

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 561 081

(21) N° d'enregistrement national :

84 04240

(51) Int Cl⁴ : A 43 C 15/06.

(12)

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 16 mars 1984.

(30) Priorité :

(71) Demandeur(s) : *PIAZZA Edouard et CHAMBON Jacques.* — FR.

(72) Inventeur(s) : Edouard Piazza et Jacques Chambon.

(43) Date de la mise à disposition du public de la demande : BOPI « Brevets » n° 38 du 20 septembre 1985.

(60) Références à d'autres documents nationaux apparentés :

(73) Titulaire(s) :

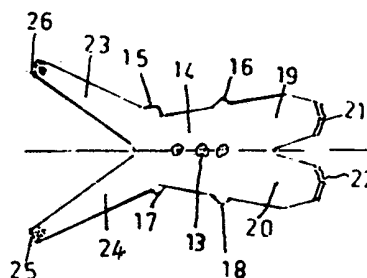
(74) Mandataire(s) : A. Roman.

(54) Dispositif de crampons fonctionnels auto-stabilisateurs pour verglas, neige et similaires.

(57) L'objet de l'invention concerne un dispositif de crampons fonctionnels auto-stabilisateurs pour verglas, neige et similaires.

Il est constitué par la combinaison du crampon avant formé par une monture à double crochets antérieurs 21, 22 renforcés et fixes et à pointes arrière 25, 26 prolongeant la surface d'assemblage 14 par des secteurs 23, 24 à légère élasticité, le tout complété par un crampon arrière indépendant formé par quatre tiges, en étoile, porteuses de pointes.

Ils sont destinés à permettre une progression rapide et sûre, sur neige et glace par une intégration amovible à la chaussure et un crantage à éléments élastiques.



FR 2 561 081 - A1

L'objet de l'invention concerne un dispositif de crampons fonctionnels, auto-stabilisateurs pour verglas, neige et similaires.

Ils sont destinés à permettre une progression rapide
5 et sûre, sur neige et glace par une intégration amovible à la chaussure et un crantage à éléments élastiques.

Les dispositifs de crampons connus comportent un nombre de pointes variables mais se fixent généralement sur la chaussure par attaches avec courroies ce qui rend les assem-
10 blages difficilement réglables pour assurer une stabilité fiable. De plus, le positionnement des pointes et la rigidité de l'armature porteuse ne permettent pas un ancrage auto-stabilisé sur la surface de contact.

Le dispositif suivant l'invention supprime ces incon-
15 vénients et permet d'obtenir d'abord un ancrage équilibré des pointes sur les glace et neige, ensuite par une monture à secteur élastique l'accrochement sur des surfaces irrégulières, et enfin par son assemblage auto-stabilisé, son intégration à la chaussure avec possibilité d'adjonction de pointes complémentaires.

20 Il est constitué par la combinaison du crampon avant formé par une monture à double crochets antérieurs renforcés et fixes et à pointes arrières prolongeant la surface d'assemblage par des secteurs à légère élasticité, le tout complété par un crampon arrière indépendant formé par quatre tiges en étoile porteuses
25 de pointes.

Sur les dessins annexés, donnés à titre d'exemple non limitatif, d'une des formes de réalisation de l'objet de l'invention :

Les figures 1 et 2 représentent vu en plan la découpe
30 générale des crampons arrière et avant.

La figure 3 montre les crochets avant.

La figure 4 est une vue en coupe longitudinale des crampons avant.

La figure 5 représente vu en élévation la chaussure
35 munie des crampons.

Le crampon arrière placé sous le talon est constitué figure 1, par un flasque 1 formant armature se prolongeant par des branches 2, 3, 4, 5 portant chacune par repliement une pointe d'extrémité 6, 7 et autres. Dans l'axe du flasque 1 est
5 réalisée une perforation 8 pour le passage d'un élément de fixation.

Des pointes 9, 10, 11, 12 assurent l'immobilisation par leur pénétration dans la surface portante du talon.

Le crampon avant est formé par une monture rigide
10 préférentiellement métallique 14 se fixant par orifice 13 sur la semelle. Elle comporte des pointes 15, 16, 17, 18 retenues pour ancrer le flasque 14 à la semelle.

Le prolongement avant est formé par deux larges
15 prolongements rigides 19, 20 se terminant par des pointes rapprochées 21, 22.

Par contre, la surface arrière se prolonge par deux tiges rigides mais légèrement flexibles 23, 24 se terminant pas les crochets 25, 26.

Ce crampon avant, figure 2, 4, se fixe sur la semelle
20 27, de la chaussure 28, Fig 5, au moyen d'un écrou borgne 29 (Fig 4) plaquant sur la face interne de la chaussure par sa tête plate 30, de façon à ne provoquer aucune saillie.

Dans cet écrou pénètre la tige filetée 31 qui avec
25 la rondelle 32 assure l'assemblage intégrant le crampon à branches élastiques à la chaussure 28.

