



República Federativa do Brasil
Ministério do Desenvolvimento, Indústria
e do Comércio Exterior
Instituto Nacional da Propriedade Industrial.

(21) **PI0901467-5 A2**



* B R P I O 9 0 1 4 6 7 A 2 *

(22) Data de Depósito: 22/05/2009
(43) Data da Publicação: 06/04/2010
(RPI 2048)

(51) *Int.Cl.:*
B62J 6/02 (2010.01)
B60Q 1/00 (2010.01)
F21S 8/10 (2010.01)

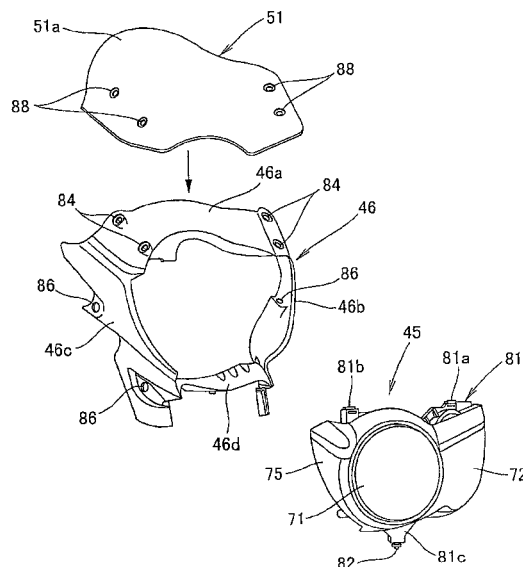
(54) Título: **ESTRUTURA DE FAROL DE MOTOCICLETA**

(30) Prioridade Unionista: 30/06/2008 JP 2008-171804

(73) Titular(es): Honda Motor CO., Ltd.

(72) Inventor(es): Masaharu Ando, Pholadej Pholuang, Wid Choksuwattanasakul

(57) **Resumo:** ESTRUTURA DE FAROL DE MOTOCICLETA. A presente invenção refere-se a uma estrutura de farol (45) de uma motocicleta (10), que pode aperfeiçoar o projeto e a função. Na estrutura de farol da motocicleta (10), na qual a luz (71) apenas para feixe de luz baixa e a luz (72) apenas para feixe de luz alta são providas à esquerda e à direita conforme visto da parte anterior pelo menos uma de cada, e a luz direita e esquerda (71) apenas para feixe de luz baixa e a luz (72) apenas para feixe de luz alta são moldadas assimétricas, no primeiro tubo vertical (101) e o segundo tubo vertical (102) que passa o bulbo de feixe de luz baixa (91) e o bulbo feixe de luz alta (92) da luz direita e esquerda (71) apenas para um feixe de luz baixa e a luz (72) apenas para um feixe de luz alta, a largura vertical (H1) da luz (71) apenas para feixe de luz baixa é maior do que a largura vertical (H2) da luz (72) apenas para feixe de luz alta, e a luz direita e esquerda (71) apenas para feixe de luz baixa e a luz (72) apenas para feixe de luz alta são construídas de maneira que o contorno de uma delas seja circular e o contorno da outra seja moldada incluindo um tubo reto (103).



B62J 6/02
B60Q 1/00
F21S 8/10



Relatório Descritivo da Patente de Invenção para "ESTRUTURA DE FAROL DE MOTOCICLETA".

Campo da Técnica

5 A presente invenção refere-se a aperfeiçoamentos em uma estrutura de farol de uma motocicleta.

Antecedentes da Técnica

Um farol provido em uma motocicleta é um componente que tem grande influência na determinação do projeto do veículo e é dotado de alto significado como um componente de aparência.

10 No passado, assim como esse tipo de estrutura de farol para uma motocicleta, sabia-se que os faróis são assimétricos (por exemplo, vide o Documento de Patente 1).

Patente Japonesa Nº 3866383

15 De acordo com a figura 5 do Documento de Patente 1, em um dispositivo de farol 50, uma lâmpada de descarga 55 está disposta à esquerda, e uma lâmpada de filamento 59 está disposta à direita, e um limite entre a lâmpada de descarga 55 e a lâmpada de filamento 59 está deslocado do centro M4 de um corpo do veículo por uma distância $\delta 4$ a ser assimétrica.

20 Descrição da Invenção

Problema a Ser Solucionado pela Invenção

25 No dispositivo de farol 50 acima, os contornos tanto da lâmpada de descarga 55 como da lâmpada de filamento 59 são retangulares, e o dispositivo continua no estado em que a largura lateral entre a lente dianteira 54 e a lâmpada de descarga 55 e uma lente dianteira (58) da lâmpada de filamento (59) é variada.

30 Uma vez que as lentes dianteiras direita e esquerda 54, 58 são iguais na largura vertical, as lentes dianteiras 54, 58 dão a impressão de estar continuamente conectadas à direita e esquerda de maneira que sejam formadas em uma unidade como o dispositivo de farol 50.

Portanto, a partir do dispositivo de farol 50, dificilmente é recebida uma nova impressão de ser assimétrica. Geralmente o farol é preferível-

mente satisfatório o suficiente tanto em função quando em projeto.

Ademais, apesar de ser proporcionado um farol conhecido com uma lâmpada de posição, quando o dispositivo de farol 50 acima é proporcionado de uma lâmpada de posição, é desejável aperfeiçoar o projeto e a função do farol, incluindo a lâmpada de posição.

É um objetivo da invenção proporcionar uma estrutura de farol de uma motocicleta, que possa aperfeiçoar o projeto e a função.

Meios para Solucionar o Problema

A invenção de acordo com a reivindicação 1 proporciona uma estrutura de farol de uma motocicleta, incluindo: uma pluralidade de faróis sendo dotada de um alojamento, um refletor provido no alojamento, um bulbo, que é encaixado no refletor e serve como uma fonte de luz, e uma lente que é encaixada no alojamento para cobrir a frente do refletor e do bulbo, os faróis sendo proporcionados à direita e esquerda conforme vistos da frente de pelo menos um de cada, os faróis direito e esquerdo sendo dotados de forma assimétrica, em que nos tubos verticais que passam os bulbos dos faróis direito e esquerdo, a largura vertical de um dos faróis direito e esquerdo é maior do que aquela do outro farol, o contorno de um dos faróis direito e esquerdo é em forma circular, e o contorno do outro farol direito e esquerdo é modelado incluindo um tubo reto.

Quanto ao efeito, os faróis direito e esquerdo são diferentes na largura vertical em um tubo vertical que passa os bulbos, de maneira que os faróis direito e esquerdo são muito diferentes na impressão a ser muito impressionante como a aparência da motocicleta.

Ademais, no farol sendo dotado de uma largura vertical maior, a quantidade de luz difundida é aumentada de maneira que a área de irradiação seja expandida para ser adequada para um farol de feixe de luz baixa, por exemplo.

No farol sendo dotado de uma largura vertical menor, a luz é facilmente convergida de maneira que pode ser aplicada como um spot, por meio do qual a distância de irradiação é aumentada para ser adequada para um farol de feixe de luz alta, por exemplo.

Ademais, os faróis direito e esquerdo são muito diferentes no contorno de maneira que o farol seja dotado de um contorno circular e o farol inclua um tubo reto no contorno, por meio do qual os faróis direito e esquerdo são feitos mais impressionantes na aparência geral dos faróis direito e esquerdo.

O farol circular permite que o refletor seja aumentado nas dimensões vertical e lateral, por meio das quais a quantidade de luz difundida é aumentada para expandir a área de irradiação para ser adequada para um farol de feixe de luz baixa.

Na invenção de acordo com a reivindicação 2, os faróis direito e esquerdo são compostos pelo alojamento simples, sendo providos os respectivos refletores e bulbos no alojamento, e pela lente simples para cobrir os refletores e os bulbos.

Quanto ao efeito, os faróis direito e esquerdo diferentes na forma podem ser montados como um farol simples no corpo do veículo pelo alojamento simples e a lente simples.

Na invenção de acordo com a reivindicação 3, entre os faróis direito e esquerdo, o farol sendo dotado de largura vertical menor é provido de uma lâmpada de posição.

Quanto ao efeito, a lâmpada de posição é provida no farol sendo dotado de uma largura vertical menor, por meio da qual os faróis direito e esquerdo não são aumentados na largura vertical no todo de maneira que os faróis direito e esquerdo podem ser feitos em uma maneira compacta no todo.

Assim, no farol provido de uma largura vertical maior, que não é provido da lâmpada de posição, a superfície refletora não é reduzida devido à lâmpada de posição, de maneira que a quantidade de luz difundida é garantida para manter uma área de irradiação ampla.

Na invenção de acordo com a reivindicação 4, a lâmpada de posição está disposta na parte superior do farol.

Quanto ao efeito, a posição da lâmpada de posição se torna alta de maneira que a visibilidade é aperfeiçoada.

Na invenção de acordo com a reivindicação 5, é proporcionado um membro de cobertura para dividir a lente nas partes direita e esquerda, e o membro de cobertura é formado ao longo da forma de contorno de um dos faróis direito e esquerdo.

5 Quanto ao efeito, o membro de cobertura é formado ao longo da forma de contorno de um dos faróis direito e esquerdo, por meio do qual um dos faróis direito e esquerdo pode ser intensificado quanto à aparência para proporcionar uma impressão de estar situado mais distante na frente do outro, de maneira que os faróis direito e esquerdo possam proporcionar a im-
10 pressão de serem diferentes na percepção de profundidade.

Na invenção de acordo com a reivindicação 6, um dos faróis direito e esquerdo é dotado de uma forma de contorno circular, e o membro de cobertura demarca a lente ao longo da forma de contorno do farol circular.

15 Quanto ao efeito, entre os faróis direito e esquerdo, o farol sendo dotado de uma forma de contorno circular é intensificado pelo membro de cobertura para dar a impressão de estar situado em frente do outro farol.

Na invenção de acordo com a reivindicação 7, o membro de cobertura inclui uma parte de proteção estendida de uma parte demarcada circular em um farol em direção ao outro farol conforme visto de frente para
20 cobrir a frente da lâmpada de posição.

25 Quanto ao efeito, a parte de proteção do membro de cobertura cobre a frente da lâmpada de posição, por meio do qual a lâmpada de posição é dificilmente observada diretamente, e o outro farol é levado a brilhar indiretamente levemente pela luz da lâmpada de posição de maneira que
serve como uma lâmpada de posição.

Na invenção de acordo com a reivindicação 8, é provido um visor ao longo da borda superior do membro de cobertura acima dos faróis direito e esquerdo, e, no visor, uma parte correspondente à parte superior do farol circular é provida com uma parte estendida formada se estendendo pa-
30 ra o lado do motociclista sobre as outras partes.

Quanto ao efeito, uma diferença no tamanho entre um farol circular e o outro farol é feita proeminente pela forma do visor.

