



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

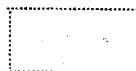
204757
(11) (B1)

(22) Přihlášeno 03 08 79
(21) [PV 5368-79]

(51) Int. Cl.³
E 02 F 9/14

(40) Zveřejněno 31 07 80

(45) Vydáno 29 10 82



(75)

Autor vynálezu

MAŠÍN OLDŘICH ing. CSc., SLATIŇANY

(54) Uložení sklápěcího výložníku s pásovým dopravníkem

Vynález řeší uložení sklápěcího výložníku s pásovým dopravníkem, zejména pro zařízení pro povrchové doly např. shazovací vozy apod.

Sklápěcí výložníky uvedených zařízení jsou sklopné ve svislé rovině okolo osy, která není totožná s osou hnacího bubnu pásového dopravníku umístěného na tomto sklápěcím výložníku. Poháněcí jednotka pásového dopravníku je přitom obvykle zavěšena jednak na hřídeli hnacího bubnu jednak na konstrukci sklápěcího výložníku.

Nevýhodou tohoto uspořádání je, že poháněcí jednotka mění svou polohu spolu se sklápěcím výložníkem. Protože úhlový rozsah sklápění je dosti velký, vznikají tím obtíže s mazáním poháněcí jednotky a s axiálním přitížením ložisek vstupního kuželového pastorku převodovky a ložisek elektromotoru. Řešení těchto obtíží vyžaduje složité konstrukční úpravy, například přidavné tlakové mazání, vyrovnávání polohy poháněcí jednotky apod.

Uvedená nevýhoda je odstraněna řešením uložení sklápěcího výložníku s pásovým dopravníkem, jehož podstata spočívá v tom, že osa sklápění sklápěcího výložníku je totožná s osou hřídele hnacího bubnu pásového dopravníku. Uložení sklápěcího výložníku je dále zdokonaleno tak, že na hřídeli hnací-

ho bubnu pásového dopravníku jsou nasazena vnitřní ložiska, na nichž jsou nasazeny náboje otočně uložené v dvoudílných vnějších ložiscích upevněných k základnímu rámu, přičemž k nábojům jsou připevněny segmenty rozebíratelně spojené se sklápěcím výložníkem.

Výhodou tohoto řešení je, že pro poháněcí jednotku lze použít zavěšené převodovky běžných typů bez zvláštních úprav. Řešení podle vynálezu přitom umožňuje i snadnou demontáž poháněcí jednotky a hnacího bubnu při opravách nebo výměnách těchto dílů.

Příklad provedení je znázorněn schematicky na připojeném výkresu, kde na obr. 1 je schematický pohled na uložení sklápěcího výložníku s pásovým dopravníkem a poháněcí jednotkou, na obr. 2 je bokorysný pohled na uložení podle obr. 1, na obr. 3 je nárysný pohled na detail jedné poloviny uložení sklápěcího výložníku a na obr. 4 je příčný řez detailem uložení vedený rovinou A-A naznačenou na obr. 3.

Sklápěcí výložník 1 je uložen otočně ve svislé rovině na základním rámu 2 (obr. 1 a 2). Poháněcí jednotka 3 je jednak nasazena na jednom konci hřídele 5 hnacího bubnu 4 pásového dopravníku, jednak je opřena o základní rám 2. Hřídel 5 je přitom ulo-

žena ve vnitřních ložiskách 6 vsazených v nábojích 7 opatřených z vnějšku kluznými pouzdry 9. Náboje 7 jsou otočně uloženy v dvoudílných vnějších ložiskách 10 upevněných na základním rámu 2 upevňovacími šrouby 12. K nábojům 7 jsou připevněny segmenty 8, k nimž je spojovacími šrouby 11 připevněna konstrukce sklápěcího výložníku 1. Tím je dosaženo totožnosti osy hnacího

