

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201671049 U

(45) 授权公告日 2010.12.15

(21) 申请号 201020188177.6

(22) 申请日 2010.05.12

(73) 专利权人 赵月

地址 610041 四川省成都市高新区天府大道  
北段 18 号

(72) 发明人 赵月

(51) Int. Cl.

E01D 1/00(2006.01)

E01D 4/00(2006.01)

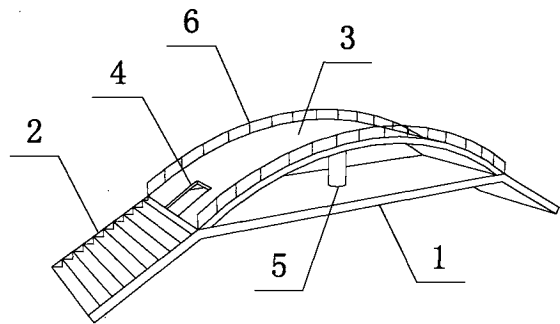
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

人行天桥

(57) 摘要

本实用新型公开了一种人行天桥,包括桥身以及桥身两端的上下台阶,所述桥身上表面设有与其宽度相同的弧形拱桥,该拱桥的两端分别与桥身的两端连接,所述拱桥两端靠近上下台阶处设有供行人通过的出入口,所述拱桥下表面中心位置设有与桥身相连的支承柱。由于本实用新型所述的人行天桥在其桥身上架设拱桥,当需遮阳遮雨时,行人可由拱桥两端的出入口进出,并在桥身上行走,由于拱桥的遮蔽作用,从而可有效防止行人被日晒雨淋,给行人的出行带来极大的便利;当无需遮阳遮雨时,人们可行走于拱桥上,便于观赏城市风景。



1. 一种人行天桥,包括桥身以及桥身两端的上下台阶,其特征在于:所述桥身上表面设有与其宽度相同的弧形拱桥,该拱桥的两端分别与桥身的两端连接,所述拱桥两端靠近上下台阶处设有供行人通过的出入口,所述拱桥下表面中心位置设有与桥身相连的支承柱。

2. 根据权利要求 1 所述的人行天桥,其特征在于:所述拱桥上表面设有护栏。

## 人行天桥

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种城市公共设施,尤其是一种人行天桥。

### 背景技术

[0002] 随着社会的发展,人们生活水平的提高,在城市建设中,为了减少行人与行车之间的相互影响,在交通拥挤的路段一般会设置有人行天桥,然而现有的人行天桥只能简单地方便行人通过,不具有遮阳、遮雨功能,给行人出行带来不便。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是克服现有技术中的不足,提供一种可为行人遮阳遮雨的人行天桥。

[0004] 本实用新型的技术方案为:一种人行天桥,包括桥身以及桥身两端的上下台阶,所述桥身上表面设有与其宽度相同的弧形拱桥,该拱桥的两端分别与桥身的两端连接,所述拱桥两端靠近上下台阶处设有供行人通过的出入口,所述拱桥下表面中心位置设有与桥身相连的支承柱。

[0005] 作为优选,所述拱桥上表面设有护栏。

[0006] 本实用新型的有益效果在于:由于本实用新型所述的人行天桥在其桥身上架设有拱桥,当需遮阳遮雨时,行人可由拱桥两端的出入口进出,并在桥身上行走,由于拱桥的遮蔽作用,从而可有效防止行人被日晒雨淋,给行人的出行带来极大的便利;当无需遮阳遮雨时,人们可行走于拱桥上,便于观赏城市风景。

### 附图说明

[0007] 图1为本实用新型结构示意图;

[0008] 图2为本实用新型主视图。

### 具体实施方式

[0009] 如图1、图2所示,一种人行天桥,包括桥身1以及桥身1两端的上下台阶2,所述桥身1上表面设有与其宽度相同的弧形拱桥3,该拱桥3的两端分别与桥身1的两端连接,所述拱桥3两端靠近上下台阶2处设有供行人通过的出入口4,所述拱桥3下表面中心位置设有与桥身1相连的支承柱5,所述拱桥3上表面设有护栏6。

[0010] 由于本实用新型所述的人行天桥在其桥身1上架设有拱桥3,当需遮阳遮雨时,行人可由拱桥3两端的出入口4进出,并在桥身1上行走,由于拱桥3的遮蔽作用,从而可有效防止行人被日晒雨淋,给行人的出行带来极大的便利;当无需遮阳遮雨时,人们可行走于拱桥3上,便于观赏城市风景。