Na invenção de acordo com a reivindicação 9, os bulbos dos faróis direito e esquerdo incluem dois filamentos.

Quanto ao efeito, no caso em que os faróis direito e esquerdo são dotados da mesma estrutura de maneira a ser substituível, quando o
5 filamento de um farol queima, o bulbo de um farol e o bulbo do outro farol são substituídos mutuamente de maneira que um farol possa ser aceso.

Na invenção de acordo com a reivindicação 10, os faróis direito e esquerdo são encaixados no lado do guidão para guiar uma roda dianteira, e as distâncias do tubo central de um corpo do veículo que se estendem ver-
10 ticalmente no centro da direção da largura do veículo da motocicleta para ambas as extremidades dos faróis direito e esquerdo são iguais.

Quanto ao efeito, os faróis direito e esquerdo são dispostos sem incompatibilidade no veículo.

Na invenção de acordo com a reivindicação 11, a interseção do
15 tubo central do corpo do veículo e a tubo reto que passa os bulbos dos faróis direito e esquerdo estão situados em uma região de refletor circular dos faróis direito e esquerdo.

Quanto ao efeito, os faróis direito e esquerdo podem ser feitos iguais no momento de inércia para o tubo central do corpo do veículo, por
20 meio disso a operação do guidão direito e esquerdo pode ser realizada sem incompatibilidade, e, além disso, o farol maior está disposto próximo ao centro do corpo do veículo e o farol menor está disposto afastado do centro do corpo do veículo para obter aparência bem equilibrada e atraente.

Efeito da Invenção

25 Na invenção de acordo com a reivindicação 1, nos tubos verticais que passam os bulbos dos faróis direito e esquerdo, a largura vertical de um dos faróis direito e esquerdo é maior do que aquela do outro farol, de maneira que os faróis direito e esquerdo podem ser feitos amplamente diferentes na impressão a ser muito impressionante como a aparência da moto-
30 cicleta. Assim, o projeto pode ser aperfeiçoado para elevar a atratividade comercial.

Ademais, a largura vertical de um farol pode ser feita maior para

aumentar a quantidade da luz difundida, de maneira que a área de irradiação possa ser expandida para formar o farol adequado para um feixe de luz baixa.

5 Além disso, a largura vertical do outro farol pode ser feita menor para diminuir a quantidade de luz difundida e aplicar a luz como um spot, de maneira que a distância da irradiação possa ser feita maior para formar o farol adequado para um feixe de luz alta.

10 Assim, ao mesmo tempo em que o projeto dos faróis direito e esquerdo como um todo pode ser aperfeiçoado, a função pode também ser aperfeiçoada.

15 Ademais, um dos faróis direito e esquerdo é dotado de um contorno circular e o outro farol inclui um tubo reto no contorno, por meio disso os faróis direito e esquerdo podem ser moldados amplamente diferentes para que possam ser muito impressionantes quanto à aparência do conjunto dos faróis direito e esquerdo.

Um dos faróis direito e esquerdo pode ser feito circular, por meio do qual a superfície refletora pode ser aumentada nas direções vertical e lateral para tornar o farol adequado para um feixe de luz baixa.

20 Na invenção de acordo com a reivindicação 2, os faróis direito e esquerdo são compostos pelo alojamento simples, os respectivos refletores e bulbos providos no alojamento, e a lente simples para cobrir os refletores e bulbos, por meio dos quais embora sejam providos os faróis direito e esquerdo diferentes na forma, os faróis podem ser facilmente montados como um farol simples no corpo do veículo.

25 Na invenção de acordo com a reivindicação 3, a lâmpada de posição é provida no farol sendo dotado de uma largura vertical menor entre os faróis direito e esquerdo, por meio da qual os faróis direito e esquerdo podem ser feitos em uma maneira compacta como um todo.

30 Além disso, não é provida a lâmpada de posição no farol sendo dotado de uma largura vertical maior, por meio da qual a superfície refletora pode ser facilmente ampliada para expandir a área de irradiação para formar o farol adequado para um feixe de luz baixa.

Na invenção de acordo com a reivindicação 4, a lâmpada de posição está disposta na parte superior do farol, de maneira que possa ser aperfeiçoada a visibilidade.

5 Na invenção de acordo com a reivindicação 5, é proporcionado o membro de cobertura para dividir a lente nas partes direita e esquerda, e o membro de cobertura é formado ao longo da forma de contorno de um dos faróis direito e esquerdo, por meio do qual os faróis direito e esquerdo são integrados um com o outro, os faróis direito e esquerdo podem dar a impressão de serem diferentes na percepção de profundidade, de maneira que
10 possa ser proporcionada impressão mais original e o projeto pode ser aperfeiçoado.

Na invenção de acordo com a reivindicação 6, um dos faróis direito e esquerdo é dotado de uma forma de contorno circular, e o membro de cobertura demarca a lente ao longo da forma de contorno do farol circular,
15 de maneira que seja provido o membro de cobertura em uma área ampla da lente do farol circular, por meio da qual a aparência do farol pode ser feita mais impressionante para também aperfeiçoar o projeto do farol.

Na invenção de acordo com a reivindicação 7, o membro de cobertura inclui a parte de proteção que se estende de uma parte demarcada circular provida em um farol em direção ao outro farol conforme visto de frente para cobrir a dianteira da lâmpada de posição, de maneira que a lâmpada de posição possa ser dificilmente observada diretamente pelo membro de cobertura para aperfeiçoar a aparência, e o outro farol é levado a emitir luz pela luz da lâmpada de posição, por meio da qual terceiros podem identificar
20 a posição e a largura da motocicleta.

Na invenção de acordo com a reivindicação 8, o visor é provido ao longo da borda superior do membro de cobertura sobre os faróis direito e esquerdo, e no visor, é provida uma parte correspondente à parte superior do farol circular com a parte estendida formada se estendendo para o lado do motociclista sobre as outras partes, de maneira que possa ser feita substancialmente uma diferença em tamanho entre os faróis direito e esquerdo pelo visor. Assim, a forma assimétrica pode ser feita muito mais impressio-
30

nante quanto à aparência de maneira a aperfeiçoar o projeto.

Na invenção de acordo com a reivindicação 9, os bulbos dos faróis direito e esquerdo incluem dois filamentos, por meio dos quais quando o filamento de um farol queima, o bulbo de um farol e o bulbo do outro farol são substituídos mutuamente, de maneira que um farol possa ser aceso para lidar facilmente com uma necessidade urgente.

Na invenção de acordo com a reivindicação 10, os faróis direito e esquerdo são encaixados no lado do guidão para guiar a roda dianteira, e a distância do tubo central de um corpo do veículo se estendendo verticalmente no centro da direção da largura do veículo da motocicleta para ambas as extremidades dos faróis direito e esquerdo é igual, de maneira que os faróis direito e esquerdo podem ser dispostos sem incompatibilidade no veículo para aperfeiçoar a aparência.

Na invenção de acordo com a reivindicação 11, a interseção do tubo central do corpo do veículo e do tubo reto que passa os bulbos dos faróis direito e esquerdo está situada na região refletora circular dos faróis direito e esquerdo, de maneira que os faróis direito e esquerdo possam ser feitos iguais no momento de inércia para a tubo central do corpo do veículo, por meio da qual a operação do guidão direito e esquerdo pode ser realizada sem incompatibilidade, e, além disso, pode ser alcançada a aparência bem equilibrada e atraente do farol.

Melhores Modos para Realizar a Invenção

Será agora descrita uma modalidade preferida da invenção com relação aos desenhos em anexo. Os desenhos devem ser vistos a partir das orientações das referências numéricas.

A figura 1 é uma vista lateral de uma motocicleta incluindo uma estrutura de farol de acordo com a invenção, e uma motocicleta 10 é um veículo no qual um garfo dianteiro 13 é encaixado em um cano principal 12 provido em uma extremidade dianteira de uma armação do corpo do veículo 11 para ser guiado livremente, um guidão 14 está encaixado na extremidade superior do garfo dianteiro 13, uma roda dianteira 16 está encaixada na extremidade inferior do mesmo, um motor 22 está encaixado a um par de ar-

mações principais direita e esquerda 17, 18 (nesse lado está ilustrada apenas a referência numérica 17) compondo uma armação de corpo de veículo 11 e uma armação para baixo 21, um braço de oscilação 27 está encaixado para articular as armações 23, 24 (apenas a referência numérica 23 está
5 ilustrada nesse lado) inteiramente articuladas nas partes inferiores das partes traseiras das armações principais 17, 18 através de um eixo de articulação 26 para oscilar livremente para cima e para baixo, uma roda traseira 28 está encaixada na extremidade traseira do braço de oscilação 27, um par de trilhos de assento direito e esquerdo 31, 32 (nesse lado está ilustrada apenas a referência numérica 31) compreendendo a armação do corpo de veículo 11 está estendido para trás das partes traseiras das partes superiores das armações principais 17, 18, um par de subquadros direito e esquerdo 33, 34 (nesse lado está ilustrada apenas a referência numérica 33) está encaixado nas armações de articulação 23, 24 e nas extremidades traseiras dos trilhos de assento 31, 32, um par de unidades de almofada traseira direita e esquerda 36, 37 (nesse lado está ilustrada apenas a referência numérica 36) está esticado entre a parte traseira do braço de oscilação 27 e as subquadros 22, 24, um tanque de combustível 41 está montado nas partes superiores das armações principais 17, 18, e um assento 42 está montado
15 nas partes superiores dos trilhos de assento 31, 32.
20

Um farol 45 e uma carenagem dianteira 46 cobrindo o farol 45 estão encaixados na frente do garfo dianteiro 13.

No desenho, a referência numérica 51 é um visor medidor encaixado na parte superior da carenagem dianteira 46, a referência numérica
25 52 é um medidor, cuja parte anterior está coberta com o visor medidor 51, a referência numérica 53 é um paralama dianteiro cobrindo a parte superior da roda dianteira 16, as referências numéricas 54, 55 (nesse lado está ilustrada apenas a referência numérica 54) são capotas laterais dianteiras, 56 é um suporte principal, 57 é um suporte lateral, 58 é um trilho de garra, 59 é um
30 paralama traseiro para cobrir a parte superior da roda traseira 28, a referência numérica 61 é um sistema de entrada conectado à parte traseira de uma cabeça de cilindro 62, e a referência numérica 63 é um sistema de escapa-

mento conectado na parte anterior da cabeça de cilindro 62.

A figura 2 é uma vista frontal da motocicleta de acordo com a invenção, e o farol 45 da motocicleta 10 é assimétrico de maneira que uma luz 71 apenas para um feixe de luz baixa disposto à direita é circular (o chamado olho redondo) e uma luz 72 apenas para um feixe de luz alta disposta à esquerda é moldada para incluir um tubo reto na borda superior (o chamado olho oblíquo), para fornecer uma impressão original.