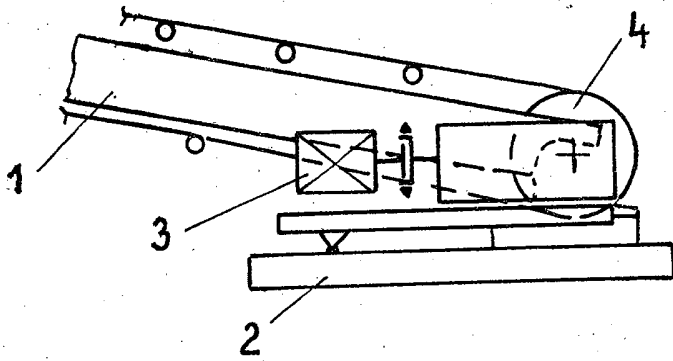
bubnu 4 pásového dopravníku s osou sklápění sklápěcího výložníku 1. Tato konstrukce umožňuje i jednoduchou demontáž hnacího bubnu 4 pro případ jeho opravy, a sice tak, že sklápěcí výložník 1 se v určité poloze upevní k základnímu rámu 2, poté se uvolní spojovací šrouby 11 a upevňovací šrouby 12, načež lze celý hnací buben 4 i s vlastním uložením vysunout.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

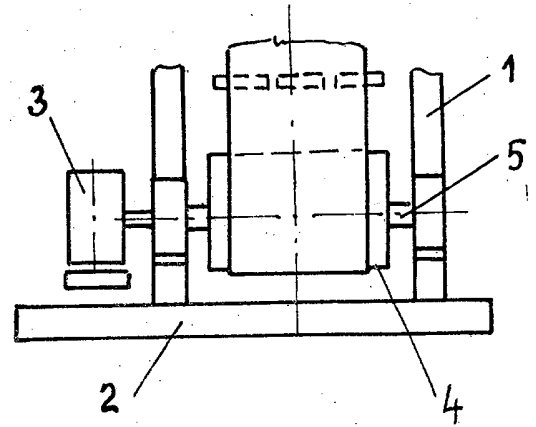
1. Uložení sklápěcího výložníku s pásovým dopravníkem vyznačující se tím, že osa sklápění sklápěcího výložníku (1) je totožná s osou hřídele (5) hnacího bubnu (4) pásového dopravníku.
2. Uložení sklápěcího výložníku s pásovým dopravníkem podle bodu 1 vyznačující se tím, že na hřídeli (5) hnacího bubnu (4)

pásového dopravníku jsou nasazena vnitřní ložiska (6), na nichž jsou nasazeny náboje (7) otočně uložené v dvoudílných vnějších ložiscích (10) upevněných k základnímu rámu (2), přičemž k nábojům (7) jsou připevněny segmenty (8) rozebiratelně spojené se sklápěcím výložníkem (1).

