

19 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

11 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 898 558

21 N° d'enregistrement national : 06 02235

51 Int Cl⁸ : B 60 N 2/48 (2006.01)

12

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

22 Date de dépôt : 14.03.06.

30 Priorité :

43 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 21.09.07 Bulletin 07/38.

56 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

60 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

71 Demandeur(s) : CENTRE D'ETUDES ET RECHER-
CHE POUR L'AUTOMOBILE (CERA) Société par
actions simplifiée — FR.

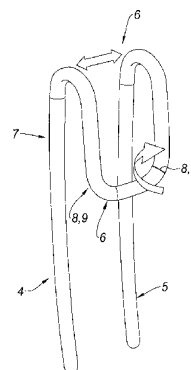
72 Inventeur(s) : DEHONDT THIERRY.

73 Titulaire(s) :

74 Mandataire(s) : STRATO-IP.

54 APPUI-TÊTE COMPRENANT UNE ARMATURE DONT LA PARTIE MÉDIANE COMPREND UNE ZONE DE
DÉBATTEMENT ELASTIQUE.

57 L'invention concerne un appui-tête (1) destiné à être
monté sur un siège de véhicule automobile, ledit appui-tête
comprenant un coussin (3) associé à une armature (4) mé-
tallique tubulaire conformée de sorte à présenter deux tiges
(5) sensiblement parallèles reliées entre elles par une partie
médiane (6), lesdites tiges étant saillantes par rapport audit
coussin et présentant une partie extrême supérieure (7) pro-
che dudit coussin, ladite partie médiane étant solidaire dudit
coussin. La partie médiane comprend au moins une zone
de débattement (8) agencée de sorte à permettre un débat-
tement élastique entre lesdites parties extrêmes supérieu-
res par action manuelle.



FR 2 898 558 - A1



L'invention concerne un appui-tête destiné à être monté sur un siège de véhicule automobile.

5 Il est connu de réaliser un appui-tête destiné à être monté sur un siège de véhicule automobile, ledit appui-tête comprenant un coussin associé à une armature métallique tubulaire conformée de sorte à présenter deux tiges sensiblement parallèles reliées entre elles par une partie médiane, lesdites tiges étant saillantes par rapport audit coussin et ladite partie médiane étant solidaire dudit coussin. Les tiges de l'appui tête sont destinées à être logées par
10 coulisement dans des gaines solidaires du haut du dossier du siège, de sorte à permettre l'assemblage de l'appui-tête sur le siège. Dans le cas d'un appui-tête réglable en hauteur, il est prévu que les tiges puissent coulisser entre deux positions extrêmes, de sorte à permettre un réglage de l'appui-tête entre une position basse et une position haute.

15 Du fait des dispersions dimensionnelles de fabrication existant sur les entraxes des tiges et/ou des gaines, il est mis à profit la faculté de débattement d'une tige par rapport à l'autre, ceci de par le caractère élastique de l'armature, pour permettre le coulisement des tiges dans les gaines.

20 S'il est généralement aisé de réaliser un débattement entre les tiges lorsqu'elles sont logées dans les gaines au niveau de leur partie extrême inférieure, il est en revanche malaisé de réaliser un tel débattement lorsque les tiges sont logées dans les gaines au niveau de leur partie extrême supérieure, ceci en raison de
25 la liaison desdites parties extrêmes supérieures à proximité de la partie médiane de l'armature, qui fait obstacle à la possibilité d'un tel débattement.

Il en résulte des difficultés à faire coulisser l'appui-tête jusqu'à sa position basse, correspondant à un logement de la partie extrême supérieure des tiges
30 dans les gaines, ce qui peut engendrer un manque d'ergonomie pour l'utilisateur.

L'invention a pour but de pallier cet inconvénient en proposant un appui-tête qui puisse coulisser aisément, et ceci quelle que soit sa position en hauteur.

