



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208484722 U

(45)授权公告日 2019.02.12

(21)申请号 201820451323.6

(22)申请日 2018.04.02

(73)专利权人 好孩子儿童用品有限公司

地址 215331 江苏省苏州市昆山市陆家镇
陆丰东路28号

(72)发明人 尤志刚 王俊马 李照国

(74)专利代理机构 苏州创元专利商标事务所有
限公司 32103

代理人 孙仿卫

(51)Int.Cl.

B62B 7/08(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

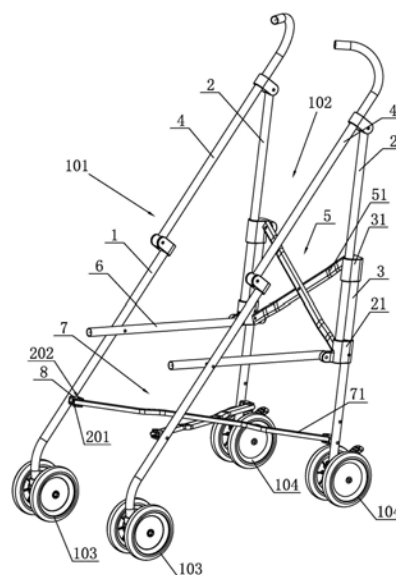
权利要求书3页 说明书5页 附图12页

(54)实用新型名称

一种儿童伞把车

(57)摘要

本实用新型涉及一种儿童伞把车。一种儿童伞把车,包括一左一右相间设置的两个侧支架、连接架,侧支架包括前支杆、上后支杆、下后支杆和推杆。上后支杆和下后支杆滑动连接,推杆分别与前支杆、上后支杆枢轴连接,所述连接架包括设置在车架后部且可横向收折的后支撑架,所述后支撑架分别与左右两侧侧支架中的上后支杆或下后支杆连接。儿童伞把车的后部通过上后支杆和下后支杆相互滑动设置,使儿童伞把车在折叠时能够在上下方向形成收拢,通过后十字撑的设置,使侧支架能够左右横向收拢,进一步提高儿童伞把车折叠收拢的程度。本实用新型收折操作简单方便,折叠后的儿童伞把车占用空间小,方便运输携带。



1. 一种儿童伞把车,包括车架、设置在车架前下部的车轮组件(103)和设置在车架后下部的后轮组件(104),其特征在于:所述车架包括一左一右相间设置的两个侧支架(101)、用于连接两个侧支架(101)的连接架(102)以及锁定机构,所述侧支架(101)包括前支杆(1)、上后支杆(2)、下后支杆(3)和推杆(4),所述前轮组件(103)设置在前支杆(1)的下部,所述后轮组件(104)设置在下后支杆(3)的下部,所述上后支杆(2)和下后支杆(3)滑动连接,所述锁定机构用于将上后支杆(2)和下后支杆(3)相互锁定,所述推杆(4)分别与前支杆(1)、上后支杆(2)枢轴连接,所述连接架(102)包括设置在车架后部且可横向收折的后支撑架,所述后支撑架分别与左右两侧侧支架(101)中的上后支杆(2)或下后支杆(3)连接。

2. 根据权利要求1所述的一种儿童伞把车,其特征在于:所述后支撑架为后十字撑(5),所述后十字撑(5)包括相交设置的两个第一支撑杆(51),所述的两个第一支撑杆(51)相互枢轴连接,所述第一支撑杆(51)的上部与一侧的下后支杆(3)枢轴连接,所述第一支撑杆(51)的下部与另一侧的上后支杆(2)枢轴连接。

3. 根据权利要求1所述的儿童伞把车,其特征在于,所述后支撑架为辅支撑(10),所述辅支撑(10)包括纵连杆(11)、可滑动地设置在所述纵连杆(11)上的连接座(12)、位于纵连杆(11)上部的上横杆、位于纵连杆(11)上部的下横杆、第一斜撑杆(17)、第二斜撑杆(18),所述上横杆包括外端部分别与左右两侧的下后支杆(3)相转动连接的第一上横支杆(13)和第二上横支杆(14),所述第一上横支杆(13)和所述第二上横支杆(14)两者的内端部与所述纵连杆(11)的上端部相转动连接,所述下横杆包括外端部分别与左右两侧的所述下后支杆(3)相转动连接的第一下横支杆(15)和第二下横支杆(16),所述第一下横支杆(15)和所述第二下横支杆(16)两者的内端部与所述纵连杆(11)的下端部相转动连接,所述第一斜撑杆(17)、所述第二斜撑杆(18)的上部分别与所述连接座(12)的相对两侧相转动连接、下部分别与所述第一下横支杆(15)和所述第二下横支杆(16)相转动连接。

4. 根据权利要求1所述的一种儿童伞把车,其特征在于:所述上后支杆(2)的下部设置有第一滑套部(21),所述下后支杆(3)的上部设置有第二滑套部(31),所述上后支杆(2)穿设在第二滑套部(31)内,所述下后支杆(3)穿设在第一滑套部(21)内,所述上后支杆(2)能够沿所述下后支杆(3)的延伸方向上下滑动。

5. 根据权利要求1所述的一种儿童伞把车,其特征在于:所述侧支架(101)还包括座杆(6),所述座杆(6)沿前后方向延伸,所述座杆(6)的前部与前支杆(1)枢轴连接,所述座杆(6)的后部与上后支杆(2)枢轴连接。

6. 根据权利要求1所述的一种儿童伞把车,其特征在于:所述连接架(102)还包括设置在车架下部的底十字撑(7),所述底十字撑(7)包括相交设置的两个第二支撑杆(71),所述的两个第二支撑杆(71)相互枢轴连接,所述第二支撑杆(71)的前部与一侧的前支杆(1)连接,所述第二支撑杆(71)的后部与另一侧的下后支杆(3)连接。

7. 根据权利要求6所述的一种儿童伞把车,其特征在于:所述第二支撑杆(71)的两端分别通过一连接件(8)与前支杆(1)和下后支杆(3)连接,所述连接件(8)与前支杆(1)/下后支杆(3)枢轴连接,所述第二支撑杆(71)的两端分别与所述连接件(8)枢轴连接。

8. 根据权利要求7所述的一种儿童伞把车,其特征在于:所述连接件(8)与前支杆(1)/下后支杆(3)通过第一轴(201)枢轴连接,所述第二支撑杆(71)的两端分别与所述连接件(8)通过第二轴(202)枢轴连接,所述第一轴(201)和第二轴(202)相交或异面。

9. 根据权利要求1所述的一种儿童伞把车,其特征在于:所述上后支杆(2)和下后支杆(3)中一个部件为管件,另一个部件插入在所述管件中且能够在所述管件中上下滑动。

10. 一种儿童伞把车,包括车架、设置在车架前下部的的前轮组件(103)和设置在车架后下部的后轮组件(104),其特征在于:所述车架包括一左一右相间设置的两个侧支架(101)、用于连接两个侧支架(101)的连接架(102)、锁定机构以及收折拎带(9),所述侧支架(101)包括前支杆(1)、上后支杆(2)和下后支杆(3),所述前轮组件(103)设置在前支杆(1)的下部,所述后轮组件(104)设置在下后支杆(3)的下部,所述上后支杆(2)和下后支杆(3)滑动连接,所述锁定机构用于将上后支杆(2)和下后支杆(3)相互锁定,所述前支杆(1)与上后支杆(2)枢轴连接,所述连接架(102)包括设置在车架后部且可横向收折的后支撑架,所述后支撑架分别与左右两侧侧支架(101)中的上后支杆(2)或下后支杆(3)连接,所述收折拎带(9)设置在两个侧支架(101)之间,所述收折拎带(9)的两端分别与左右两侧的下后支杆(3)或后支撑架连接。

11. 根据权利要求10所述的一种儿童伞把车,其特征在于:所述后支撑架为后十字撑(5),所述后十字撑(5)包括相交设置的两个第一支撑杆(51),所述的两个第一支撑杆(51)相互枢轴连接,所述第一支撑杆(51)的上部与一侧的下后支杆(3)枢轴连接,所述第一支撑杆(51)的下部与另一侧的上后支杆(2)枢轴连接。

12. 根据权利要求10所述的儿童伞把车,其特征在于,所述后支撑架为辅支撑(10),所述辅支撑(10)包括纵连杆(11)、可滑动地设置在所述纵连杆(11)上的连接座(12)、位于纵连杆(11)上部的上横杆、位于纵连杆(11)下部的下横杆、第一斜撑杆(17)、第二斜撑杆(18),所述上横杆包括外端部分别与左右两侧的下后支杆(3)相转动连接的第一上横支杆(13)和第二上横支杆(14),所述第一上横支杆(13)和所述第二上横支杆(14)两者的内端部与所述纵连杆(11)的上端部相转动连接,所述下横杆包括外端部分别与左右两侧的所述下后支杆(3)相转动连接的第一下横支杆(15)和第二下横支杆(16),所述第一下横支杆(15)和所述第二下横支杆(16)两者的内端部与所述纵连杆(11)的下端部相转动连接,所述第一斜撑杆(17)、所述第二斜撑杆(18)的上部分别与所述连接座(12)的相对两侧相转动连接、下部分别与所述第一下横支杆(15)和所述第二下横支杆(16)相转动连接。