[0011] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

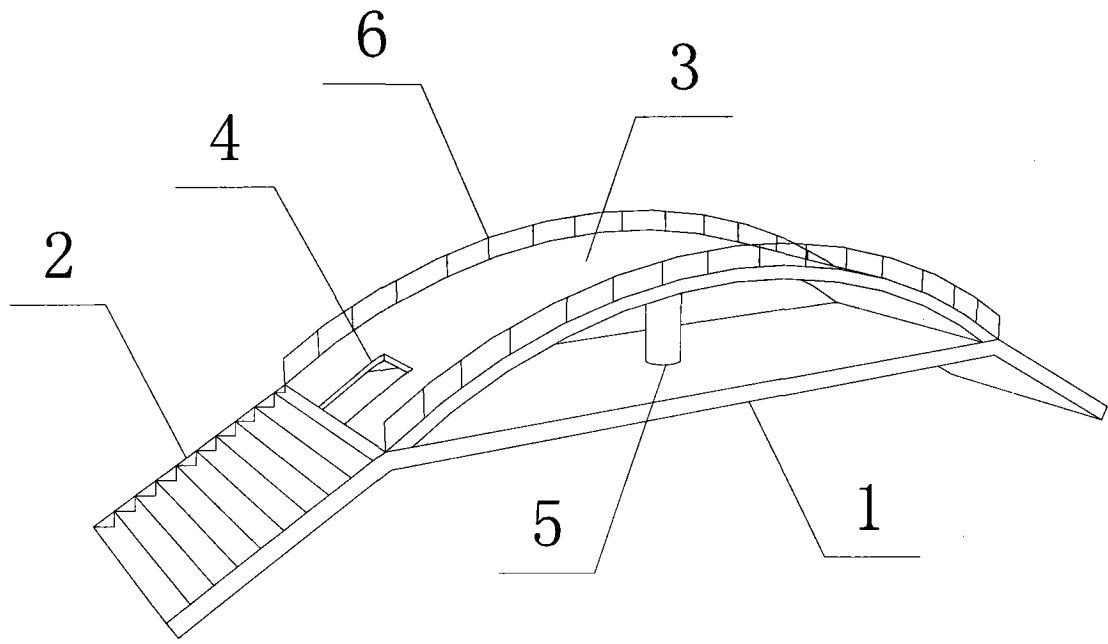


图 1

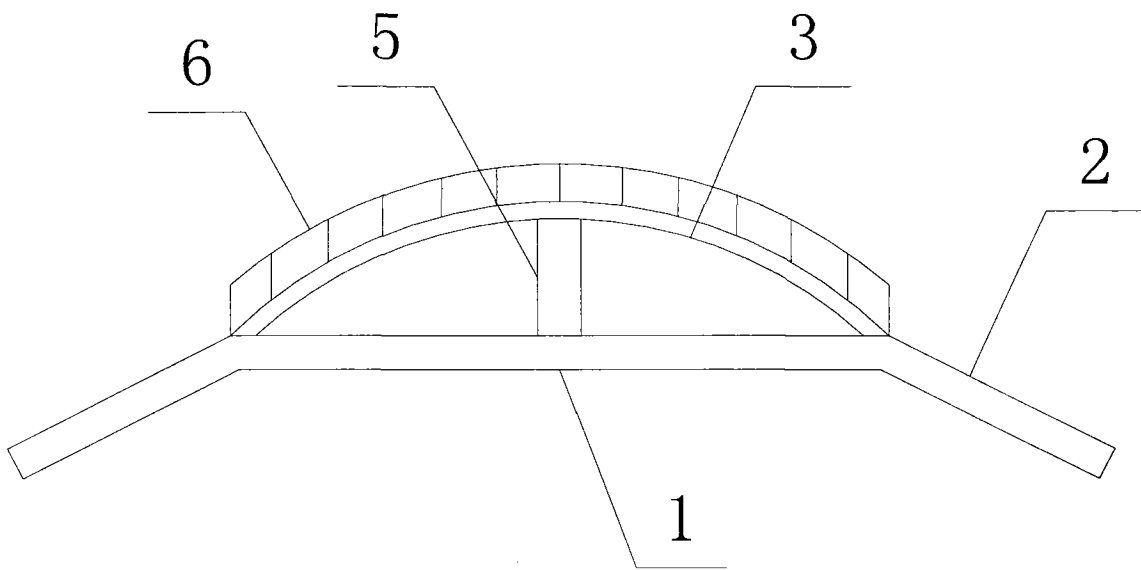


图 2