No desenho, a referência numérica 73 é uma tubo central do corpo do veículo se estendendo verticalmente no centro na direção da largura do corpo do veículo, a parte maior da luz 71 apenas para um feixe de luz baixa está disposta à direita com relação ao tubo central 73, e a luz 72 apenas para um feixe de luz alta está disposta à esquerda.

Quando a luz 71 apenas para um feixe de luz baixa irradia um feixe de luz baixa, a luz 72 apenas para o feixe de luz alta é desligada, e quando a luz 72 apenas para um feixe de luz alta irradia um feixe de luz alta, a luz 71 apenas para um feixe de luz baixa é desligada.

A figura 3 é uma vista em perspectiva ilustrando o farol, a carenagem dianteira e o visor medidor, no farol 45, o contorno da luz 71 apenas para um feixe de luz baixa e a parte superior da luz 72 apenas para um feixe de luz alta estão cobertos com uma cobertura de farol 75, a periferia do farol 45 está coberta com a carenagem dianteira 46, e a parte superior da carenagem dianteira 46 está coberta com o visor medidor 51.

O farol 45 e o visor medidor 51 estão encaixados na carenagem dianteira 46, e a carenagem dianteira 46 está encaixada no garfo dianteiro 13 através de um apoio não-ilustrado.

O visor medidor 51 está disposto de maneira que a borda dianteira se estenda ao longo da cobertura de farol 75, e uma parte estendida 51a projetada para trás sobre a luz 72 apenas para um lado de feixe de luz alta é formada na luz 71 apenas para um lado de feixe de luz baixa. A parte estendida 51a é dotada de um efeito de fazer o tamanho da luz circular 71 apenas para uma proeminência de um feixe de luz baixa. A referência numérica 77 é um parafuso pequeno para encaixar o visor medidor na carenagem

dianteira 46.

A figura 4 é uma vista em perspectiva explodida de um farol, uma carenagem dianteira e um visor medidor de acordo com a invenção, e o farol 45 inclui as partes de encaixe superiores 81a, 81b na parte superior de um alojamento 81 e uma parte de encaixe inferior 81c na parte inferior do alojamento 81 a ser encaixada na carenagem dianteira 46.

As partes de encaixe superiores 81a, 81b são partes encaixadas na superfície interna da parte superior da carenagem dianteira 46 para oscilar livremente para cima e para baixo, e a parte de encaixe inferior 81c é uma parte encaixada na superfície interna da parte inferior da carenagem dianteira 46 por um parafuso de ajuste de mira 82.

O parafuso de ajuste de mira 82 é um parafuso para ajustar o ângulo do farol 45 encaixado na carenagem dianteira 46, e quando o parafuso de ajuste de mira 82 está frouxo, e o farol 45 oscila para frente e para trás ao redor das partes de encaixe superiores 81a, 81b, para por meio disso ajustar o ângulo do farol 45, o ajuste do eixo ótico (de mira) para o farol 45 é pré-formado. Após o ajuste do eixo ótico, o parafuso de ajuste de mira 82 é apertado para por meio disso fixar o farol 45 na carenagem dianteira 46.

A carenagem dianteira 46 é um componente integralmente formado de uma parede superior 46a, das paredes laterais 46b, 46c e uma parede inferior 46a, a parede superior 46d é provida com uma pluralidade de furos de interseção de parafuso pequeno 84 para inserir pequenos parafusos 77 (vide figura 3) para encaixar o visor medidor 51, e as paredes laterais 46b, 46c são respectivamente providas de uma pluralidade de furos de interseção de parafuso pequeno 86 para inserir pequenos parafusos para encaixar no apoio dentro da carenagem dianteira 46.

O visor medidor 51 inclui uma pluralidade de furos de interseção de parafuso pequeno 88 para inserir os parafusos pequenos 77.

A figura 5 é uma vista em perspectiva explodida do farol de acordo com a invenção, e o farol 45 inclui: um alojamento 81, no qual estão encaixados um bulbo de feixe de luz baixa 91, um bulbo de feixe de luz alta 92, e uma lâmpada de posição 93; uma lente 95 encaixada na parte anterior

do alojamento 81; e a cobertura de farol 75 encaixada na parte anterior da lente 95.

O alojamento 81 é inteiramente provido de uma parte refletora de feixe de luz baixa 81e montada à direita para refletir para frente a luz emitida do bulbo de feixe de luz baixa 91 e uma parte refletora de feixe de luz alta 81f montada à esquerda da parte refletora de feixe de luz baixa 81e para refletir para frente a luz emitida do bulbo de feixe de luz alta 92.

A lente 95 é um componente inteiriço incluindo uma parte circular de lente de feixe de luz baixa 95a provida à direita para transmitir a luz emitida pelo bulbo de feixe de luz baixa 91, uma parte de lente de feixe de luz alta 95b provida à esquerda da parte de lente de feixe de luz baixa 95a para transmitir a luz emitida pelo bulbo de feixe de luz alta 92, e uma lente lateral de lâmpada de posição 95c disposta na frente da lâmpada de posição 93.

A cobertura de farol 75 é um componente dividindo entre a parte de lente de feixe de luz baixa 95a e a parte de lente de feixe de luz alta 95b na lente 95, que é um componente inteiriço incluindo uma parte de aro 75a formada ao longo da forma de contorno circular da parte de lente de feixe de luz baixa 95a e uma parte de proteção 75b formada para se projetar de modo oblíquo em direção à esquerda superior da parte de aro 75a para cobrir a parte anterior da parte de lente lateral da lâmpada de posição 95c.

A figura 6 é uma vista frontal do farol de acordo com a invenção, e a luz 71 apenas para um feixe de luz baixa é feita circular, por meio da qual a superfície refletora nas direções vertical e lateral é ampliada para aumentar a quantidade de luz difundida de maneira que seja expandida a área de irradiação.

A luz 72 apenas para um feixe de luz alta é dotada de uma forma de contorno composta de uma parte em arco circular interna 72a ao longo do contorno da luz 71 apenas para um feixe de luz baixa, uma parte de borda superior 72b se estendendo obliquamente em direção ao lado superior da extremidade superior da parte em arco circular interna 72a, e uma parte curva em forma de J 72c se estendendo como uma forma em J obliquamen-

te em direção à parte interna inferior da parte de extremidade externa da parte de borda superior 72b, a ponta da qual está conectada à extremidade inferior da parte em arco circular interna 72a, e a parte de borda superior 72b é composta de uma parte em tubo reto 72d conectada à parte em arco circular interna 72a, e uma parte curva 72e se estendendo da extremidade esquerda da parte em tubo reto 72d para curvar para cima.

Portanto, a luz 72 apenas para o feixe de luz alta é moldada como um olho oblíquo, e é dotada de um formato de contorno para proporcionar uma nova impressão incluindo a parte em tubo reto 72d.

Quando em um primeiro tubo vertical 101 que passa o centro do bulbo de feixe de luz baixa 91 na luz 71 apenas para feixe de luz baixa, a largura vertical da luz 71 apenas para um feixe de luz baixa, isto é, a largura vertical da parte de lente de feixe de luz baixa 95a é H1, e em um segundo tubo vertical 102 que passa pelo centro do bulbo de feixe de luz alta 92 na luz 72 apenas para um feixe de luz alta, a largura vertical da luz 72 apenas para um feixe de luz alta, isto é, a largura vertical da parte de lente de feixe de luz alta 95b é H2, a relação é expressa por $H1 > H2$.

Assim, a largura vertical H1 da luz 71 apenas para um feixe de luz baixa é feita maior do que a largura vertical H2 da luz 72 para um feixe de luz alta, por meio da qual a área da superfície refletora da luz 71 apenas para um feixe de luz baixa pode adicionalmente ampliada de maneira que possa ser irradiada uma área mais ampla.

Mesmo se a largura vertical H2 da luz 72 apenas para um feixe de luz alta for feita menor, a luz pode ser aplicada como um spot, de maneira que não seja causado nenhum problema na irradiação de um feixe de luz alta, o que contribui para redução na área da lente 95.

Quando um tubo reto que passa o bulbo de feixe de luz baixa 91 e o bulbo de feixe de luz alta 92 é um tubo reto 103, e a interseção do tubo reto 103 e o tubo central 73 do corpo do veículo for uma interseção 104, e quando uma distância no tubo reto 103 do tubo central 73 para a extremidade da luz 71 apenas para um feixe de luz baixa for L1, e uma distância no tubo reto 103 do tubo central 73 para a extremidade da luz 72 apenas para

um feixe de luz alta for L2, a distância L1 e a distância L2 são iguais, ou quase iguais. A interseção 104 está situada em uma região da parte de lente de feixe de luz baixa 95a, que é circular conforme vista de frente, e situada em uma região da parte refletora de feixe de luz baixa 81e (vide figura 7),
5 que é circular vista de frente.

Assim, a posição central de gravidade da luz 71 apenas para um feixe de luz baixa e a posição central de gravidade da luz 72 para um feixe de luz alta são iguais a partir do tubo central 73, ou quase iguais, de maneira que quando um guidão 14 (vide figura 2) for guiado direita e esquerda, a o-
10 peração do guidão pode ser realizada sem incompatibilidade.

Na cobertura de farol 75, a parte de aro 75a é provida de uma parte de furo circular 75d encaixada na parte periférica externa da parte de lente de feixe de luz baixa 95a, e a parte de proteção 75b é provida de uma parte de borda inferior 75e ao longo da parte de borda superior 72b da parte
15 de lente de feixe de luz alta 95b.

Conforme ilustrado na figura 5 e na figura 6 acima, a cobertura de farol 75 é provida de um membro de cobertura dividindo a lente 95 nas partes esquerda e direita, a cobertura de farol 75 é formada ao longo do formato de contorno de uma das luzes direita e esquerda 71 apenas para um
20 feixe de luz baixa e da luz 72 apenas para um feixe de luz alta, por meio da qual ao mesmo tempo em que os faróis direito e esquerdo 45 estão integrados um com o outro como um corpo, a luz direita e esquerda 71 apenas para um feixe de luz baixa e a luz 72 apenas para um feixe de luz alta podem proporcionar a impressão de serem diferentes na percepção de profundida-
25 de, de maneira que pode ser fornecida impressão mais original e o projeto pode ser aperfeiçoado.

Além disso, uma das luzes direita e esquerda 71 apenas para um feixe de luz baixa e a luz 72 apenas para um feixe de luz alta é feita para ser dotada de uma formato de contorno circular e a cobertura de farol 75
30 demarca a lente 95 ao longo do formato de contorno da luz circular 71 apenas para um feixe de luz baixa, por meio da qual a cobertura de farol 75 é provida em uma área ampla da parte de lente de feixe de luz baixa 95a da

luz circular 71 apenas para um feixe de luz baixa, de maneira que a aparência do farol 45 pode ser feita mais impressionante para também aperfeiçoar o projeto do farol 45.