13. 根据权利要求10所述的一种儿童伞把车,其特征在于:所述上后支杆(2)的下部设置有第一滑套部(21),所述下后支杆(3)的上部设置有第二滑套部(31),所述上后支杆(2)穿设在第二滑套部(31)内,所述下后支杆(3)穿设在第一滑套部(21)内,所述上后支杆(2)能够沿所述下后支杆(3)的延伸方向上下滑动。

14. 根据权利要求10所述的一种儿童伞把车,其特征在于:所述侧支架(101)还包括座杆(6),所述座杆(6)沿前后方向延伸,所述座杆(6)的前部与前支杆(1)枢轴连接,所述座杆(6)的后部与上后支杆(2)枢轴连接。

15. 根据权利要求10所述的一种儿童伞把车,其特征在于:所述连接架(102)还包括设置在车架下部的底十字撑(7),所述底十字撑(7)包括相交设置的两个第二支撑杆(71),所述的两个第二支撑杆(71)相互枢轴连接,所述第二支撑杆(71)的前部与一侧的前支杆(1)连接,所述第二支撑杆(71)的后部与另一侧的下后支杆(3)连接。

16. 根据权利要求15所述的一种儿童伞把车,其特征在于:所述第二支撑杆(71)的两端分别通过一连接件(8)与前支杆(1)和下后支杆(3)连接,所述连接件(8)与前支杆(1)/下后

支杆(3)枢轴连接,所述第二支撑杆(71)的两端分别与所述连接件(8)枢轴连接。

17.根据权利要求16所述的一种儿童伞把车,其特征在于:所述连接件(8)与前支杆(1)/下后支杆(3)通过第一轴(201)枢轴连接,所述第二支撑杆(71)的两端分别与所述连接件(8)通过第二轴(202)枢轴连接,所述第一轴(201)和第二轴(202)相交或异面。

18.根据权利要求10所述的一种儿童伞把车,其特征在于:所述上后支杆(2)和下后支杆(3)中一个部件为管件,另一个部件插入在所述管件中且能够在所述管件中上下滑动。

一种儿童伞把车

技术领域

[0001] 本实用新型属于儿童用品领域,具体涉及一种儿童伞把车。

背景技术

[0002] 儿童伞把车作为儿童推车中的一种,由于其轻便可折叠的特性,被许多消费者所青睐,儿童家庭中已经被广泛使用。但目前市场上可见的儿童伞把车其可折叠的程度一般,仅能是部分折叠,折叠操作步骤较多,折叠后占用的空间依然较大。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种折叠操作简单、折叠后体积足够小的儿童伞把车。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型采用的一种技术方案是:一种儿童伞把车,所述车架包括一左一右相间设置的两个侧支架、用于连接两个侧支架的连接架以及锁定机构,所述侧支架包括前支杆、上后支杆、下后支杆和推杆,所述前轮组件设置在前支杆的下部,所述后轮组件设置在下后支杆的下部,所述上后支杆和下后支杆滑动连接,所述锁定机构用于将上后支杆和下后支杆相互锁定,所述推杆分别与前支杆、上后支杆枢轴连接,所述连接架包括设置在车架后部且可横向收折的后支撑架,所述后支撑架分别与左右两侧侧支架中的上后支杆或下后支杆连接。

[0005] 一种儿童伞把车,包括车架、设置在车架前下部的的前轮组件和设置在车架后下部的后轮组件。所述车架包括一左一右相间设置的两个侧支架、用于连接两个侧支架的连接架、锁定机构以及收折拎带,所述侧支架包括前支杆、上后支杆和下后支杆,所述前轮组件设置在前支杆的下部,所述后轮组件设置在下后支杆的下部,所述上后支杆和下后支杆滑动连接,所述锁定机构用于将上后支杆和下后支杆相互锁定,所述前支杆与上后支杆枢轴连接,所述连接架包括设置在车架后部且可横向收折的后支撑架,所述后支撑架分别与左右两侧侧支架中的上后支杆或下后支杆连接,所述收折拎带设置在两个侧支架之间,所述收折拎带的两端分别与左右两侧的下后支杆或后支撑架连接。

[0006] 一种优选,所述后支撑架为后十字撑,所述后十字撑包括相交设置的两个第一支撑杆,所述的两个第一支撑杆相互枢轴连接,所述第一支撑杆的上部与一侧的下后支杆枢轴连接,所述第一支撑杆的下部与另一侧的上后支杆枢轴连接。

[0007] 另一种优选,所述后支撑架为辅支撑,所述辅支撑包括纵连杆、可滑动地设置在所述纵连杆上的连接座、位于纵连杆上部的上横杆、位于纵连杆上部的下横杆、第一斜撑杆、第二斜撑杆,所述上横杆包括外端部分别与左右两侧的下后支杆相转动连接的第一上横支杆和第二上横支杆,所述第一上横支杆和所述第二上横支杆两者的内端部与所述纵连杆的上端部相转动连接,所述下横杆包括外端部分别与左右两侧的所述下后支杆相转动连接的第一下横支杆和第二下横支杆,所述第一下横支杆和所述第二下横支杆两者的内端部与所述纵连杆的下端部相转动连接,所述第一斜撑杆、所述第二斜撑杆的上部分别与所述连接

座的相对两侧相转动连接、下部分别与所述第一下横支杆和所述第二下横支杆相转动连接。

[0008] 一种优选,所述上后支杆的下部设置有第一滑套部,所述下后支杆的上部设置有第二滑套部,所述上后支杆穿设在第二滑套部内,所述下后支杆穿设在第一滑套部内,所述上后支杆能够沿所述下后支杆的延伸方向上下滑动。

[0009] 进一步的,所述侧支架还包括座杆,所述座杆沿前后方向延伸,所述座杆的前部与前支杆枢轴连接,所述座杆的后部与上后支杆枢轴连接。

[0010] 进一步的,所述连接架还包括设置在车架下部的底十字撑,所述底十字撑包括相交设置的两个第二支撑杆,所述的两个第二支撑杆相互枢轴连接,所述第二支撑杆的前部与一侧的前支杆连接,所述第二支撑杆的后部与另一侧的下后支杆连接。

[0011] 进一步的,所述第二支撑杆的两端分别通过一连接件与前支杆和下后支杆连接,所述连接件与前支杆/下后支杆枢轴连接,所述第二支撑杆的两端分别与所述连接件枢轴连接。

[0012] 进一步的,所述连接件与前支杆/下后支杆通过第一轴枢轴连接,所述第二支撑杆的两端分别与所述连接件通过第二轴枢轴连接,所述第一轴和第二轴相交或异面。

[0013] 另一种优选所述上后支杆和下后支杆中一个部件为管件,另一个部件插入在所述管件中且能够在所述管件中上下滑动。

[0014] 上下文中所涉及到的前后左右上下等方位词,是在所述儿童伞把车的正常使用时的方位作定义的,参照图1所示。

[0015] 本实用新型的范围,并不限于上述技术特征的特定组合而成的技术方案,同时也应涵盖由上述技术特征或其等同特征进行任意组合而形成的其它技术方案。例如上述特征与本申请中公开的(但不限于)具有类似功能的技术特征进行互相替换而形成的技术方案等。

[0016] 由于上述技术方案运用,本实用新型与现有技术相比具有下列优点:儿童伞把车的后部通过上后支杆和下后支杆相互滑动设置,使儿童伞把车在折叠时能够在上下方向形成收拢,并使前轮组件和后轮组件上下错开位置,减小折叠后儿童伞把车前后方向所占用的空间。通过后支撑架的设置,使侧支架能够左右横向收拢,进一步提高儿童伞把车折叠收拢的程度。本实用新型的儿童伞把车收折操作简单方便,折叠后的儿童伞把车收折完全,占用空间小,方便运输携带。

附图说明

[0017] 图1为实施例一的儿童伞把车处于展开状态的结构示意图;

[0018] 图2为实施例一的儿童伞把车折叠时的状态示意图;

[0019] 图3为实施例一的儿童伞把车处于折叠状态的结构示意图;

[0020] 图4为实施例一的儿童伞把车的拆解图;

[0021] 图5为实施例一的儿童伞把车展开时后十字撑与侧支架的局部示意图;

[0022] 图6为实施例一的儿童伞把车收折时后十字撑与侧支架的局部示意图;

[0023] 图7为实施例二的儿童伞把车处于展开状态的结构示意图;

[0024] 图8为实施例二的儿童伞把车的拆解图;