5 A cet effet, l'invention propose un appui-tête destiné à être monté sur un siège de véhicule automobile, ledit appui-tête comprenant un coussin associé à une armature métallique tubulaire conformée de sorte à présenter deux tiges sensiblement parallèles reliées entre elles par une partie médiane, lesdites tiges étant saillantes par rapport audit coussin et présentant une partie extrême supérieure proche dudit coussin, ladite partie médiane étant solidaire dudit
10 coussin, ladite partie médiane comprenant au moins une zone de débattement agencée de sorte à permettre un débattement élastique entre lesdites parties extrêmes supérieures par action manuelle.

De la sorte, le partie médiane ne fait plus obstacle au débattement entre les
15 parties extrêmes supérieures, ce qui permet à l'appui-tête de coulisser aisément, et ceci quelle que soit sa position en hauteur.

Dans cette description, les termes de positionnement en hauteur (supérieur, inférieur,...) sont pris en référence à l'appui-tête disposé dans le véhicule.

20

D'autres particularités et avantages de l'invention apparaîtront dans la description qui suit, faite en référence aux figures jointes dans lesquelles :

- La figure 1 est une représentation en perspective d'un d'appui-tête selon un mode de réalisation de l'invention, les tiges dudit appui-tête étant
25 logées dans des gaines destinées à être solidaires du haut de dossier de siège,
- la figure 2 est une représentation en perspective d'une armature d'appui-tête selon la réalisation de la figure 1,
- la figure 3 est une représentation schématique de face d'une armature
30 d'appui-tête selon un autre mode de réalisation de l'invention décliné en deux variantes de réalisation (a et b).

En référence aux figures, on décrit à présent un appui-tête 1 destiné à être monté sur un siège de véhicule automobile, au moyen de gaines 2 solidaires du haut de dossier, ledit appui-tête comprenant un coussin 3 associé à une armature 4 métallique tubulaire conformée de sorte à présenter deux tiges 5 sensiblement parallèles reliées entre elles par une partie médiane 6, lesdites tiges étant saillantes par rapport audit coussin et présentant une partie extrême supérieure 7 proche dudit coussin, ladite partie médiane étant solidaire dudit coussin, ladite partie médiane comprenant au moins une zone de débattement 8 agencée de sorte à permettre un débattement élastique entre lesdites parties extrêmes supérieures par action manuelle.

Selon la réalisation de la figure 3 (a), l'armature 4 est sensiblement en U, les branches du U formant les tiges 5 de ladite armature et la partie disposée entre les branches du U présentant un décrochement 10 formant, du fait de sa faculté à être déformé sous contrainte manuelle, zone de débattement 8.

Selon la réalisation de la figure 3 (b), l'armature 4 est sensiblement en U, les branches du U formant les tiges 5 de ladite armature et la partie disposée entre les branches du U étant reliée à chacune desdites branches par une zone de débattement 8 spécifique, chacune desdites zones de débattement étant formée d'un décrochement 10 déformable sous contrainte manuelle.

Dans les réalisations des figures 3 (a) et (b) au moins un décrochement peut comprendre un écrasement 9, non représenté, qui peut être disposé perpendiculairement au tube formant l'armature 4, de sorte à former charnière.

Selon la réalisation des figures 1 et 2, l'armature 4 est sensiblement en U replié sur lui même de sorte que les branches du U forment chacune un J dont la hampe correspond aux tiges 5 de ladite armature, les parties reliant les J à la partie médiane 6 de ladite armature présentant un écrasement 9 affaiblissant la résistance du tube en flexion de sorte à former zones de débattement.

Selon la réalisation représentée, l'écrasement 9 est disposé perpendiculairement au tube formant l'armature 4, de sorte à former charnière.