Além disso, a parte anterior da parte refletora de feixe de luz baixa 81e não é coberta com a cobertura de farol 75, de maneira que possa ser garantidas área refletora e área de lente suficientes.

Ademais, a cobertura de farol 75 inclui a parte de proteção 75b se estendendo da parte de aro 75a como a parte dividida circular provida em uma luz 71 apenas para feixe de luz baixa em direção a outra luz 72 apenas para um feixe de luz alta conforme visto de frente para cobrir a parte anterior da lâmpada de posição 93, de maneira que a lâmpada de posição 93 possa ser dificilmente observada diretamente pela cobertura de farol 75 para aperfeiçoar a aparência, e a outra luz 72 apenas para um feixe de luz alta é levada a emitir luz pela luz da lâmpada de posição 93, por meio da qual terceiros sejam capazes de identificar a posição e a largura da motocicleta 10.

Ademais, conforme ilustrado na figura 2, figura 3 e figura 6, o visor medidor 51 como o visor é provido ao longo da borda superior da carenagem dianteira 46 como o membro de cobertura acima da luz direita e esquerda 71 apenas para um feixe de luz baixa e uma luz 72 apenas para um feixe de luz alta, e no visor medidor 51, uma parte correspondente à parte superior da luz circular 71 apenas para um feixe de luz baixa é provida da parte estendida 51a formada se estendendo para o lado do motociclista sobre as outras partes, de maneira que uma diferença no tamanho entre a luz direita e esquerda 71 apenas para um feixe de luz baixa e a luz 72 apenas para um feixe de luz alta possa ser feita proeminente pelo visor medidor 51. Assim, a forma assimétrica pode ser feita muito mais impressionante quanto à aparência de modo a aperfeiçoar o projeto.

A figura 7 é uma vista em corte tomada ao longo da linha 7-7 da figura 6, a luz 71 apenas para um feixe de luz baixa inclui uma parte refletora de feixe de luz baixa 81e formada no alojamento 81, um bulbo de feixe de luz baixa 91 encaixado na parte central da parte refletora de feixe de luz baixa 81e, e uma parte de lente de feixe de luz baixa 95a cobrindo a parte ante-

rior da parte refletora de feixe de luz baixa 81e e o bulbo de feixe de luz baixa 91.

5 A parte refletora de feixe de luz baixa 81e inclui uma superfície refletora 81h para refletir a luz e a parte de montagem de bulbo 81j para montar o bulbo de feixe de luz baixa 91, e a superfície refletora 81h é dotada de uma estrutura de múltiplos refletores compreendida de uma pluralidade de superfícies de reflexão. A referência numérica 105 é uma borracha de vedação à prova d'água e à prova de pó.

10 O bulbo de feixe de luz baixa 91 inclui dois filamentos 108, 109, e entre esses filamentos 108, 109, apenas um é usado.

15 A parte de lente de feixe de luz baixa 95a inclui uma parte de transmissão dianteira 95d curva para frente como um convexo, e uma parte de parede periférica 95e se estendendo para trás a partir da borda periférica externa da parte de transmissão dianteira 95d, a parte de furo 75d da cobertura de farol 75 é encaixada na parte de parede periférica 95e, e a ponta da parede periférica externa 81k da parte refletora de feixe de luz baixa 81e é estendida para dentro da parte de furo 75d dentro da parte de parede periférica 95e.

20 É provida uma fenda entre o alojamento 81 da luz 71 apenas para um feixe de luz baixa e uma parte de abertura da carenagem dianteira 46, por meio da qual pode ser aperfeiçoado o desempenho da radiação térmica da luz 71 apenas para um feixe de luz baixa.

25 A figura 8 é uma vista em corte tomada ao longo da linha 8-8 da figura 6, e a luz 72 apenas para um feixe de luz alta inclui uma parte refletora de feixe de luz alta 81f formada no alojamento 81, o bulbo de feixe de luz alta 92 e a lâmpada de posição 93 encaixada na parte refletora de feixe de luz alta 81f, e a parte de lente de feixe de luz alta 95b cobrindo a parte anterior da parte refletora de feixe de luz alta 81f, o bulbo de feixe de luz alta 92 e a lâmpada de posição 93.

30 O refletor de feixe de luz alta 81f inclui uma superfície refletora 81n para refletir a luz, uma parte de montagem de bulbo 81p para montar o bulbo de feixe de luz alta 92, e uma parte de montagem de lâmpada 81q pa-

ra montar a lâmpada de posição 93, e a superfície refletora 81h é dotada de uma estrutura de múltiplos refletores compreendida de uma pluralidade de superfície de reflexo. Não-ilustrada no desenho, a parte de montagem de bulbo 81p e a parte de montagem de lâmpada 81q são providas de uma bor-
5 racha de vedação à prova d'água e à prova de pó.

O bulbo de feixe de luz alta 92 é dotado da mesma estrutura do bulbo de feixe de luz baixa 91 (vide figura 7), e inclui dois filamentos 114, 115 para um feixe de luz alta. Entre os filamentos de feixe de luz alta 114, 115, apenas um é usado.

10 A parte de lente de feixe de luz alta 95b inclui uma parte de transmissão dianteira 95g curva par frente como um convexo, uma parte protegida 95h situada acima da parte de transmissão dianteira 95g e também na parte traseira da parte de proteção 75b da cobertura de farol 75, uma parte em degrau 95j formada entre a parte de transmissão dianteira 95g e a parte
15 protegida 95h, e uma parte de parede periférica inferior 95k formada na parte inferior da parte de transmissão dianteira 95g, e uma parede periférica externa 81r formada na parte refletora de feixe de luz alta 81f dentro da parte de parede periférica inferior 95k é estendida para a parte de abertura 46h da carenagem dianteira 46.

20 No desenho, a referência numérica 107 é um grampo para conectar a parte de encaixe superior 81a das partes de encaixe superiores 81a, 81b (vide figura 4) provida na parte superior do alojamento 81 e uma parte de suporte de farol 46f formada na superfície interna da carenagem dianteira 46 para oscilar livremente, e o grampo 107 é inclinado, por meio do
25 qual o ajuste de eixo ótico, todo o farol 45 pode ser oscilado para frente e para trás ao redor da parte de eixo de mira 111 construída pela parte de encaixe superior 81a e a parte de suporte de farol 46f.

Conforme ilustrado na figura 6 e na figura 8 acima, entre a luz direita e esquerda 71 apenas para um feixe de luz baixa e a luz 72 apenas
30 para um feixe de luz alta, a luz 72 apenas para o feixe de luz alta sendo dotada de uma largura vertical menor é provida da lâmpada de posição 93, por meio da qual toda luz direita e esquerda 71 apenas para um feixe de luz bai-

xa e a luz 72 apenas para um feixe de luz alta podem ser feitas em uma maneira compacta.

5 A luz 71 apenas para um feixe de luz baixa sendo dotada de uma largura vertical maior não é provida da lâmpada de posição 93, de maneira que a superfície refletora 81h pode ser facilmente ampliada para expandir a área de irradiação, por meio disso pode ser adequada para um feixe de luz baixa.

10 Uma vez que a lâmpada de posição 93 está disposta na parte superior da luz 72 apenas para feixe de luz alta, pode ser aperfeiçoada a visibilidade da lâmpada de posição 93.

15 A figura 9 é uma vista em corte tomada ao longo da linha 9 – 9 da figura 6, o alojamento 81 é um componente inteiriço da parte refletora de feixe de luz baixa 81e e da parte refletora de feixe de luz alta 81f, a parte refletora de feixe de luz alta 81f está situada em uma posição retraída da parte refletora de feixe de luz baixa 81e, e com essa retração, o bulbo de feixe de luz alta 92 também está situado em uma posição retraída do bulbo de feixe de luz baixa 91.

20 A lente 95 é um componente inteiriço da parte de lente de feixe de luz baixa 95a, a parte de lente de feixe de luz alta 95b e a parte de lente lateral da lâmpada de posição 95c, a parte de transmissão dianteira 95g da parte de lente de feixe de luz alta 95b está disposta em uma posição retraída da parte de transmissão dianteira 95d da parte de lente de feixe de luz baixa 95a, e a parte de transmissão dianteira 95g da parte de lente de feixe de luz alta 95b está inclinada para ir para trás à medida que se afasta para um lado da parte de lente de feixe de luz baixa 95a.

25 Portanto, quando o farol 45 é visto da parte dianteira, a luz 71 apenas para um feixe de luz baixa parece ser ainda maior do que a luz 72 apenas para um feixe de luz alta de maneira que o farol assimétrico 45 pode ser feito proeminente.

30 No caso em que está configurado que o filamento 108 do bulbo de feixe de luz baixa 91 é aceso na aplicação de um feixe de luz baixa, e o filamento 115 do bulbo de feixe de luz alta 92 é aceso na aplicação de um

feixe de luz alta, por exemplo, quando o filamento 108 do bulbo de feixe de luz baixa 91 queima, o bulbo de feixe de luz baixa 91 e o bulbo de feixe de luz alta 92 são substituídos e encaixados.

Assim, na aplicação de um feixe de luz baixa, o filamento 114 do bulbo de feixe de luz alta substituído 92 é aceso, e na aplicação de um feixe de luz alta, o filamento 109 do bulbo de feixe de luz baixa substituído 91 é aceso, de modo que não é causado nenhum transtorno. Portanto, é possível lidar rapidamente com uma necessidade urgente como, por exemplo, o estado queimado do bulbo. Quando o filamento 115 do bulbo de feixe de luz alta 92 queima, é possível lidar com o caso do mesmo modo.