- [0025] 图9为实施例二的儿童伞把车折叠时的状态示意图；
- [0026] 图10为实施例二的儿童伞把车处于折叠状态的结构示意图；
- [0027] 图11为实施例三的儿童伞把车处于展开状态的结构示意图；
- [0028] 图12为实施例三的儿童伞把车折叠时的状态示意图；
- [0029] 图13为实施例三的儿童伞把车处于折叠状态的结构示意图；
- [0030] 其中：1、前支杆；2、上后支杆；3、下后支杆；4、推杆；5、后十字撑；6、座杆；7、底十字撑；8、连接件；9、收折拎带；10、辅支撑；11、纵连杆；12、连接座；13、第一上横支杆；14、第二上横支杆；15、第一下横支杆；16、第二下横支杆；17、第一斜撑杆；18、第二斜撑杆；21、第一滑套部；31、第二滑套部；51、第一支撑杆；71、第二支撑杆；101、侧支架；102、连接架；103、前轮组件；104、后轮组件；201、第一轴；202、第二轴。

具体实施方式

[0031] 实施例一：

[0032] 如图1至图6所示，本实用新型所述的一种儿童伞把车，包括车架、设置在车架前下部的轮组件103和设置在车架后下部的后轮组件104。

[0033] 所述车架包括一左一右相间设置的两个侧支架101、用于连接两个侧支架101的连接架102以及锁定机构(图未示)。

[0034] 其中，每一侧支架101包括前支杆1、上后支杆2、下后支杆3、推杆4、座杆6。所述前支杆1和上后支杆2一前一后设置，所述前轮组件103设置在前支杆1的下部，所述后轮组件104设置在下后支杆3的下部。

[0035] 所述上后支杆2和下后支杆3滑动连接。具体地说，所述上后支杆2的下部设置有第一滑套部21，所述下后支杆3的上部设置有第二滑套部31。所述上后支杆2穿设在第二滑套部31内，所述下后支杆3穿设在第一滑套部21内，所述上后支杆2能够沿所述下后支杆3的延伸方向上下滑动。所述锁定机构用于将上后支杆2和下后支杆3相互锁定。

[0036] 所述前支杆1的上部和推杆4的下部枢轴连接，所述推杆4的上部与所述上后支杆2的上部枢轴连接。

[0037] 所述座杆6沿前后方向延伸，所述座杆6的前部与前支杆1枢轴连接，所述座杆6的后部与上后支杆2在第一滑套部21处枢轴连接。

[0038] 所述连接架102包括设置在车架后部的后支撑架和设置在车架下部的底十字撑7。本实施例中，所述后支撑架为后十字撑5，所述后十字撑5包括相交设置的两个第一支撑杆51。所述的两个第一支撑杆51相互枢轴连接，所述第一支撑杆51的上部与一侧支架的下后支杆3枢轴连接，所述第一支撑杆51的下部与另一侧支架的上后支杆2枢轴连接。所述底十字撑7包括相交设置的两个第二支撑杆71。所述的两个第二支撑杆71相互枢轴连接，所述第二支撑杆71的前部与一侧支架的前支杆1连接，所述第二支撑杆71的后部与另一侧支架的下后支杆3连接。在本实施例中，所述第二支撑杆71的两端分别通过一连接件8与前支杆1和下后支杆3连接。所述连接件8与前支杆1/下后支杆3通过第一轴201枢轴连接，所述第二支撑杆71的两端分别与所述连接件8通过第二轴202枢轴连接。所述第一轴201和第二轴202相交或异面。

[0039] 所述儿童伞把车具有展开状态和折叠状态。当所述儿童伞把车处于展开状态时，

所述的两个侧支架101一左一右相间地展开。每一侧支架101中,前支杆1和下后支杆3一前一后展开,所述上后支杆2向上滑动展开,所述锁定机构将上后支杆2和下后支杆3相互锁定,所述推杆4展开在前支杆1和上后支杆2的上方,所述后十字撑5沿左右方向展开,所述底十字撑7沿左右方向展开。

[0040] 当所述儿童伞把车处于折叠状态时,所述锁定机构解锁,所述上后支杆2向下滑动与下后支杆3靠拢,所述后十字撑5向中间靠拢将两个上后支杆2以及两个下后支杆3相互收拢。所述前支杆1向上翻转与所述推杆4靠拢,所述推杆4向后转动与上后支杆2靠拢,所述底十字撑7向中间靠拢将两个前支杆1收拢。

[0041] 本实用新型所述的儿童伞把车从展开状态下收折的操作如下:

[0042] 将锁定机构解锁,手持推杆4处向下施力使上后支杆2沿下后支杆3的延伸方向向下滑动,所述上后支杆2与下后支杆3重叠靠拢,同时推杆4绕与其上后支杆2连接的枢轴处向后转动与上后支杆2靠拢。所述上后支杆2向下滑动带动两个第一支撑杆51相互转动进而拉动两个侧支架的上后支杆2、下后支杆3左右横向靠拢。两个下后支杆3左右横向靠拢带动两个第二支撑杆71相互转动进而带动两个前支杆1左右横向靠拢。所述推杆4转动带动前支杆1向上翻转,最终,推杆4翻转与推杆4靠拢,完成折叠操作。本实施例中的儿童伞把车的展开操作与折叠操作相反,此处不展开详述。

[0043] 可见,本实用新型中的儿童伞把车的后部通过上后支杆2和下后支杆3相互滑动设置,使儿童伞把车在折叠时能够在上下方向形成收拢,通过后十字撑5和底十字撑7的设置,使侧支架101能够左右横向收拢,进一步提高儿童伞把车折叠收拢的程度。本实用新型的儿童伞把车收折操作简单方便,折叠后的儿童伞把车收折完全,占用空间小,方便运输携带。

[0044] 实施例二:

[0045] 如图7至图10所示,本实施例是在实施例一的基础上进行改变,去除推杆4并加装收折拎带9,将前支杆1向上延长作为推杆使用。所述收折拎带9设置在两个侧支架101之间,所述收折拎带9的两端分别与左右两侧的下后支杆3或后支撑架连接。本实施例中,所述后支撑架为后十字撑5,所述收折拎带9的两端分别与左右两侧的下后支杆3连接。另外,所述下后支杆3中为管件,下后支杆3的管壁上开设导向槽,所述上后支杆2插入在所述下后支杆3中且能够在所述下后支杆3中上下滑动,所述第一支撑杆51的下部通过导向槽与管内的上后支杆2的下部枢轴连接。其他结构部分与实施例一相同或类似,此处不展开详述。

[0046] 本实施例中的儿童伞把车从展开状态下收折的操作如下:

[0047] 将锁定机构解锁,上拉收折拎带9,使下后支杆3向上滑动,所述上后支杆2与下后支杆3重叠靠拢。所述下后支杆3向上滑动带动两个第一支撑杆51相互转动进而拉动两个侧支架的上后支杆2、下后支杆3左右横向靠拢。两个下后支杆3左右横向靠拢带动两个第二支撑杆71相互转动进而带动两个前支杆1左右横向靠拢。同时,前支杆1向后转动与上后支杆2、下后支杆3靠拢。至此,完成儿童伞把车的收折,收折后的儿童伞把车的前轮组件103和后轮组件104相互一上一下间隔开,不相互干扰,不影响其他杆件的运动,也不占用前后空间,使收折后的儿童伞把车体积足够小。本实施例中的儿童伞把车的展开操作与折叠操作相反,此处不展开详述。

[0048] 可见,本实施例中的儿童伞把车的后部通过上后支杆2和下后支杆3相互滑动设置,使儿童伞把车在折叠时能够在上下方向形成收拢,通过后十字撑5和底十字撑7的设置,

使侧支架101能够左右横向收拢,进一步提高儿童伞把车折叠收拢的程度。本实用新型的儿童伞把车收折操作简单方便,折叠后的儿童伞把车收折完全,占用空间小,方便运输携带。

[0049] 实施例三:

[0050] 如图11至图13所示,本实施例是在实施例二的基础上进行改变,将后支撑架采用辅支撑的结构,即后支撑架为辅支撑10。所述辅支撑10包括纵连杆11、可滑动地设置在所述纵连杆11上的连接座12、位于纵连杆11上部的上横杆、位于纵连杆11上部的下横杆、第一斜撑杆17、第二斜撑杆18。

[0051] 所述上横杆包括外端部分别与左右两侧的下后支杆3相转动连接的第一上横支杆13和第二上横支杆14。所述第一上横支杆13和所述第二上横支杆14两者的内端部与所述纵连杆11的上端部相转动连接。

[0052] 所述下横杆包括外端部分别与左右两侧的所述下后支杆3相转动连接的第一下横支杆15和第二下横支杆16。所述第一下横支杆15和所述第二下横支杆16两者的内端部与所述纵连杆11的下端部相转动连接。

[0053] 所述第一斜撑杆17、所述第二斜撑杆18的上部分别与所述连接座12的相对两侧相转动连接、下部分别与所述第一下横支杆15和所述第二下横支杆16相转动连接。

[0054] 本实施例中的儿童伞把车从展开状态下收折的操作如下:

[0055] 将锁定机构解锁,上拉收折拎带9,使下后支杆3向上滑动,所述上后支杆2与下后支杆3重叠靠拢。所述下后支杆3向上滑动带动辅支撑10的各部件运动向中间收拢进而拉动两个侧支架的上后支杆2、下后支杆3左右横向靠拢。两个下后支杆3左右横向靠拢带动两个第二支撑杆71相互转动进而带动两个前支杆1左右横向靠拢。同时,前支杆1向后转动与上后支杆2、下后支杆3靠拢。至此,完成儿童伞把车的收折,收折后的儿童伞把车的前轮组件103和后轮组件104相互一上一下间隔开,不相互干扰,不影响其他杆件的运动,也不占用前后空间,使收折后的儿童伞把车体积足够小。本实施例中的儿童伞把车的展开操作与折叠操作相反,此处不展开详述。

[0056] 如上所述,我们完全按照本实用新型的宗旨进行了说明,但本实用新型并非局限于上述实施例和实施方式。相关技术领域的从业者可在本实用新型的技术思想许可的范围内进行不同的变化及实施。

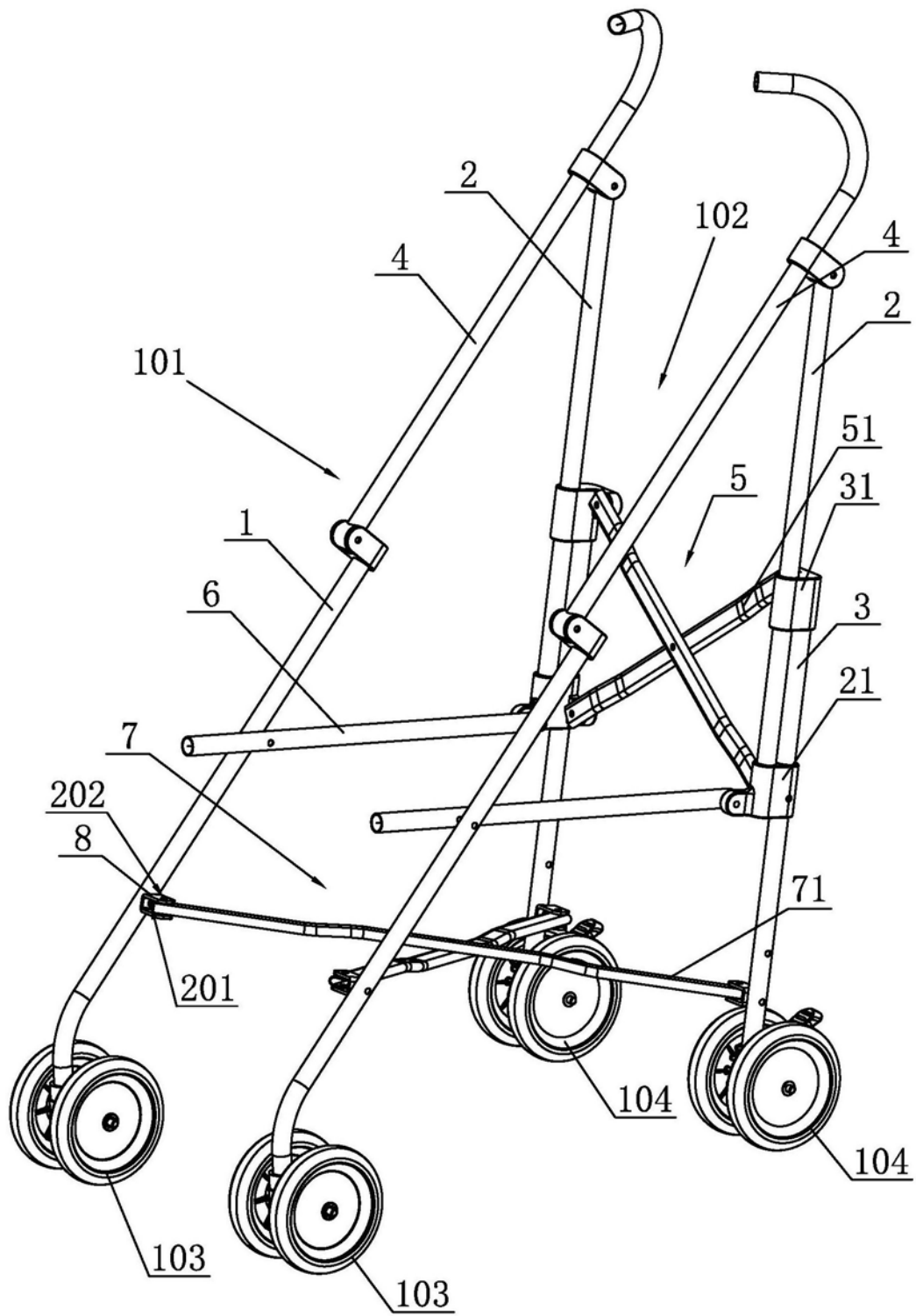


图1

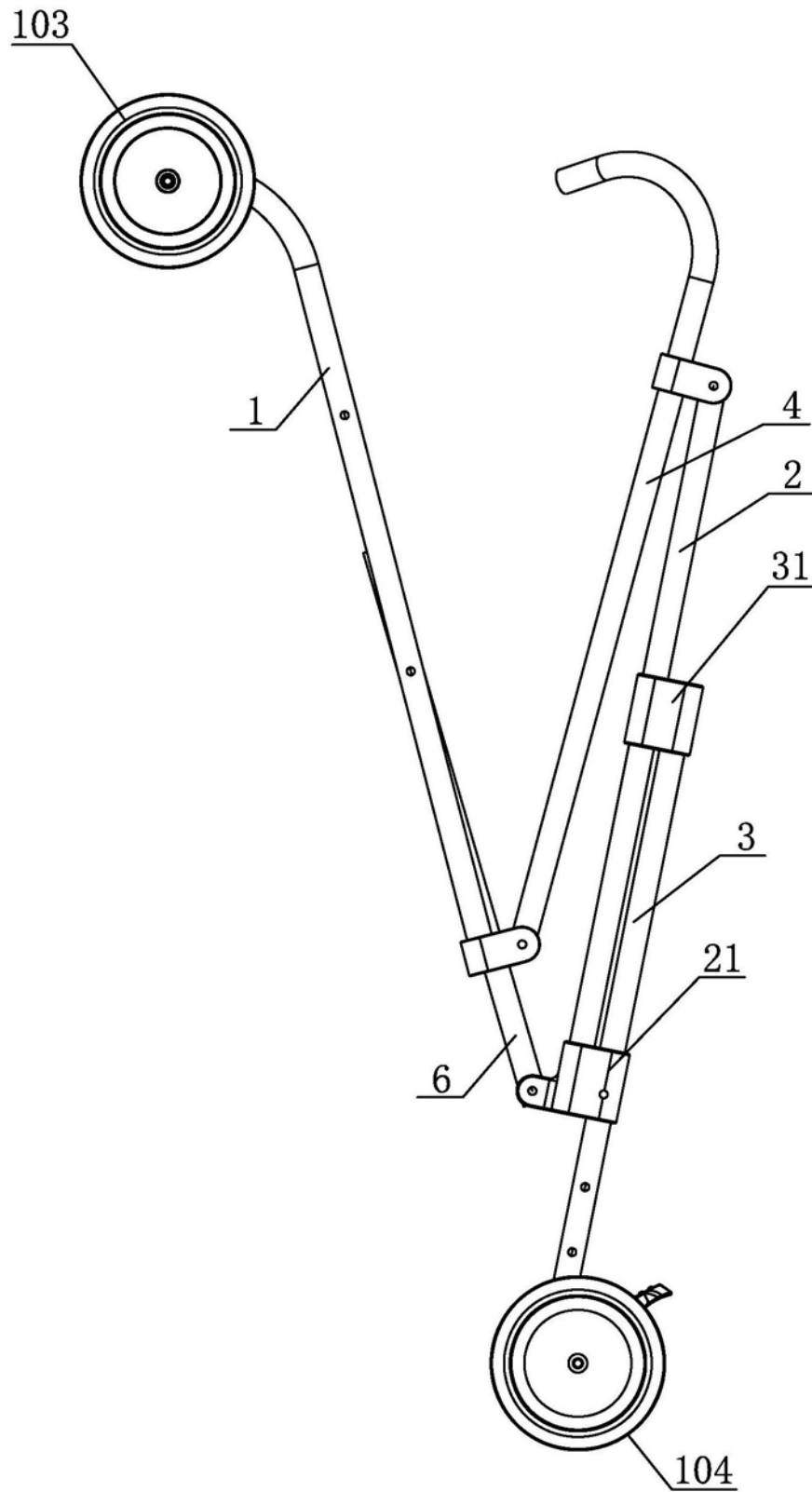


图2

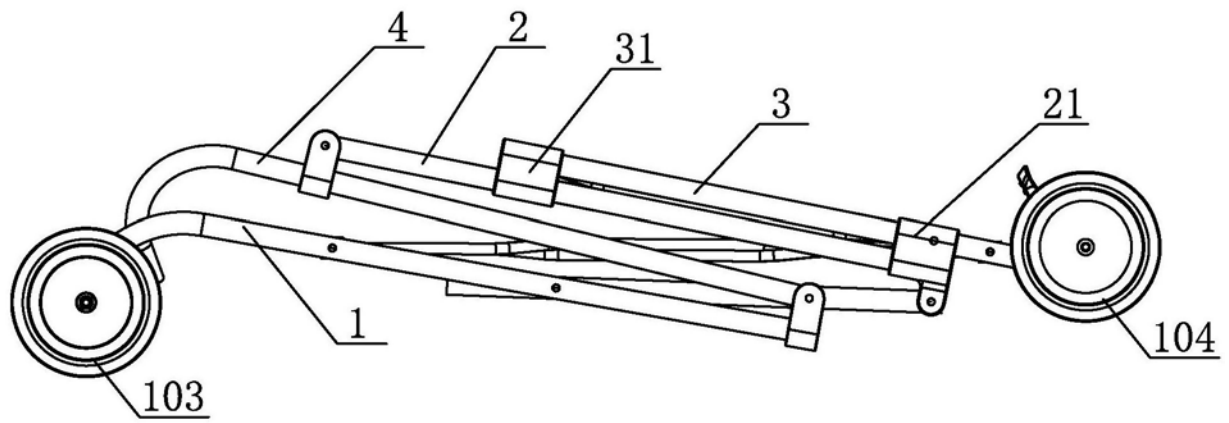


图3

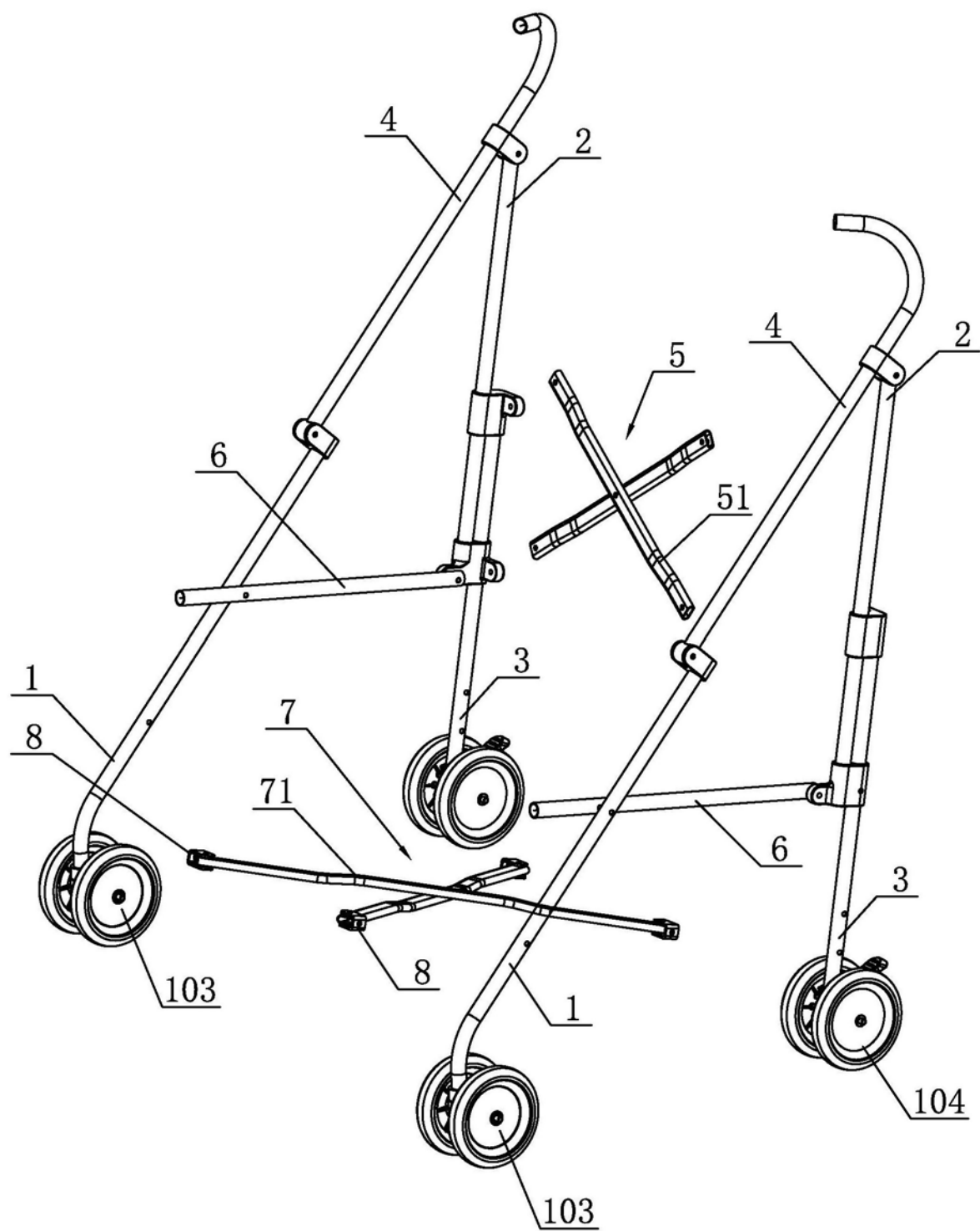


图4

