



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU 216409

(11)

(B1)

K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

(22) Prihlášené 06 06 80

(21) (PV 4010-80)

(40) Zverejnené 30 10 81

(45) Vydané 01 06 85

(51) Int. Cl.³
G 01 M 1/12

(75)

Autor vynálezu

WERDENICH KAROL ing., GLATZ HORST, ČERNÁK BORIS ing.,
HLAVÁČEK JURAJ ing. CSc., POSPIŠ ALOJZ, BRATISLAVA

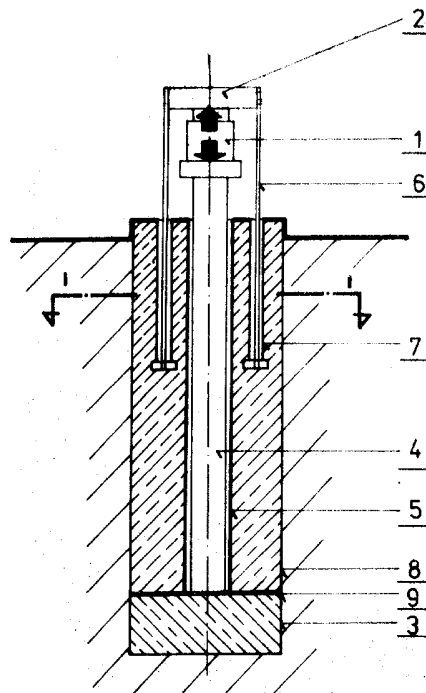
(54) Zariadenie na skúšanie na mieste zhotovených pilót

Zariadenie na skúšanie na mieste zhotovených pilót.

Vynález rieši zariadenie na skúšanie osove zaťažných na mieste zhotovených pilót. Zariadenie umožňuje zaobísť sa bez zafažovacieho mosta s protizafažou alebo bez zafažovacieho mosta kotveného.

Vynález sa týka odboru stavebníctva – zakladanie stavieb. Podstata vynálezu spočíva v tom, že sa zdvihákom umiestneným nad terénom zatláča pomocou posuvne uloženej rozpery oddelená päta pilóty smerom dole. Súčasne sa pomocou ťahadiel vyťahuje oddelený driek pilóty smerom hore. Plášťové trenie a tiaž drieku pilóty sa využíva ako reakcia pri zatláčaní päty pilóty a naopak, odpor zeminy pod päťou pilóty sa využíva ako reakcia pri vyťahovaní drieku pilóty.

Zariadenie podľa vynálezu je vyobrazené na jednom výkrese o dvoch obrázkoch.



Vynález rieši zariadenie na skúšanie na mieste zhotovených pilót.

Doteraz známe zariadenia si vyžadujú vybudovanie kotveného zafažovacieho mosta, zafažovacieho mosta s protizáťažou alebo inej nadzemnej konštrukcie pre zachytenie reakcie skúšobného zafaženia, čo si vyžaduje zvýšenie nákladov, zvyšuje prácnosť a časovú náročnosť.

Jedno z doteraz známych zariadení na skúšanie pilót síce umožňuje skúšať pilóty bez zafažovacieho mosta, ale osadenie tohto zariadenia na päty pilóty je však v niektorých prípadoch náročné. Náročné je tiež získanie skúšobného zariadenia na opätovné použitie, pretože je potrebné driek skúšobnej pilóty odkopať a vytiahnuť na povrch terénu.

Nedostatky vyššie uvedených zariadení na skúšanie na mieste zhotovených pilót odstraňuje zariadenie podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že zdvihák je umiestnený nad terénom na rozpere posuvne uloženej vo výpažnici osadenej v ťažisku prierezu drieku pilóty. Rozpera je uložená na päte pilóty, oddelenej deliacou doskou od drieku pilóty. Na zdviháku je uložená oporná doska spojená ťahadlami s vystuženým driekom pilóty.

Zariadenie na skúšanie na mieste zhotovených pilót podľa vynálezu má výhody v tom, že sa zdvihák osadzuje nad povrchom terénu, takže je

počas skúšania pilóty voľne prístupný. Zdvihák sa dá počas skúšania pilóty kontrolovať a upravovať. Po ukončení skúšky sa môže zariadenie jednoducho demontovať a znovu použiť.

Príklad vyhotovenia skúšobného zariadenia podľa vynálezu je na výkrese. Na obr. 1 je schematicky vyznačený zvislý rez pilótou a skúšobným zariadením, na obr. 2 je vyznačený priečny rez pilótou a skúšobným zariadením v rovine I-I.