Conforme ilustrado na figura 2, na figura 6 e na figura 9 acima, a estrutura de farol da motocicleta 10 inclui: a luz 71 apenas para um feixe de luz baixa e a luz 72 apenas para um feixe de luz alta, que são formadas no alojamento 81, a parte refletora de feixe de luz baixa 81e e a parte refletora de feixe de luz alta 81f como o refletor provido no alojamento 81, o bulbo de feixe de luz baixa 91 e o bulbo de feixe de luz alta 92 como o bulbo servindo como uma fonte de luz encaixada nessa parte refletora de feixe de luz baixa 81e e a parte refletora de feixe de luz alta 81f, e a lente 95, que está encaixada no alojamento 81 para cobrir a parte anterior da parte refletora de feixe de luz baixa 81e, a parte refletora de feixe de luz alta 81f, o bulbo de feixe de luz baixa 91 e o bulbo de feixe de luz alta 92, a luz 71 apenas para um feixe de luz baixa e a luz 72 apenas para um feixe de luz alta sendo providas à direita e à esquerda conforme visto da parte anterior pelo menos uma de cada, a luz direita e esquerda 71 apenas para um feixe de luz baixa e a luz 72 apenas para um feixe de luz alta sendo moldadas assimétricas, e na estrutura de farol, no primeiro tubo vertical 101 e no segundo tubo vertical 102 que passa o bulbo de feixe de luz baixa 91 e o bulbo de feixe de luz alta 92 da luz direita e esquerda 71 apenas para um feixe de luz baixa e a luz 72 apenas para um feixe de luz alta, a largura vertical H1 de uma luz 71 apenas para um feixe de luz baixa é maior do que a largura vertical H2 da outra luz 72 apenas para um feixe de luz alta, de maneira que a luz esquerda e direita 71 apenas para um feixe de luz baixa e a luz 72 apenas para um feixe de luz

alta podem ser feitas muito diferentes na impressão a ser muito impressionante como a aparência da motocicleta 10. Portanto, o projeto pode ser aperfeiçoado para aumentar o atrativo comercial.

5 Ademais, a largura vertical H1 de uma luz 71 para um feixe de luz baixa pode ser feita maior, por meio da qual a quantidade de luz difundida pode ser aumentada para expandir a área de irradiação, de maneira que o farol possa ser feito adequado para um feixe de luz baixa.

10 Além disso, a largura vertical H2 da outra luz 72 apenas para um feixe de luz alta pode ser feita menor, por meio da qual a quantidade de luz difundida pode ser diminuída para aplicar uma luz como um spot e a distância da irradiação pode ser feita maior, de maneira que o farol possa ser feito adequado para um feixe de luz alta.

15 Assim, ao mesmo tempo em que a luz esquerda e direita 71 apenas para um feixe de luz baixa e a luz 72 apenas para um feixe de luz alta podem ser aperfeiçoadas no projeto como um todo, a função pode também ser aperfeiçoada.

20 Conforme ilustrado na figura 6 acima, o contorno de uma da luz direita e esquerda 71 apenas para um feixe de luz baixa e a luz 72 apenas para um feixe de luz alta é circular e o contorno da outra luz é moldada incluindo um tubo reto, por meio do qual a luz direita e esquerda 71 apenas para um feixe de luz baixa e a luz 72 apenas para um feixe de luz alta podem ser feitas muito diferentes, de maneira que a luz direita e esquerda 71 apenas para um feixe de luz baixa e a luz 72 apenas para um feixe de luz alta podem ser feitas muito impressionantes como a aparência no todo.

25 Ademais, uma das luzes direita e esquerda 71 apenas para um feixe de luz baixa e a luz 72 apenas para um feixe de luz alta podem se feitas circulares, por meio das quais a superfície refletora 81h pode ser ampliada nas direções vertical e lateral para serem adequadas para um feixe de luz baixa.

30 Conforme ilustrado na figura 9, a luz direita e esquerda 71 apenas para um feixe de luz baixa e a luz 72 apenas para um feixe de luz alta são constituídas de um alojamento simples 81, a parte refletora de feixe de

luz baixa 81e, a parte refletora de feixe de luz alta 81f, o bulbo de feixe de luz baixa 91 e o bulbo de feixe de luz alta 92, que são providos no alojamento 81, e a lente simples 95 cobrindo a parte anterior da parte refletora de feixe de luz baixa 81e, a parte refletora de feixe de luz alta 81f, o bulbo de feixe de luz baixa 91 e o bulbo de feixe de luz alta 92, por meio dos quais quando a luz 71 apenas para um feixe de luz baixa e a luz 72 apenas para um feixe de luz alta diferentes na forma são providas à direita e à esquerda, as luzes podem ser facilmente montadas como um farol simples 45 no corpo do veículo.

10 Conforme ilustrado nas figuras de 7 a 9 acima, à esquerda e à direita, o bulbo de feixe de luz baixa 91 da luz 71 apenas para um feixe de luz baixa inclui dois filamentos 108, 109, e o bulbo de feixe de luz alta 92 da luz 72 apenas para um feixe de luz alta inclui dois filamentos 114, 115, por meio dos quais quando o filamento 108 de um bulbo de feixe de luz baixa 91 queima, um bulbo de feixe de luz baixa 91 e o outro bulbo de feixe de luz alta 92 podem ser substituídos mutuamente, de maneira que um bulbo de feixe de luz baixa 91 pode ser aceso para facilmente lidar com uma necessidade urgente.

20 Conforme ilustrado na figura 1 e na figura 6, a luz direita e esquerda 71 apenas para um feixe de luz baixa e a luz 72 apenas para um feixe de luz alta são encaixadas no lado do guidão 14 para guiar a roda dianteira 16, as distâncias L1 e L2 do tubo central 73 do corpo do veículo se estendendo verticalmente no centro da direção da largura do veículo da motocicleta 10 para ambas as extremidades da luz direita e esquerda 71 apenas para um feixe de luz baixa e a luz 72 apenas para um feixe de luz alta são iguais, de maneira que a luz direita e esquerda 71 apenas para um feixe de luz baixa e a luz 72 apenas para um feixe de luz alta possam ser dispostas sem incompatibilidade no veículo para aperfeiçoar a aparência.

30 Ademais, a interseção 104 do tubo central 73 do corpo do veículo e o tubo reto 103 que passa os bulbos 91, 92 da luz direita e esquerda 71 apenas para um feixe de luz baixa e a luz 72 apenas para um feixe de luz alta está situada na região da parte refletora circular 81e da luz 71 apenas

para um feixe de luz baixa, de maneira que a luz direita e esquerda 71 apenas para um feixe de luz baixa e a luz 72 apenas para um feixe de luz alta possam ser feitas iguais no momento de inércia no tubo central 73 do corpo do veículo, por meio da qual a operação de guidão direita e esquerda pode ser realizada sem incompatibilidade, e, além disso, pode ser atingida a aparência bem equilibrada e atraente do farol 45.

Aplicabilidade Industrial

A estrutura de farol da invenção é adequada para a motocicleta.

Breve Descrição dos Desenhos

10 A figura 1 é uma vista lateral de uma motocicleta incluindo uma estrutura de farol de acordo com a invenção.

A figura 2 é uma vista frontal da motocicleta de acordo com a invenção.

15 A figura 3 é uma vista em perspectiva, ilustrando um farol, uma carenagem dianteira e um visor medidor de acordo com a invenção.

A figura 4 é uma vista em perspectiva explodida do farol, da carenagem dianteira e do visor medidor de acordo com a invenção.

A figura 5 é uma vista em perspectiva explodida do farol de acordo com a invenção.

20 A figura 6 é uma vista frontal do farol de acordo com a invenção.

A figura 7 é uma vista em corte tomada ao longo da linha 7 – 7 da figura 6.

A figura 8 é uma vista em corte tomada ao longo da linha 8 – 8 da figura 6.

25 A figura 9 é uma vista em corte tomada ao longo da linha 9 – 9 da figura 6.

Listagem de Referência

- 10... Motocicleta
- 14... Guidão
- 30 45... Farol
- 46... Membro de cobertura (carenagem dianteira)
- 51... Visor (visor medidor)

- 51a.. Parte estendida
- 71, 72... Farol (luz apenas para feixe de luz baixa, luz apenas para feixe de luz alta)
- 73... Tubo central do corpo do veículo
- 5 75... Membro de cobertura (cobertura de farol)
- 75a... Parte de demarcação (parte de aro)
- 75b... Parte de proteção
- 81... Alojamento
- 81e, 81f... Refletor (parte refletora de feixe de luz baixa, parte refletora de feixe de luz alta)
- 10
- 91, 92... Bulbo (bulbo de feixe de luz baixa, bulbo de feixe de luz alta)
- 93... Lâmpada de posição
- 95... Lente
- 101, 102... Bulbos de passagem de tubo vertical (um primeiro tubo vertical, um segundo tubo vertical)
- 15
- 103... Tubo reto
- 104... Interseção
- 108, 109, 114, 115... Filamento
- H1, H2... Largura vertical de farol (largura vertical de parte de lente de feixe de luz baixa, largura vertical de parte de lente de feixe de luz alta)
- 20

REIVINDICAÇÕES

1. Estrutura de farol de uma motocicleta (10), compreendendo uma pluralidade de faróis incluindo um alojamento (81), um refletor (81e, 81f) provido no alojamento, um bulbo (91, 92), que é encaixado no refletor e serve como uma fonte de luz, e uma lente (95), que é encaixada no alojamento (81) para cobrir a parte anterior do refletor (81e, 81f) e o bulbo (91, 92), os faróis sendo providos à direita e à esquerda, conforme vistos da parte anterior pelo menos um de cada, os faróis direito e esquerdo (45) sendo moldados assimétricos, caracterizado pelo fato de que nos tubos verticais que passam os bulbos (91, 92) dos faróis direito e esquerdo (45), a largura vertical de um dos faróis direito e esquerdo (45) é maior do que aquela do outro farol, o contorno de um dos faróis direito e esquerdo (45) é moldado circular, e o contorno do outro farol direito e esquerdo é moldado incluindo um tubo reto (103).

2. Estrutura de farol de uma motocicleta (10), de acordo com a reivindicação 1, caracterizado pelo fato de que os faróis direito e esquerdo (45) incluem o alojamento simples (81), os respectivos refletores (81e, 81f) e os bulbos (91, 92) providos no alojamento (81), e a lente simples (95) para cobrir os refletores e os bulbos.

3. Estrutura de farol de uma motocicleta (10), de acordo com a reivindicação 1 ou 2, caracterizado pelo fato de que entre os faróis direito e esquerdo, o farol (45) tendo uma largura vertical menor é provido de uma lâmpada de posição (93).

4. Estrutura de farol de uma motocicleta (10), de acordo com a reivindicação 3, caracterizado pelo fato de que a lâmpada de posição (93) é disposta na parte superior do farol.

5. Estrutura de farol de uma motocicleta (10), de acordo com uma das reivindicações de 1 a 4, caracterizado pelo fato de que um membro de cobertura (46) é provido para dividir a lente (95) nas partes direita e esquerda, e o membro de cobertura (46) é formado ao longo da forma de contorno de um dos faróis direito e esquerdo (45).

6. Estrutura de farol de uma motocicleta (10), de acordo com a

reivindicação 5, caracterizado pelo fato de que um dos faróis direito e esquerdo (45) é dotado de um formato de contorno circular, e o membro de cobertura (46) demarca a lente (95) ao longo do formato de contorno do farol circular.

5 7. Estrutura de farol de uma motocicleta (10), de acordo com a reivindicação 6, caracterizado pelo fato de que o membro de cobertura (46) inclui uma parte de proteção (75b) estendida a partir da parte demarcada (75a) circular provida no farol em direção ao outro farol conforme visto da parte anterior para cobrir a parte anterior da lâmpada de posição (93).