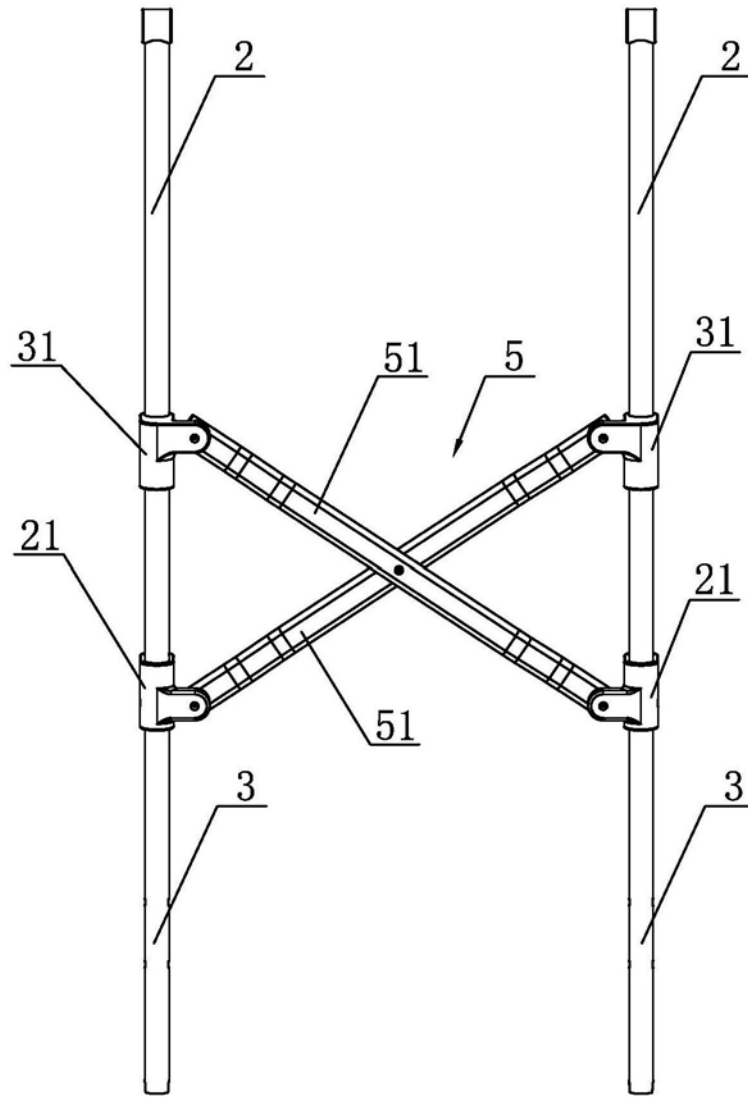


图5

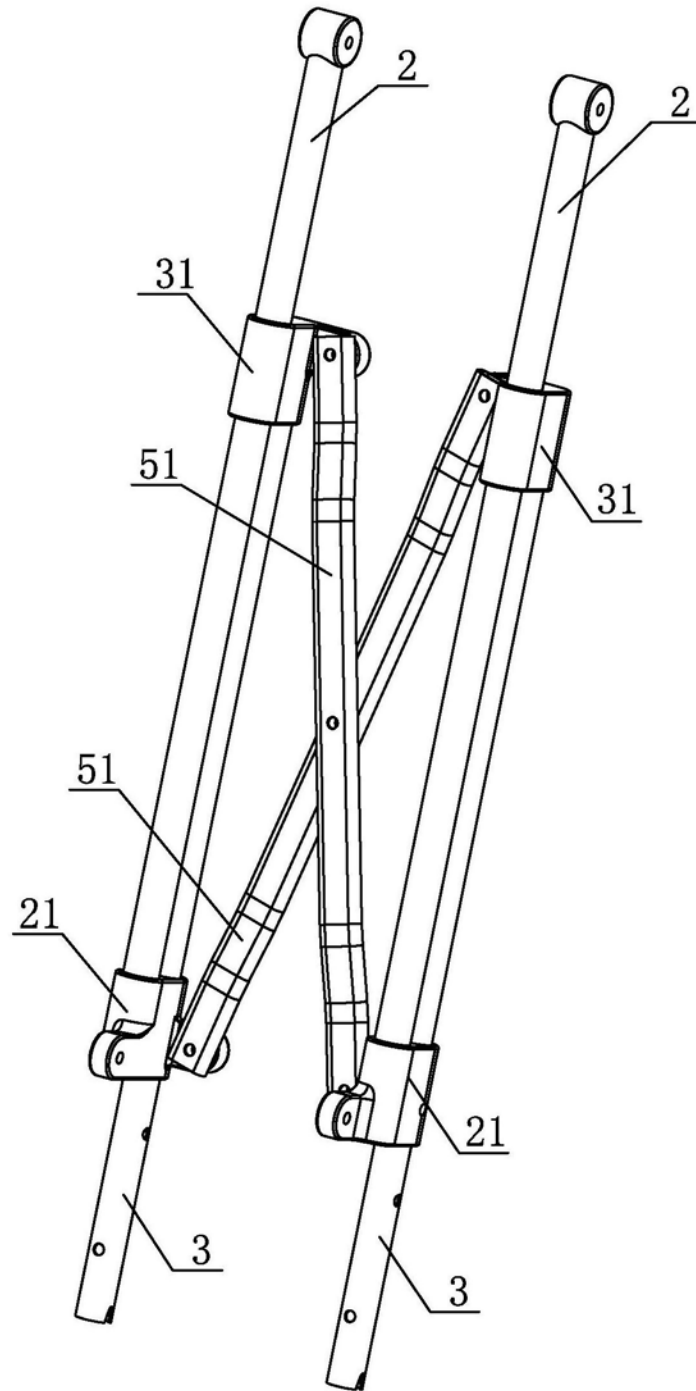


图6

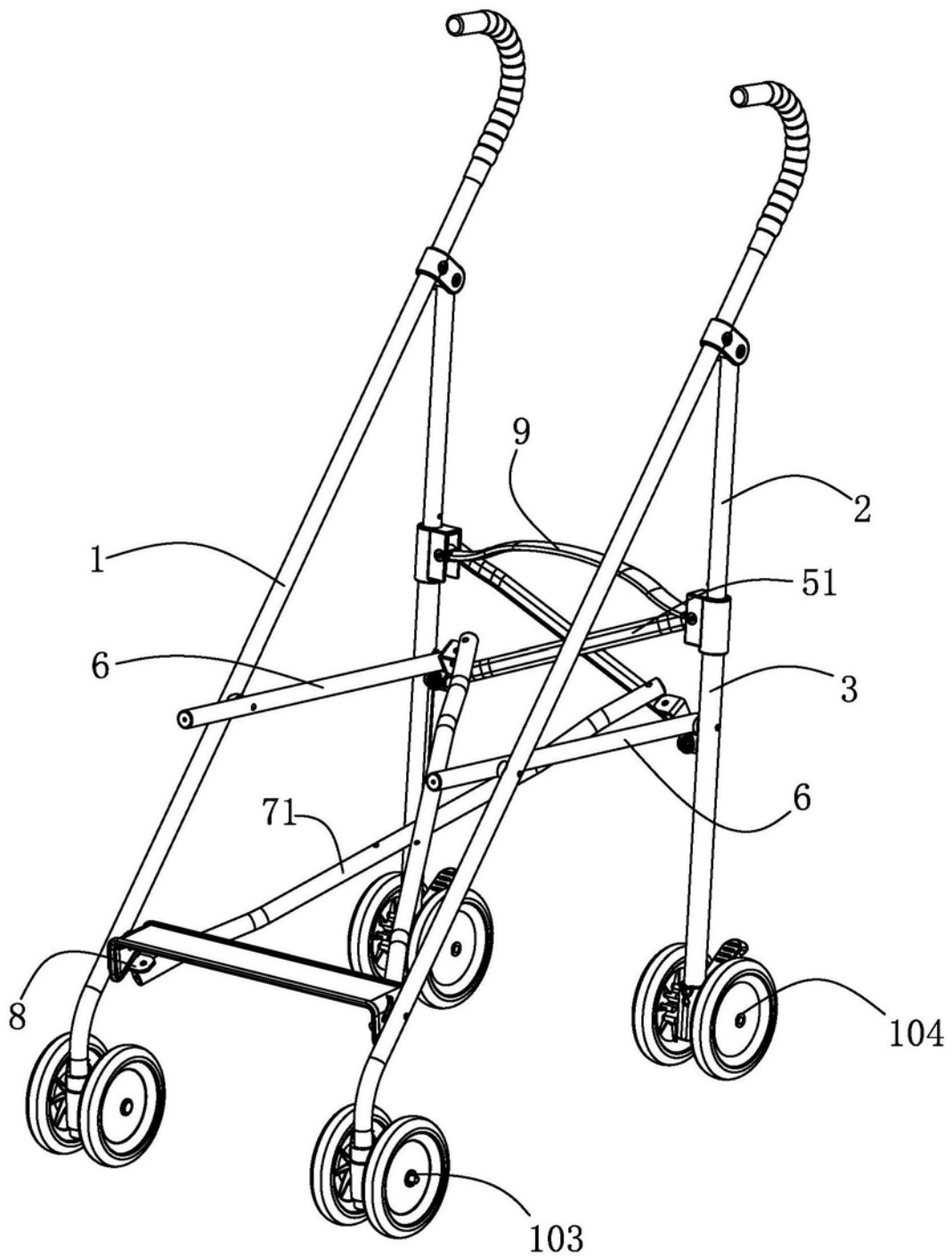


图7

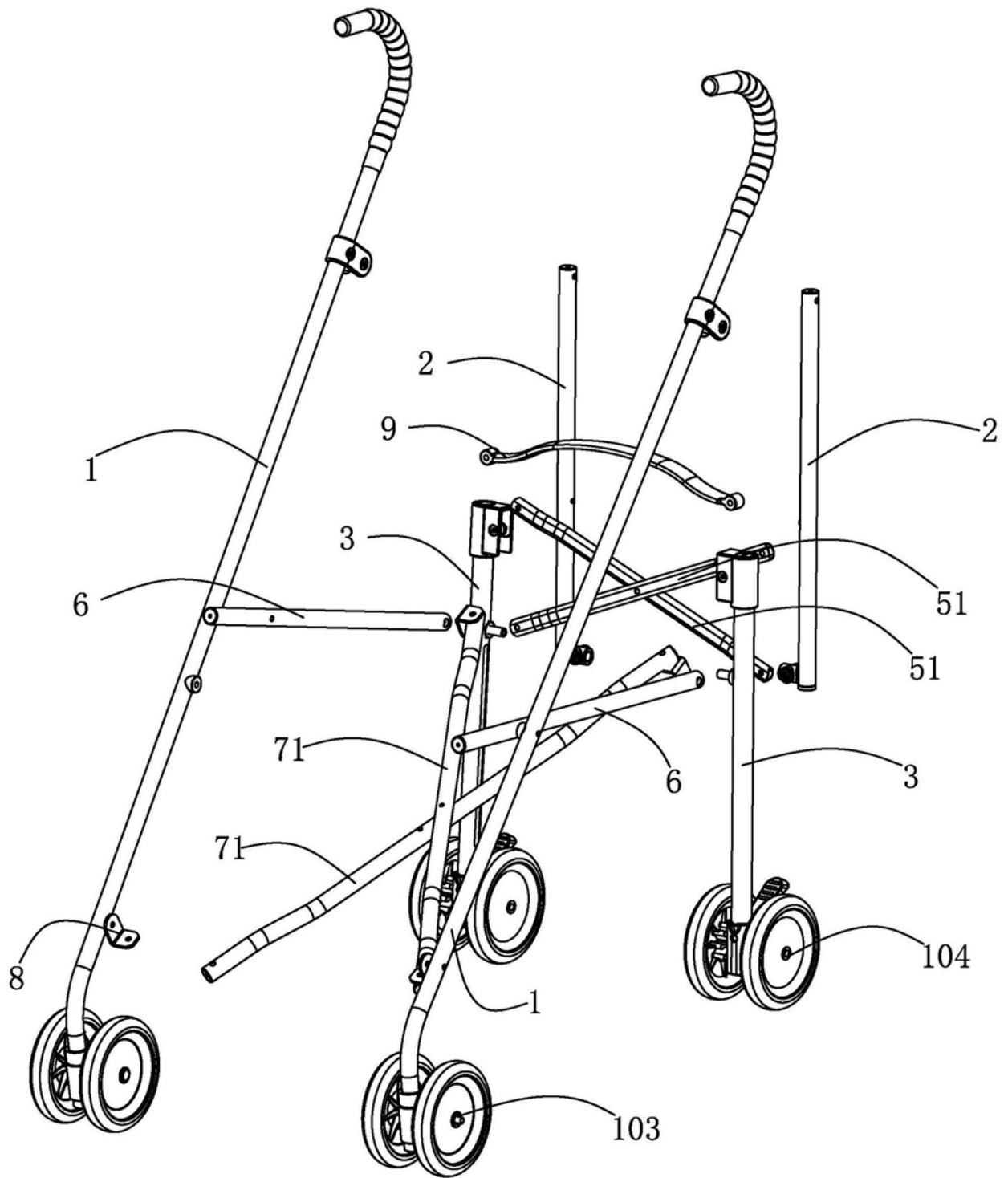


图8

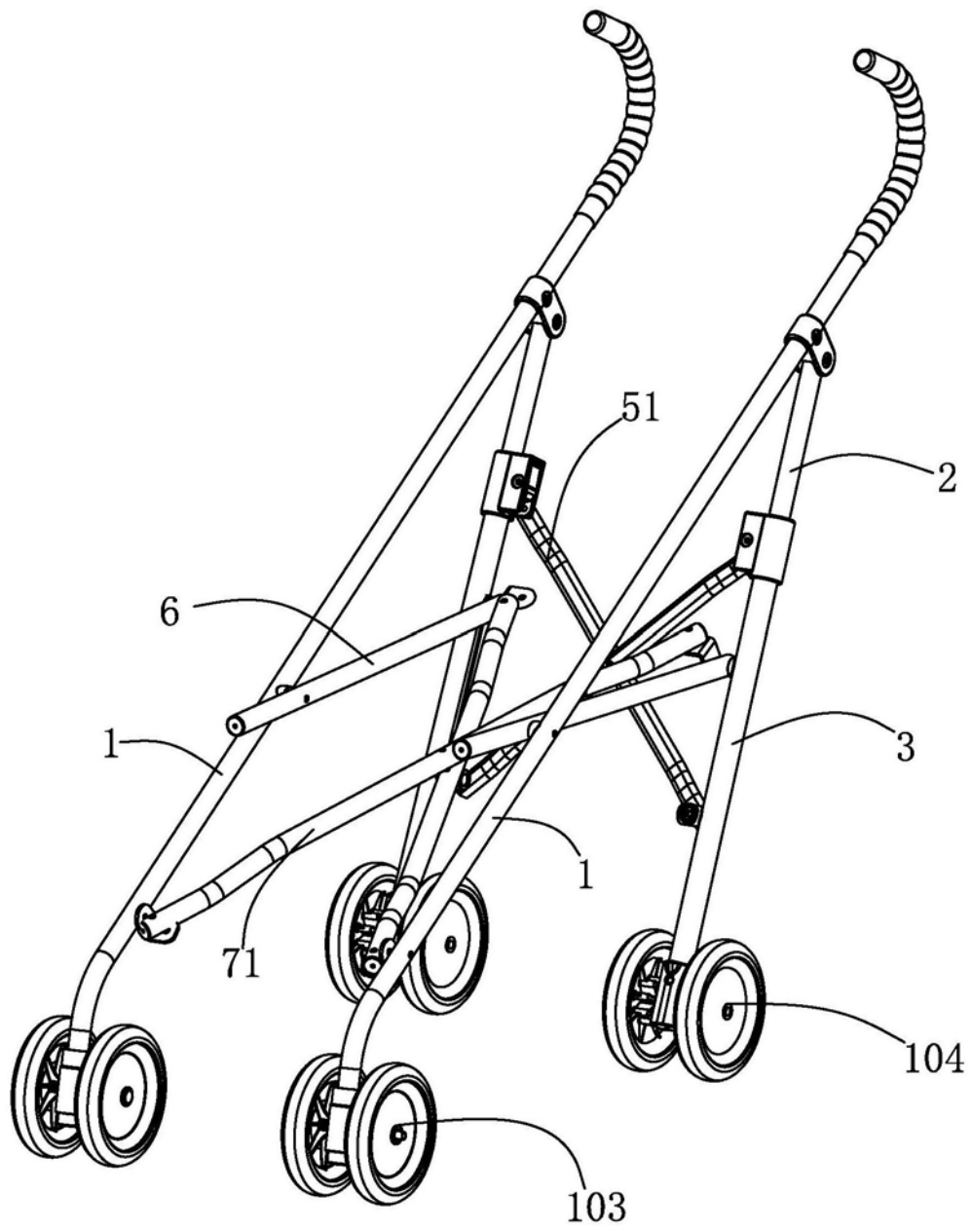