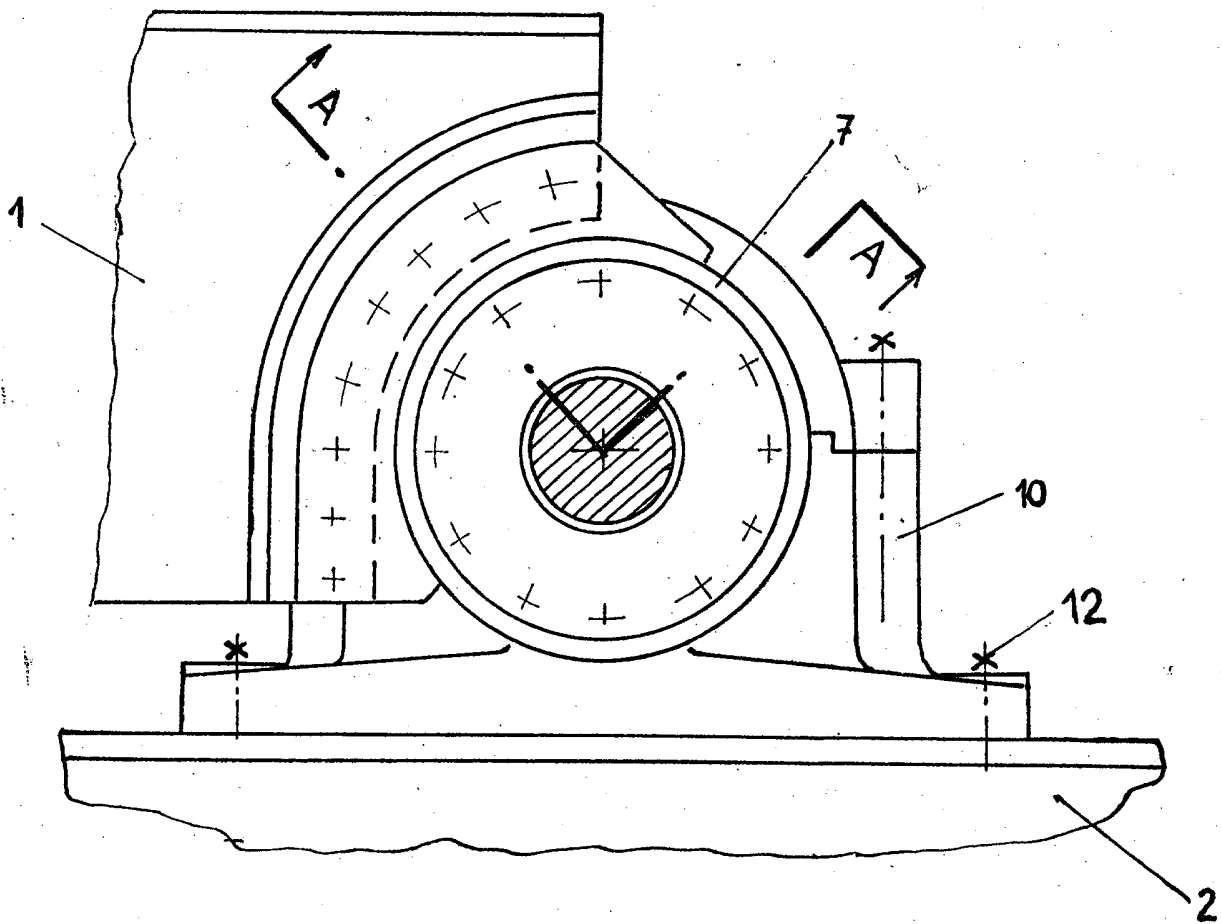
4 výkresy



Obr. 1

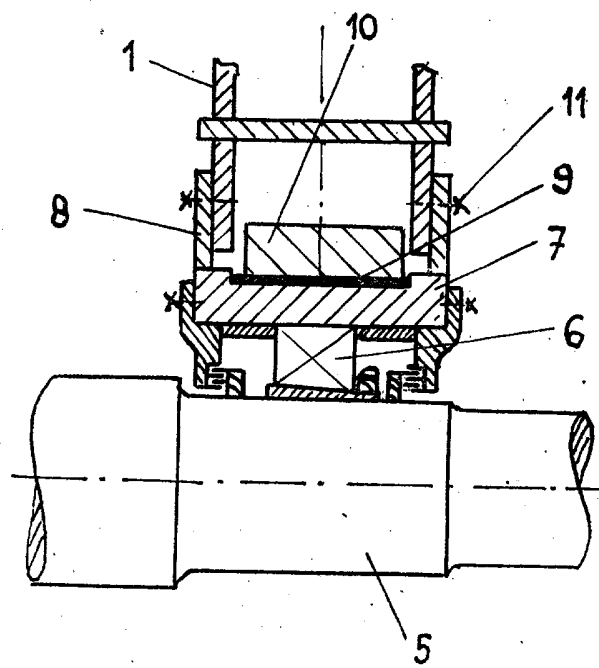


Obr. 2



Obr. 3

204757



Obr. 4