10 8. Estrutura de farol de uma motocicleta (10), de acordo com uma das reivindicações de 6 a 7, caracterizado pelo fato de que é provido um visor (51) ao longo da borda superior do membro de cobertura sobre os faróis direito e esquerdo (45), e no visor (51), uma parte correspondente à parte superior do farol circular é provida de uma parte estendida (51a) formada que se estende para o lado do motociclista sobre as outras partes.

15 9. Estrutura de farol de uma motocicleta (10), de acordo com uma das reivindicações de 2 a 8, caracterizado pelo fato de que os bulbos dos faróis direito e esquerdo (45) incluem dois filamentos (108, 109, 114, 115).

20 10. Estrutura de farol de uma motocicleta (10), de acordo com uma das reivindicações de 1 a 9, caracterizado pelo fato de que os faróis direito e esquerdo (45) são encaixados no lado do guidão (14) para guiar uma roda dianteira (16), e as distâncias do tubo central de um corpo de veículo (73) que se estende verticalmente no centro da direção da largura de veículo da motocicleta (10) para ambas as extremidades dos faróis direito e esquerdo (45) são iguais.

25 11. Estrutura de farol de uma motocicleta (10), de acordo com a reivindicação 10, caracterizado pelo fato de que a interseção do tubo central do corpo do veículo (73) e o tubo reto (103) que passa os bulbos dos faróis direito e esquerdo (45) fica situado em uma região refletora circular dos faróis direito e esquerdo (45).

30

FIG. 1

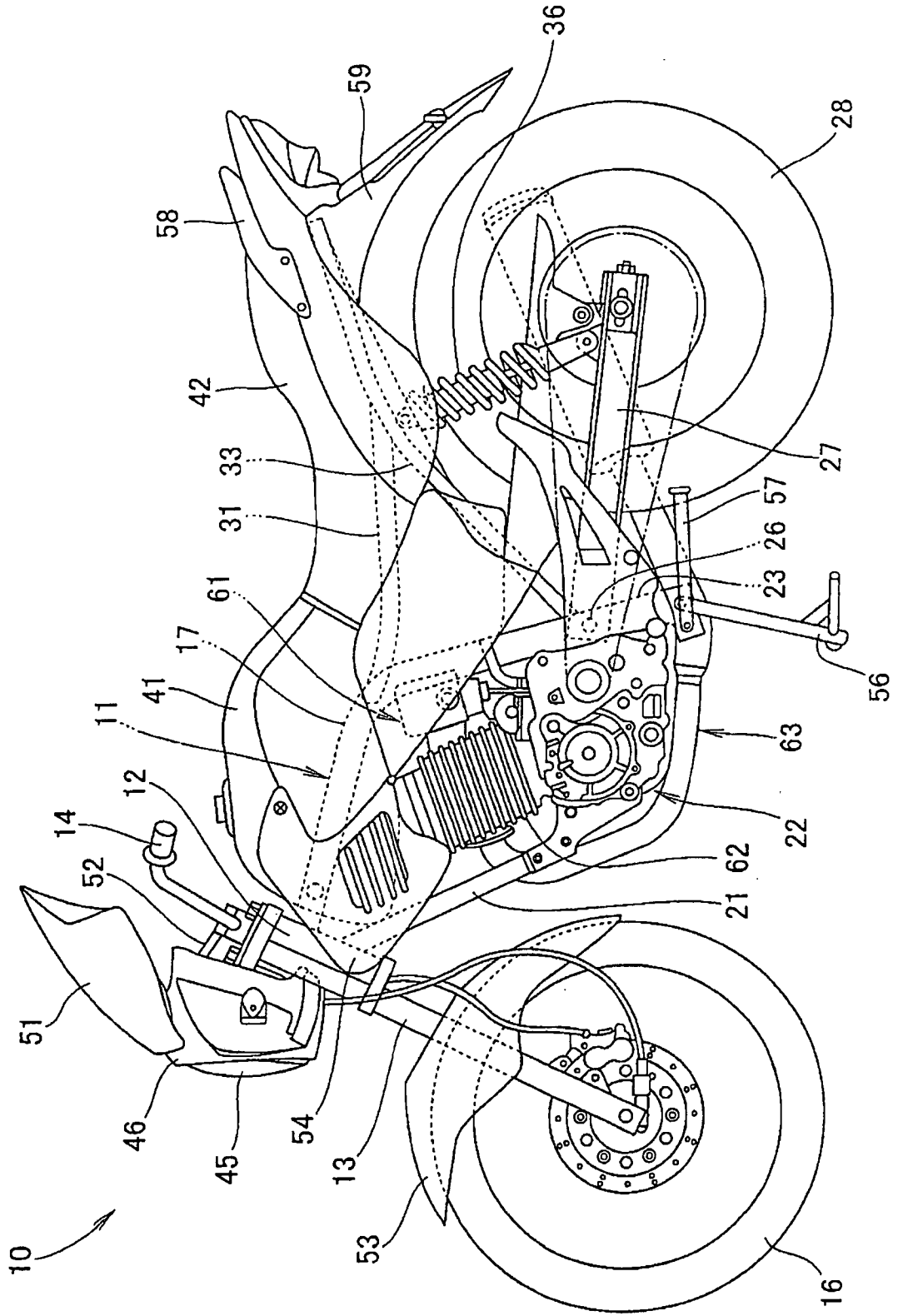


FIG. 2

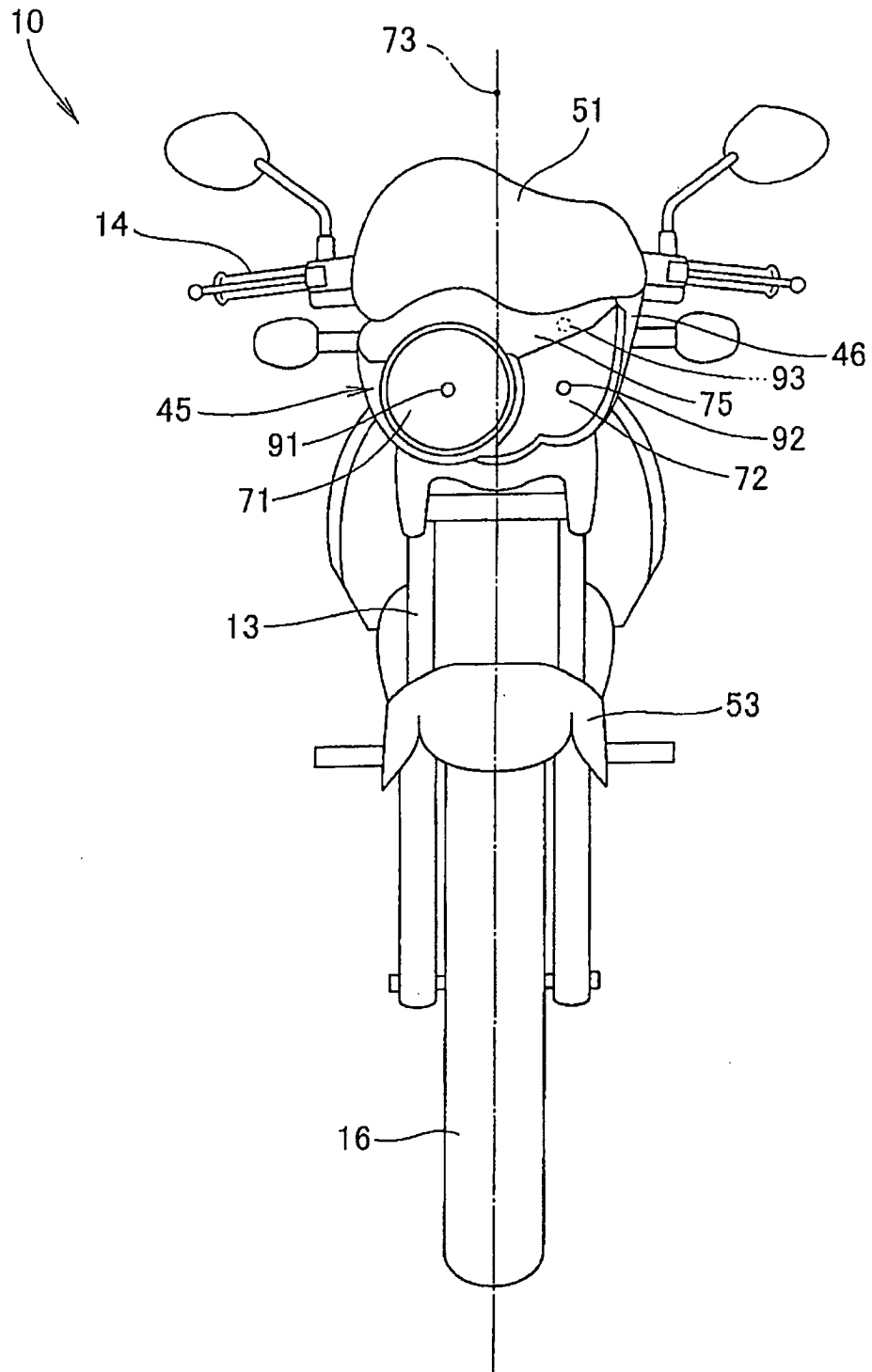
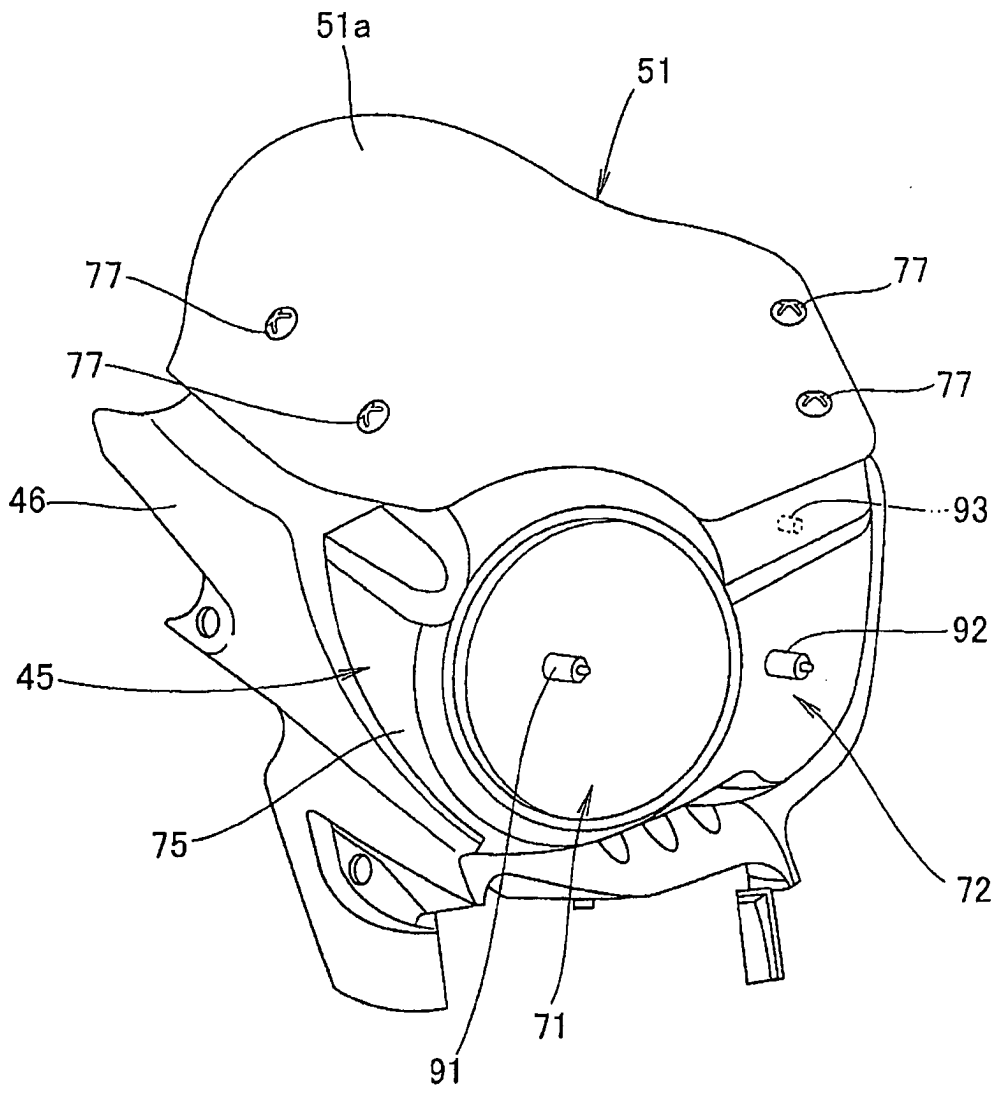