图9

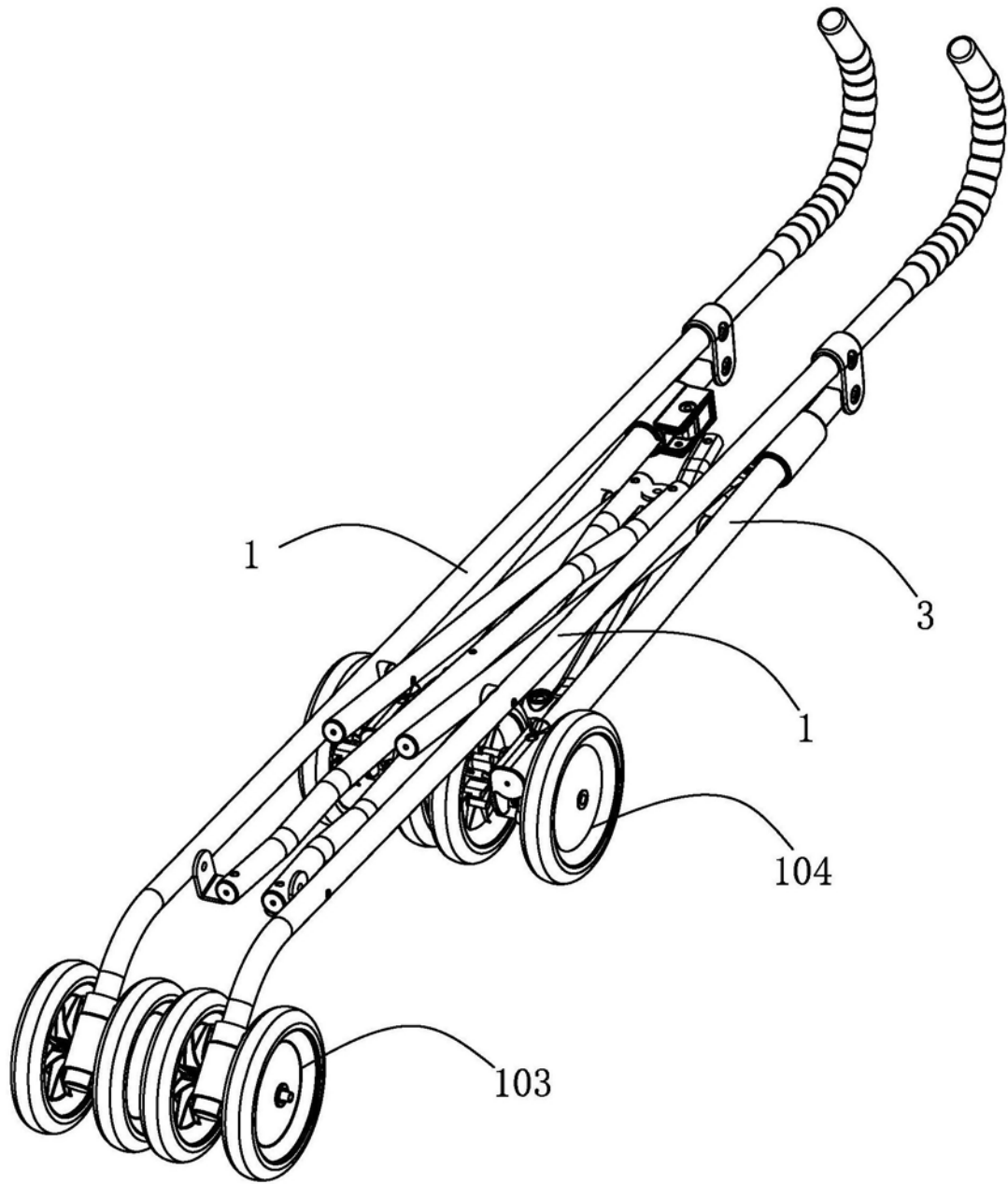


图10

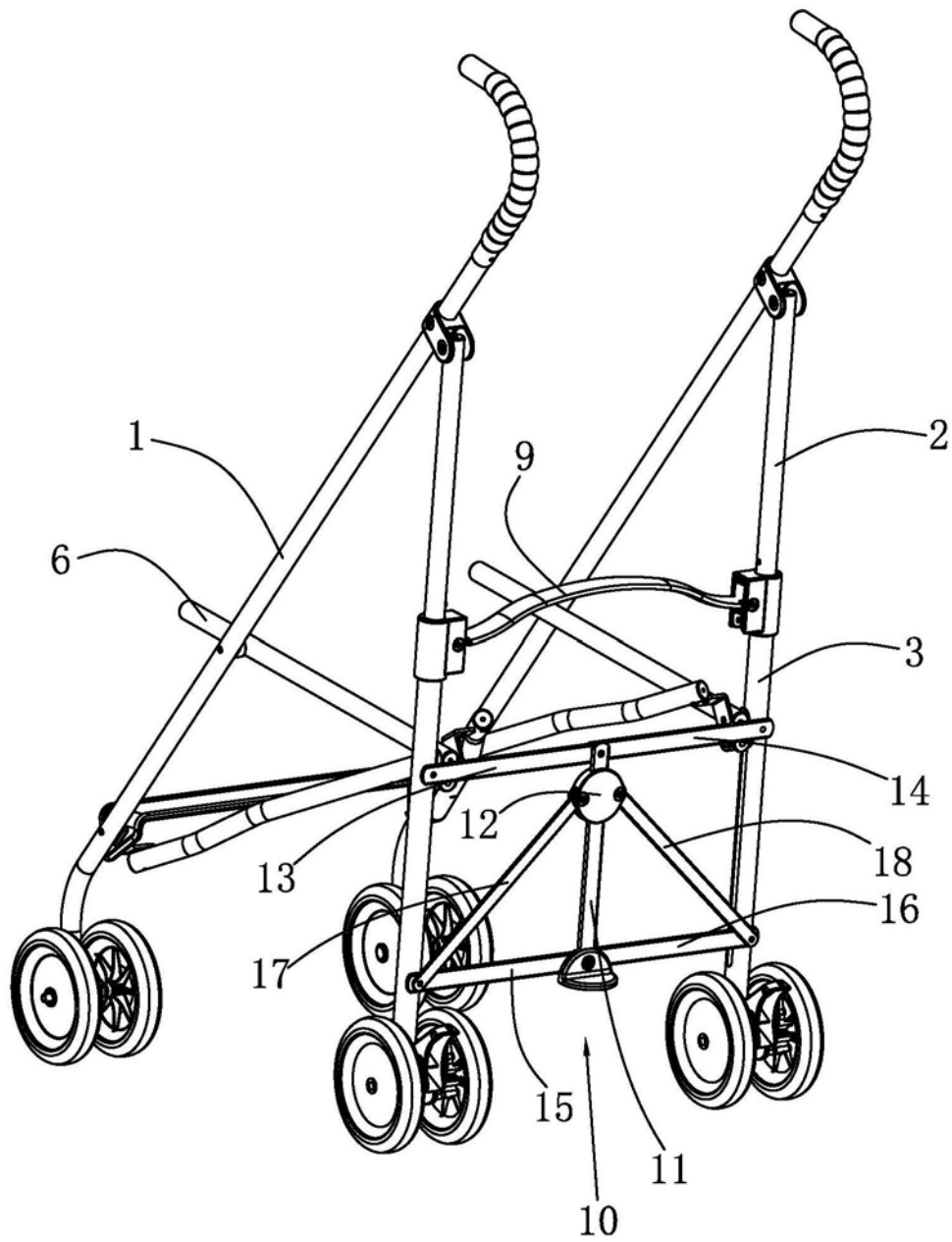


图11

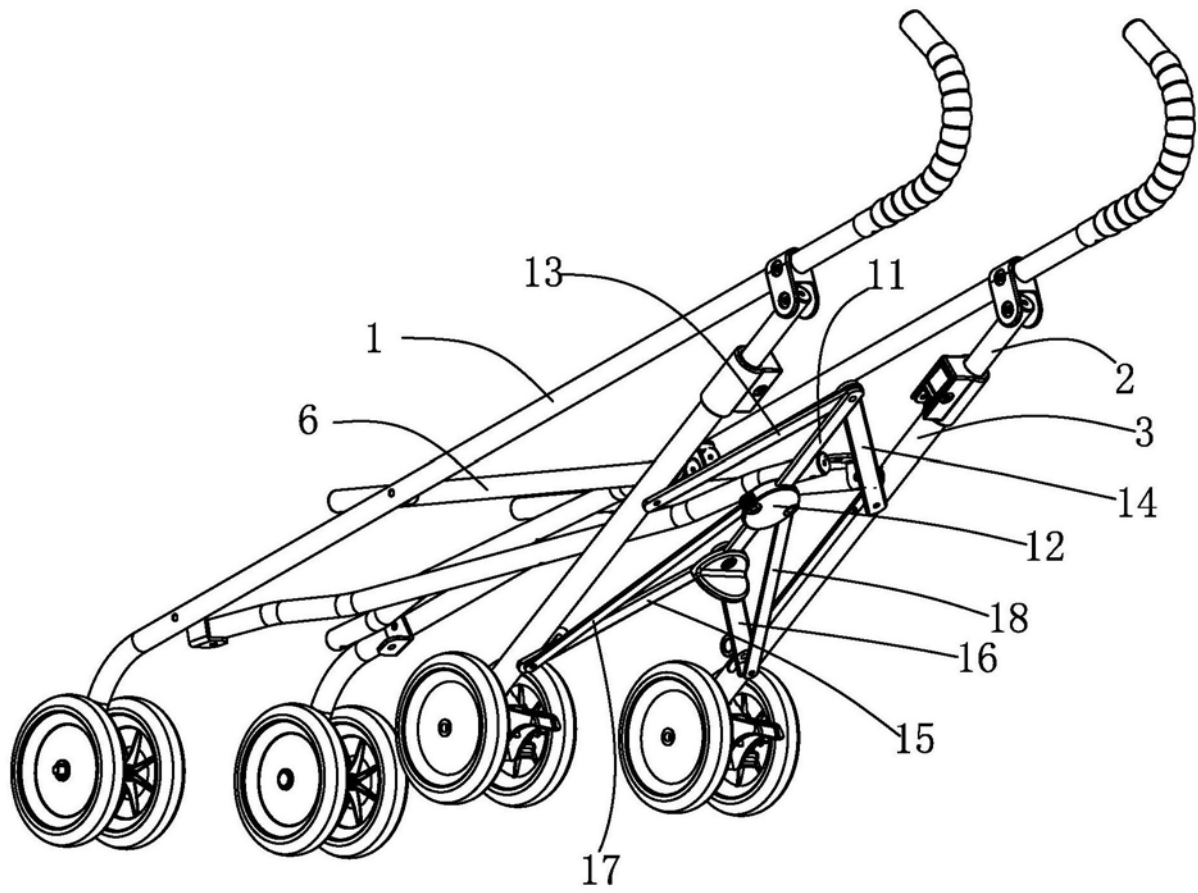


图12

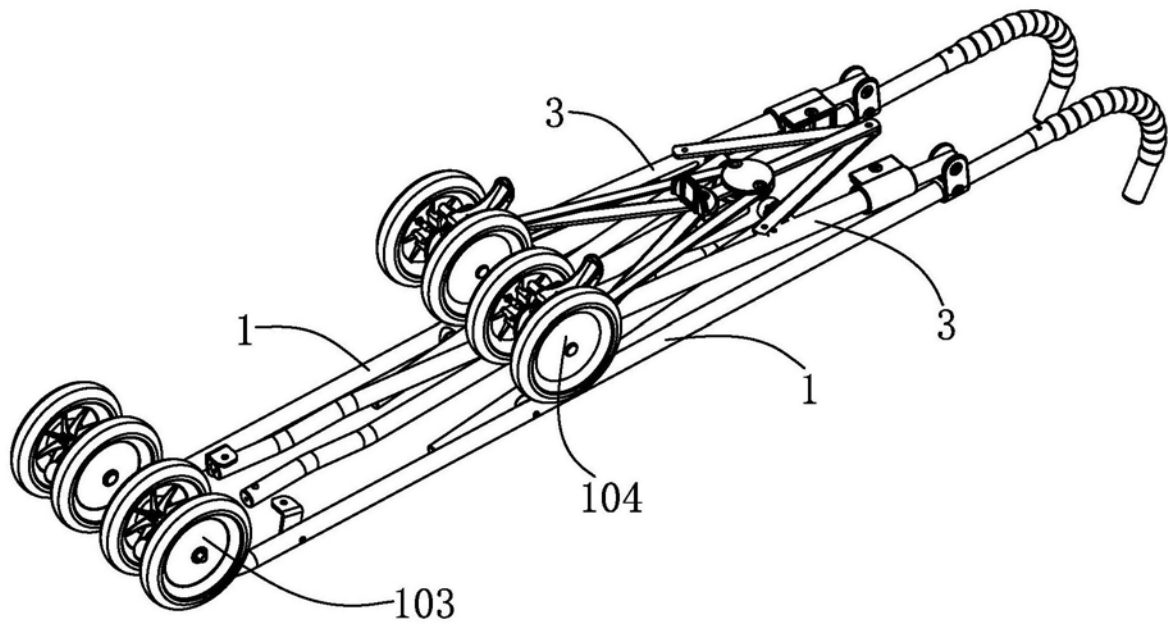


图13