REVENDEICATIONS

1. Appui-tête (1) destiné à être monté sur un siège de véhicule automobile, ledit appui-tête comprenant un coussin (3) associé à une armature (4)
5 métallique tubulaire conformée de sorte à présenter deux tiges (5) sensiblement parallèles reliées entre elles par une partie médiane (6), lesdites tiges étant saillantes par rapport audit coussin et présentant une partie extrême supérieure (7) proche dudit coussin, ladite partie médiane étant solidaire dudit coussin, ledit appui-tête étant caractérisé en ce que ladite partie médiane comprend au
10 moins une zone de débattement (8) agencée de sorte à permettre un débattement élastique entre lesdites parties extrêmes supérieures par action manuelle.
2. Appui-tête (1) selon la revendication 1, l'armature (4) étant sensiblement en
15 U, les branches du U formant les tiges (5) de ladite armature et la partie disposée entre les branches du U présentant un décrochement (10) formant zone de débattement (8).
3. Appui-tête (1) selon la revendication 1, l'armature (4) étant sensiblement en
20 U, les branches du U formant les tiges (5) de ladite armature et la partie disposée entre les branches du U étant reliée à chacune desdites branches par une zone de débattement (8) spécifique, chacune desdites zones de débattement étant formée d'un décrochement (10).
- 25 4. Appui-tête (1) selon l'une des revendications 2 ou 3, au moins un décrochement (10) comprenant un écrasement (9).
5. Appui-tête (1) selon la revendication 1, l'armature (4) étant sensiblement en
U replié sur lui même de sorte que les branches du U forment chacune un J
30 dont la hampe correspond aux tiges (5) de ladite armature, les parties reliant les J à la partie médiane (6) de ladite armature présentant chacune un écrasement (9) de sorte à former zones de débattement (8).

6. Appui-tête (1) selon l'une des revendications 4 ou 5, l'écrasement (9) étant disposé perpendiculairement au tube formant l'armature (4) de sorte à former charnière.