Le flasque 1 du crampon arrière, Fig 1, 5, se fixe par le même dispositif 33 sur le talon 34.

Ce crampon intégré quoique amovible donne à la chaussure 28 une stabilité parfaite. Il ne risque ni arrachement, ni
30 déplacement sur les ancrages renforçant l'accessoire d'assemblage.

Par contre, il est auto-stabilisateur du fait de la légère élasticité conférée aux branches 23, 24 qui permettent non seulement d'amortir les contacts brutaux avec la glace, mais encore d'ancrer les pointes 25, 26 sur toute surface inégale.

L'assemblage 29, 30, 31, 32 permet d'ajouter des barrettes et d'augmenter le nombre de pointes si besoin est.

L'enlèvement des crampons permet de rendre à la chaussure son état initial tout en assurant l'étanchéité à la
5 semelle 27 et au talon 34.

Toutefois les formes, dimensions et dispositions des différents éléments, pourront varier dans la limite des équivalents, comme les matières utilisées pour leur fabrication sans
changer pour cela, la conception générale de l'invention qui
10 vient d'être décrite.

C'est ainsi que ces crampons sont adaptables aux raquettes de neige conçues sur le même principe.

REVENDICATIONS

1° Dispositif de crampons fonctionnels auto-stabilisés destiné à permettre une progression rapide et sûre, sur neige et glace par une intégration amovible à la chaussure et un crantage à éléments élastiques avec possibilité d'adjonction de pointes complémentaires, se caractérisant par la combinaison d'un
5 crampon avant mono-pièce (1) à crochets antérieurs (21, 22) rapprochés et rigides reliés au support arrière légèrement élastique (23, 24) portes pointes (25, 26) plus écartées par un flasque (14) pourvu d'orifices de fixation (13) et de pointes inversées d'immobilisation sur la chaussure (15, 16, 17, 18).

2° Dispositif suivant la revendication 1 se caractérisant par le fait que le crampon arrière mono-pièce et indépendant est formé par un flasque rigide (1) dont l'axe est percé par un orifice (8) de fixation comportant des pointes d'ancrage (9, 10, 11, 12) sur le talon (34) et se prolongeant par quatre branches rigides (2, 3, 4, 5) se terminant par des pointes (6, 7) et autres formant crampons.

3° Dispositif suivant la revendication 1 se caractérisant par le fait que la monture (14) du crampon avant mono-pièce se prolonge à sa partie arrière par deux tiges (23, 24) légèrement obliques se terminant par les pointes (25, 26) afin d'amorcer la flexibilité de ce secteur d'accrochement auto-stabilisé.

4° Dispositif suivant la revendication 1 se caractérisant par le fait que les montures (1) et (14) comportent un orifice (8) et (13) recevant un écrou (19) avec tête plate (30) reposant sur la face interne de la semelle (27) perforée et du talon (34) alors qu'une tige filetée (31) par l'intermédiaire d'une rondelle (32) s'applique sur la face extérieure du flasque (1) et (14).

4 Feuilles

Mr Edouard PIAZZA
Mr Jacques CHAMBON
Par procuration

P. PON

FIG 1

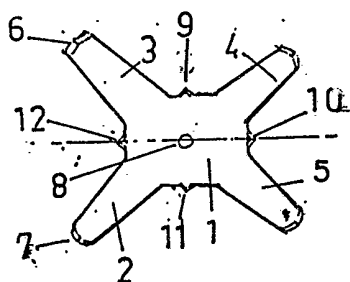


FIG 2

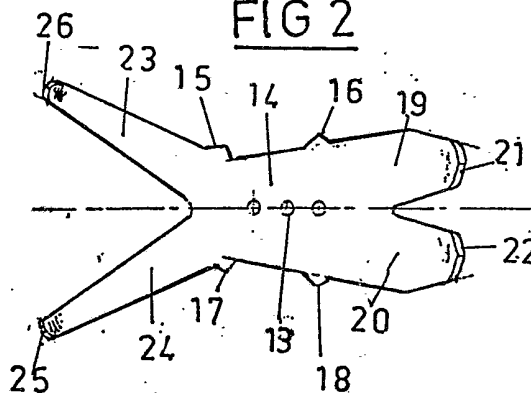


FIG 3

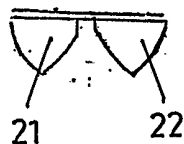


FIG 4

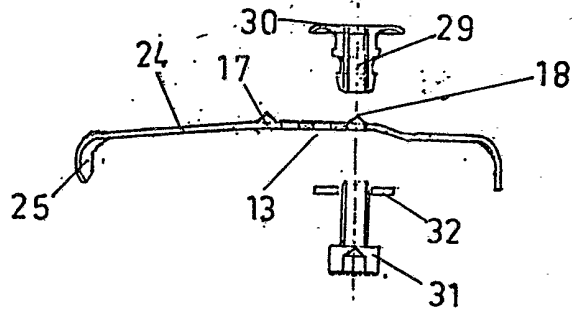


FIG 5