FIG. 3



9

FIG. 4

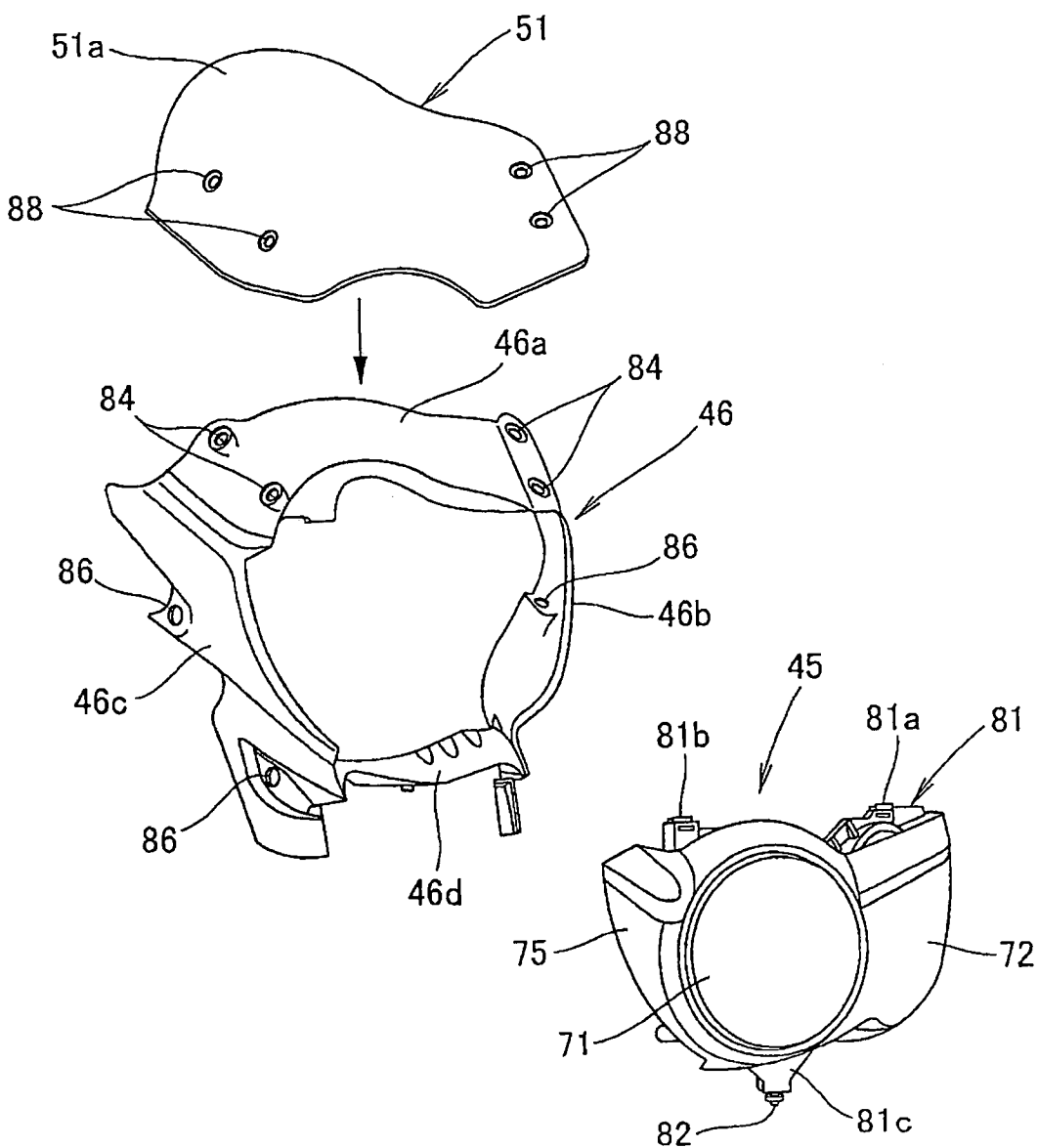


FIG. 5

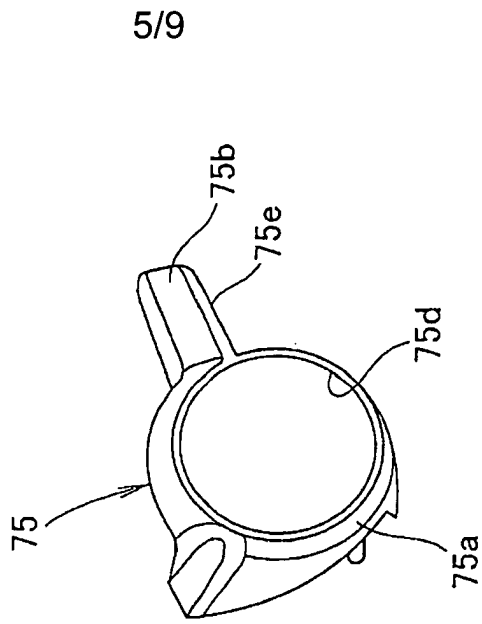
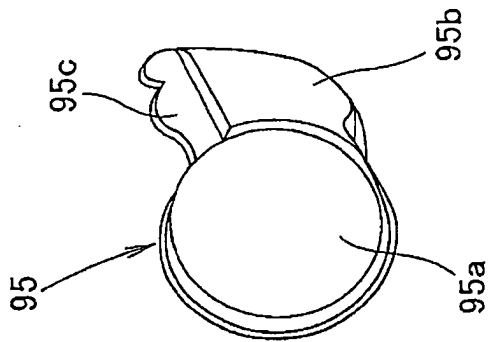
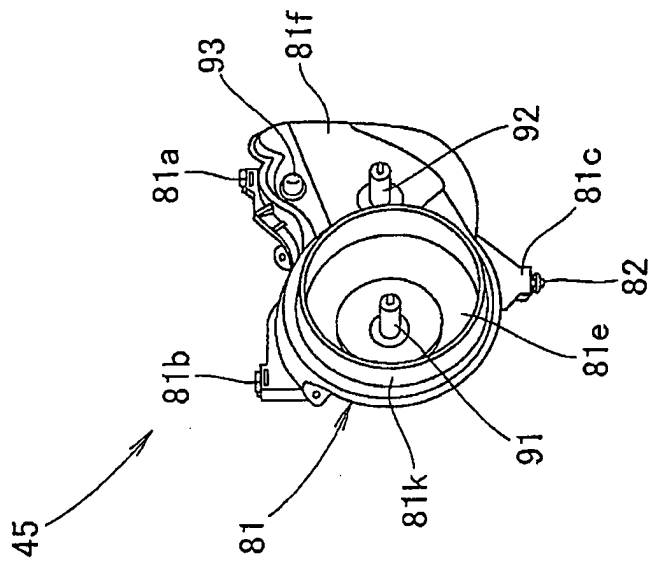