1 / 1

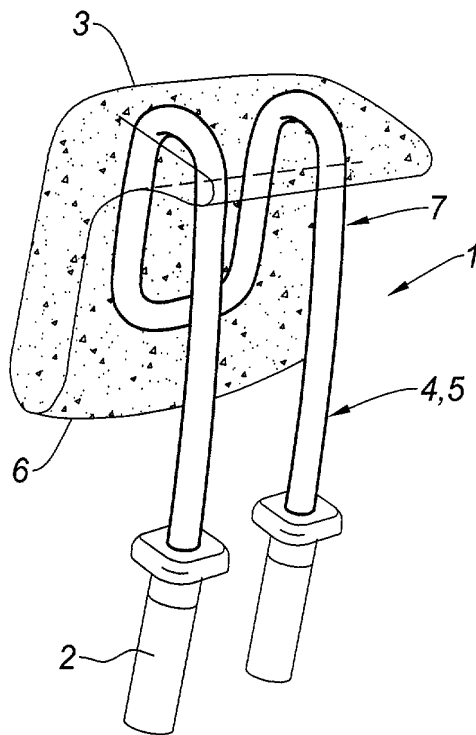


Fig. 1

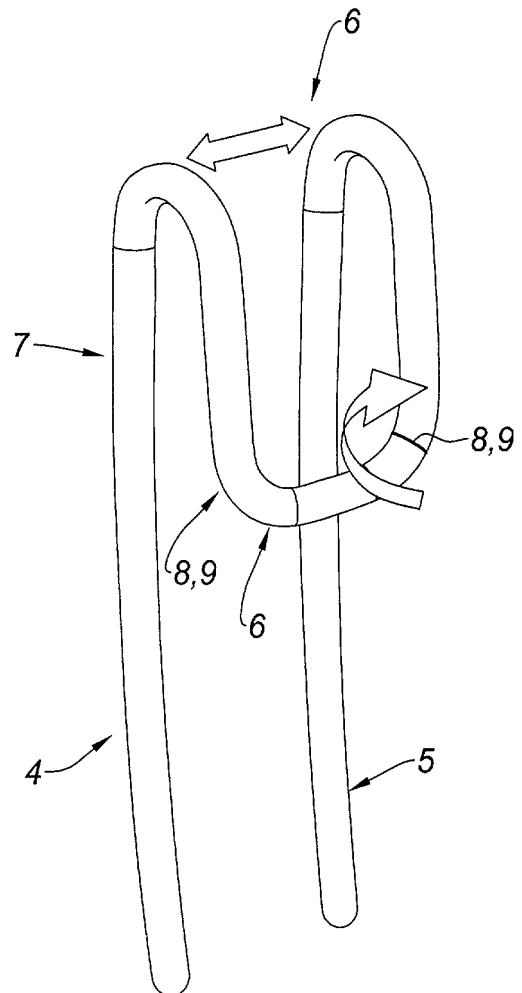


Fig. 2

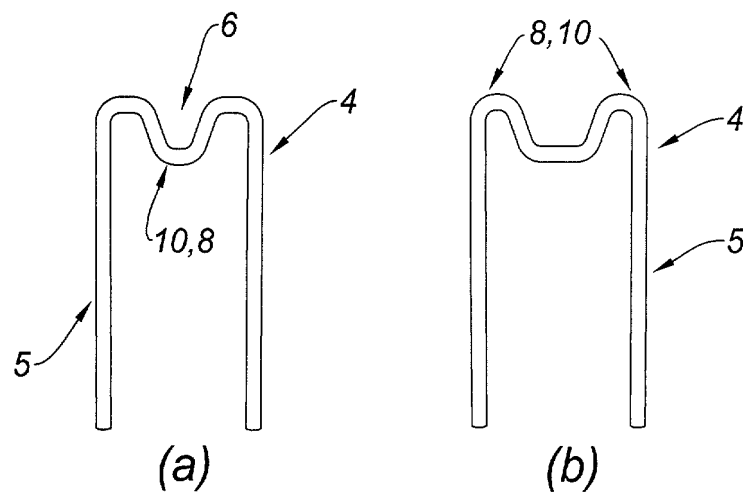


Fig. 3



RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 684208
FR 0602235

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
X	EP 1 097 837 A2 (ILLINOIS TOOL WORKS [US]) 9 mai 2001 (2001-05-09)	1-4	B60N2/48
Y	* alinéas [0018] - [0020]; revendication 8; figures 1-3 *	5,6	
X	----- JP 09 048272 A (INOUE MTP KK) 18 février 1997 (1997-02-18)	1-3	
Y	* abrégé; figures 1,2 *	5,6	
X	----- EP 0 764 557 A2 (BUTZ PETER VERWALTUNG [DE] GRAMMER AUTOMOTIVE GMBH [DE]) 26 mars 1997 (1997-03-26)	1-4	
Y	* figures 1,3 *	5,6	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC)
X	----- GB 2 403 140 A (LEAR CORP [US]) 29 décembre 2004 (2004-12-29) * page 7, ligne 1-20; figure 7 *	1-3	
X	----- DE 196 18 700 A1 (AISIN SEIKI [JP]) 5 décembre 1996 (1996-12-05) * figures 1,11 *	1-3	
X	----- DE 197 12 663 A1 (DAIMLER BENZ AG [DE] DAIMLER CHRYSLER AG [DE]) 1 octobre 1998 (1998-10-01) * figures 1-3,6 *	1-3	
X	----- FR 2 755 915 A1 (ITW DE FRANCE [FR]) 22 mai 1998 (1998-05-22) * page 1, ligne 11 - page 2, ligne 16; figures 1-3 *	1-3	
E	----- FR 2 881 088 A (ITW DE FRANCE SOC PAR ACTIONS [FR]) 28 juillet 2006 (2006-07-28) * abrégé; revendication 1; figure 2 *	1	B60N
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
23 janvier 2007		Lotz, Klaus-Dieter	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS			
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	

ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE**RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 0602235 FA 684208**

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.

Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **23-01-2007**

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
EP 1097837	A2	09-05-2001	CA 2320658 A1	08-05-2001
			US 6224158 B1	01-05-2001
			US 6789850 B1	14-09-2004
JP 9048272	A	18-02-1997	JP 2863468 B2	03-03-1999
EP 0764557	A2	26-03-1997	DE 19628609 A1	27-03-1997
			DE 29612189 U1	06-02-1997
			ES 2153520 T3	01-03-2001
GB 2403140	A	29-12-2004	DE 102004030215 A1	27-01-2005
			US 2005001463 A1	06-01-2005
DE 19618700	A1	05-12-1996	US 5683141 A	04-11-1997
DE 19712663	A1	01-10-1998	AUCUN	
FR 2755915	A1	22-05-1998	AU 688722 B1	12-03-1998
			BR 9705916 A	27-04-1999
			DE 19749318 A1	10-06-1998
			ES 2144351 A1	01-06-2000
FR 2881088	A	28-07-2006	US 2006163928 A1	27-07-2006