Skúšobné zariadenie podľa vynálezu pozostáva z rozperry 4 posuvne uloženej vo výpažnici 5 v strede vystuženého drieku pilóty 8 a troch ťahadiel 6 vo výpažniciach 7, spojených s opornou doskou 2. So zariadením podľa vynálezu sa pracuje tak, že zdvihákom 1 sa zatláča pomocou rozperry 4 päta pilóty 3 v smere osi pilóty zvisle alebo šikmo dole, pričom sa súčasne driek pilóty 8 oddelený deliacou doskou 9 od päty pilóty prostredníctvom ťahadiel 6 vyťahuje smerom hore.

V uvedenom príklade je použitý jeden zdvihák 1 a tri ťahadlá 6. V závislosti na priemere päty pilóty 3, drieku pilóty 8, tvaru prierezu pilóty, priemere zdviháka 1 a veľkosti skúšobného zafaženia možno použiť iný počet zdvihákov 1 a ťahadiel 6. Pri vyšších požiadavkách na presnosť stanovenia skúšobného zafaženia sa môže každý zdvihák 1 opatriť bežným dynamometrom.

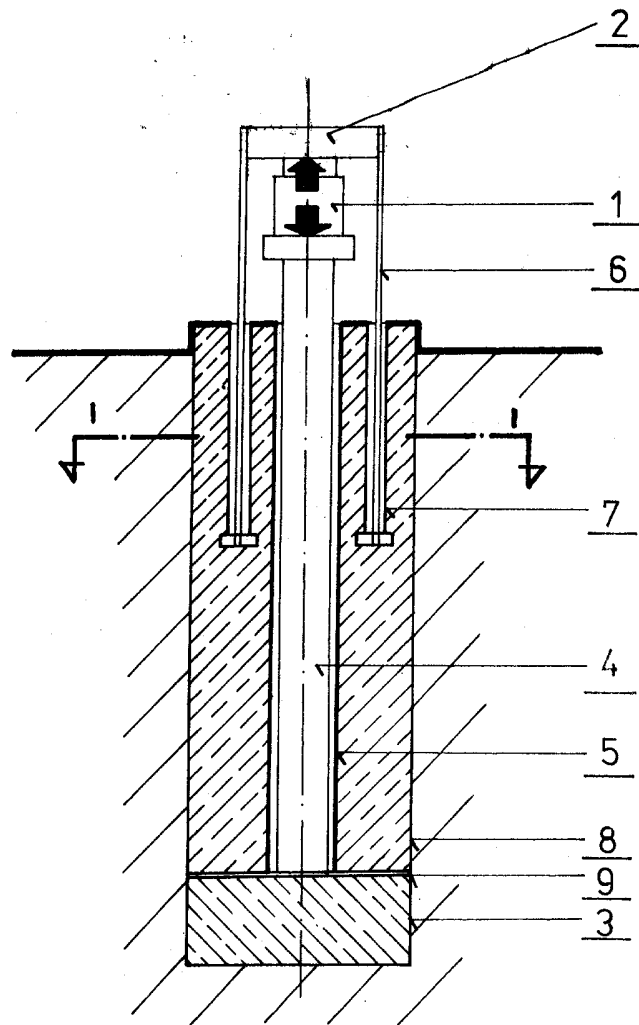
PREDMET VYNÁLEZU

Zariadenie na skúšanie na mieste zhotovených pilót vyznačené tým, že je vytvorené najmenej jedným zdvihákom (1) spočívajúcim na rozpere (4) posuvne uloženej vo výpažnici (5) osadenej v ťažis-

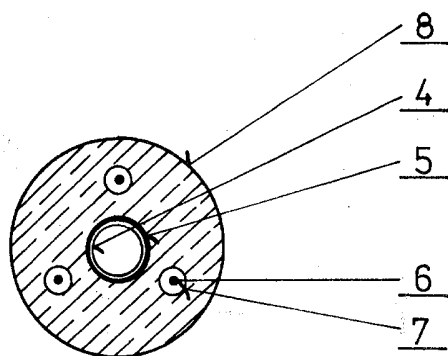
ku prierezu drieku pilóty (8) a ťahadlami (6) spojenými v hornej časti s opornou doskou (2) a v dolnej časti s vystuženým driekom pilóty (8).

1 výkres

216409



OBR. 1



OBR. 2