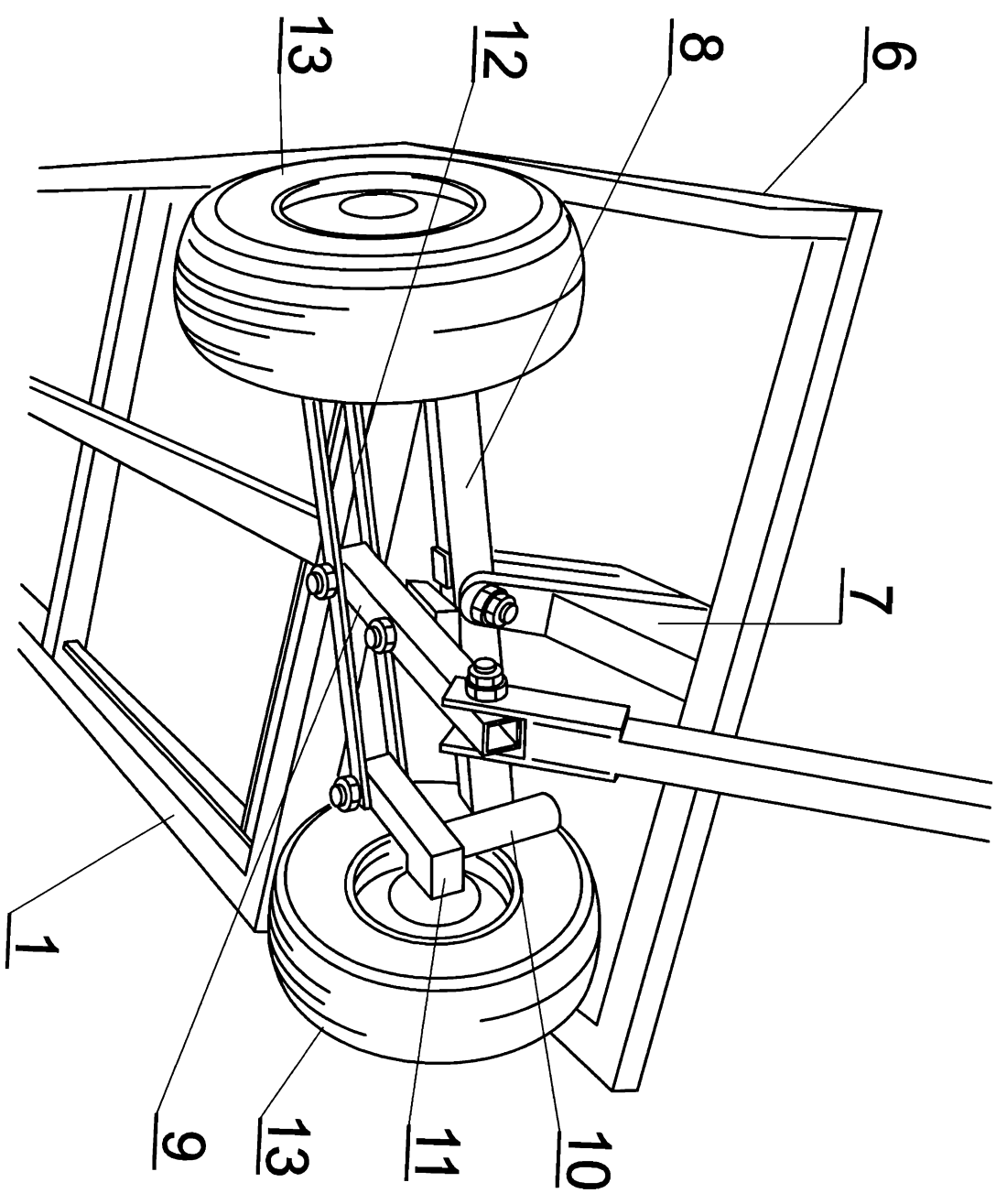


Fig. 1

Kvalite Uraslar