FIG. 6

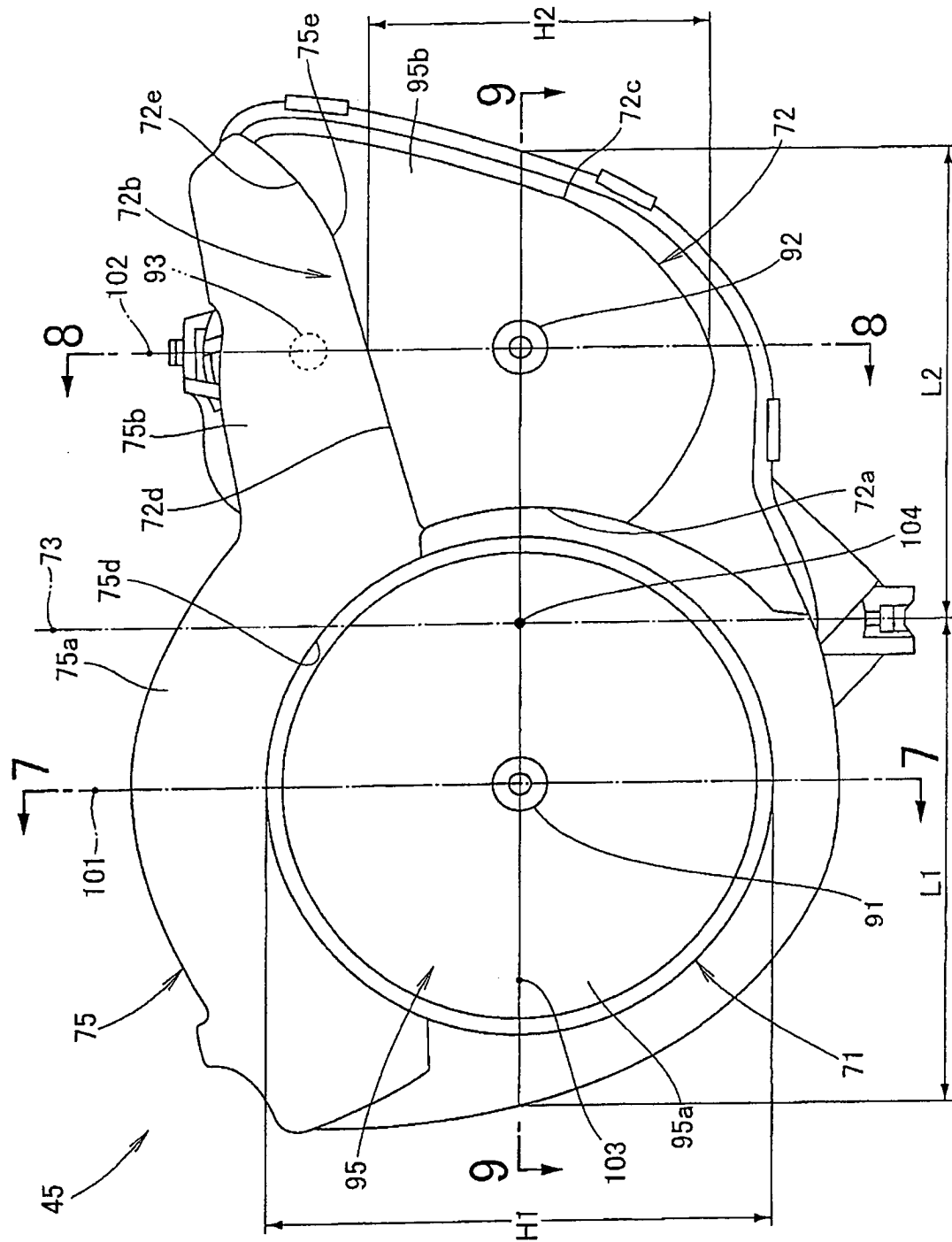


FIG. 7

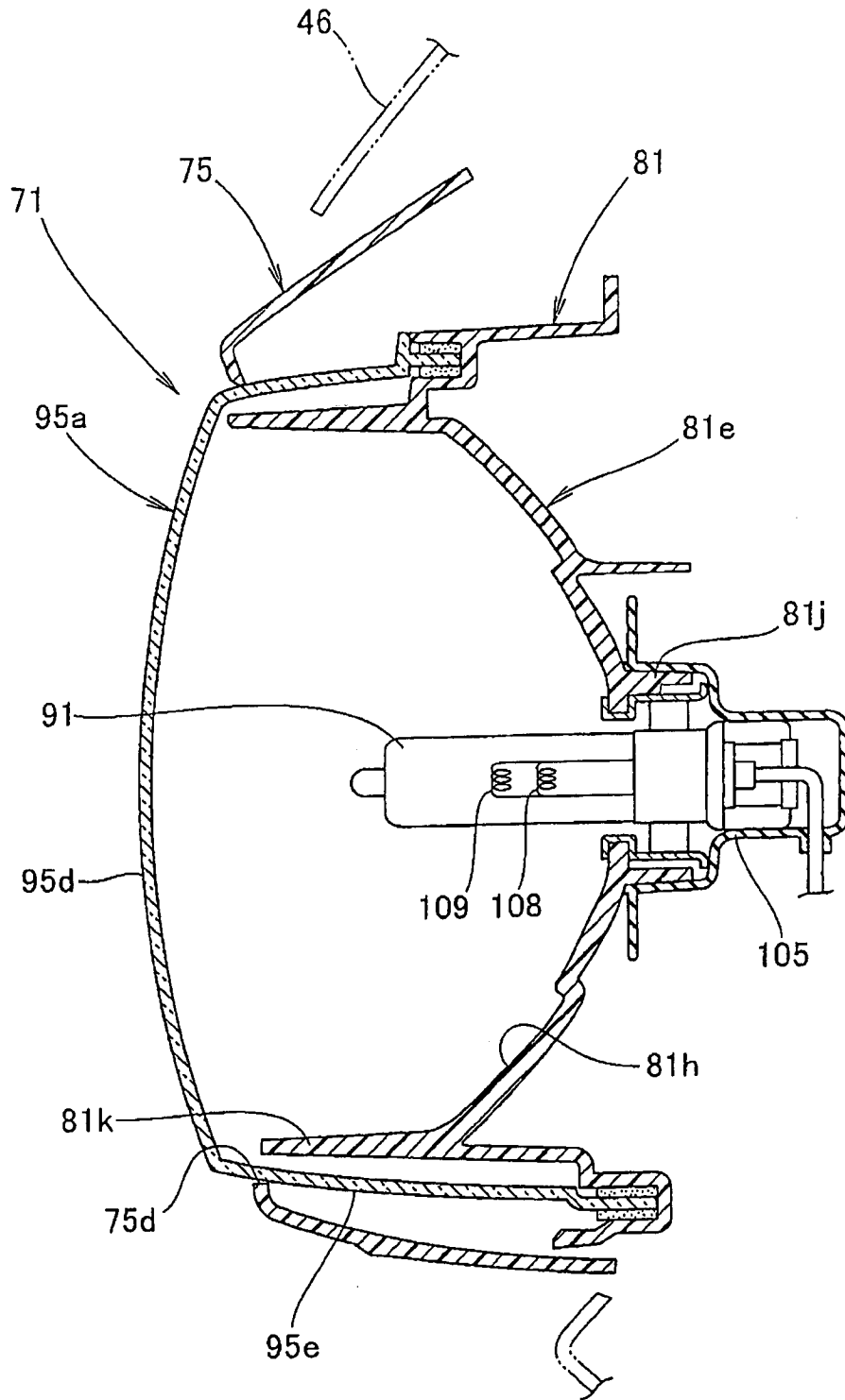
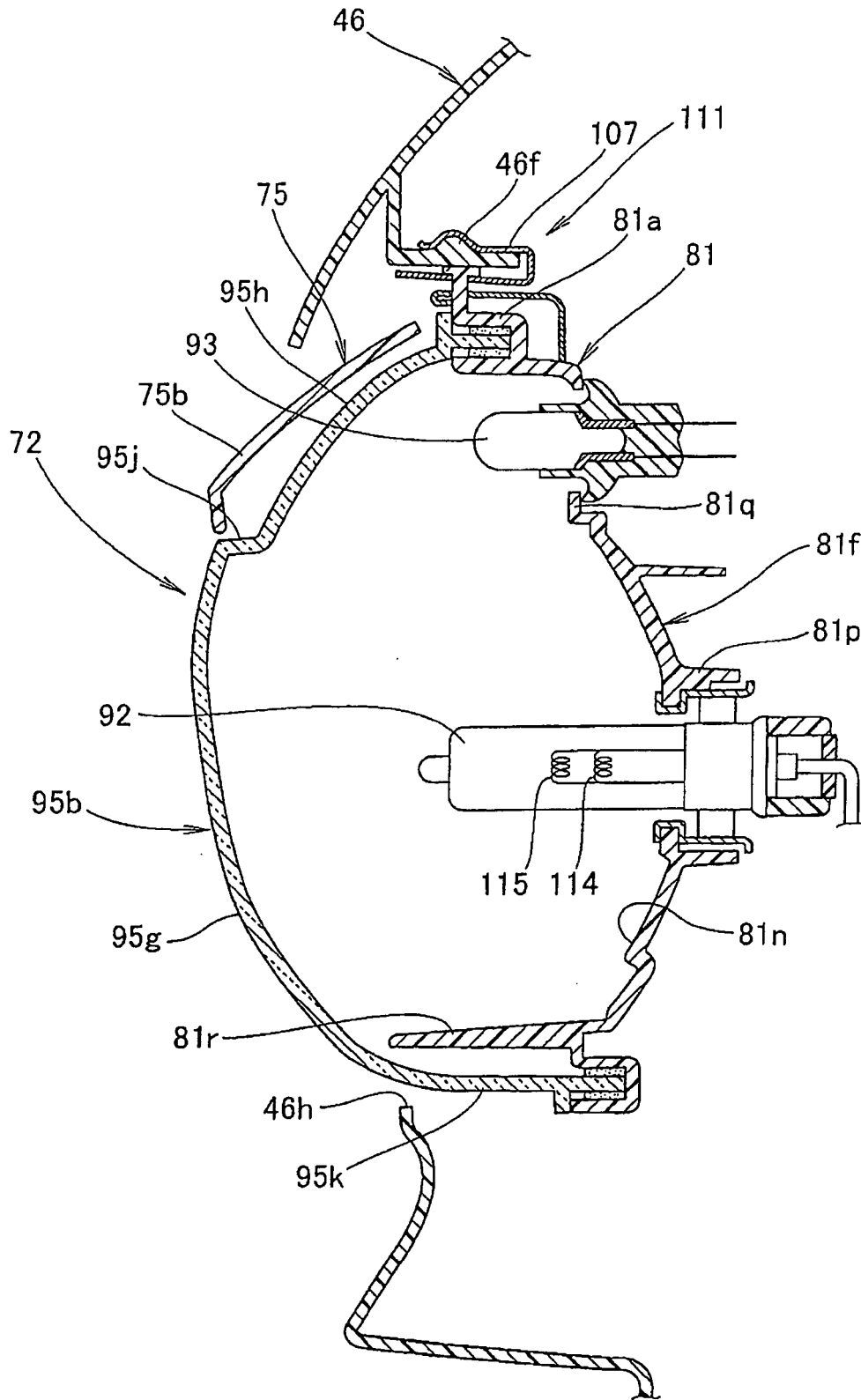


FIG. 8



RESUMO

Patente de Invenção: **"ESTRUTURA DE FAROL DE MOTOCICLETA"**.

A presente invenção refere-se a uma estrutura de farol (45) de uma motocicleta (10), que pode aperfeiçoar o projeto e a função. Na estrutura de farol da motocicleta (10), na qual a luz (71) apenas para feixe de luz baixa e a luz (72) apenas para feixe de luz alta são providas à esquerda e à direita conforme visto da parte anterior pelo menos uma de cada, e a luz direita e esquerda (71) apenas para feixe de luz baixa e a luz (72) apenas para feixe de luz alta são moldadas assimétricas, no primeiro tubo vertical (101) e o segundo tubo vertical (102) que passa o bulbo de feixe de luz baixa (91) e o bulbo feixe de luz alta (92) da luz direita e esquerda (71) apenas para um feixe de luz baixa e a luz (72) apenas para um feixe de luz alta, a largura vertical (H1) da luz (71) apenas para feixe de luz baixa é maior do que a largura vertical (H2) da luz (72) apenas para feixe de luz alta, e a luz direita e esquerda (71) apenas para feixe de luz baixa e a luz (72) apenas para feixe de luz alta são construídas de maneira que o contorno de uma delas seja circular e o contorno da outra seja moldada incluindo um tubo reto (103).