

**KÖZZÉTÉTELI  
PÉLDÁNY**  
**KIVONAT.**

4695/00

4695

Tárgy: **BESZÉLŐ GÉPKOCSILOPÁSGÁTLÓ** ÉS BETÖRÉS RIASZTÓ

A gépkocsi önindítójának a működtetése aktivizálja a berendezést. 90-100 másodperc múlva a szerkezet hangszórón keresztül tájékoztatja a gépkocsi környezetét, a lopás tényéről. Ugyanezzel az impulzussal a berendezés elveszi az autó motorjától a benzint, és a gyújtó áramot. Dízel üzemű motornál a gyújtó áram helyett az önindító behúzó mágnesének az áramát szakítja meg.

Azonos találmányi gondolattal más riasztórendszerek is a sziréna hangja helyett a korábban a hangtárolóban rögzített szöveget mondja folyamatosan ismételve, az aktivizált ideig. Ezzel sokkal jobban követhetők az illetéktelen behatolások. A helyszínen lévő szem és fültanúk, konkrét információval tudják a rendészeti hatóságokat értesíteni, mert a riasztó berendezés folyamatosan ismétli a legszükségesebb tudnivalókat.

Tekintettel, hogy a tulajdonosnak módjában áll a hangtárolóban rögzített szöveget bármikor, néhány perc alatt megváltoztatni, a felhasználási lehetőségek száma szinte kimeríthetetlen.



02. 06. 11

48829 / 10

**KÖZZÉTÉTELI  
PÉLDÁNY**

**SZABADALMI LEÍRÁS**

**BESZÉLŐ GÉPKOCSI LOPÁSGÁTLÓ és  
BESZÉLŐ BETÖRÉS RIASZTÓ**



## **SZABADALMI LEÍRÁS.**

**Tárgy: Beszélő gépkocsi lopásgátló.**

oldalak száma: 5

A gépkocsik ellopását a jelen szabadalmi eljárásban több új elgondolás alkotja, a jelenlegi rendszerekhez képest.

A berendezést, nem a gépkocsi ajtajának kinyitása hozza működésbe, hanem az önindító működtetése. Ez a berendezés csak akkor válik aktívá, amikor a kocsit a saját önindítójával indítják el.

Az elindítás után 90-100 másodperc múlva, amikor már az elkövető „biztonságban” érzi magát, akkor a következőket tapasztalja:

A gépkocsi motorja leáll, mert ekkor a szerkezet időzítője, megszakítja az üzemanyag szivattyút, és a gyújtás áramkörét. Sem üzemanyagot, sem gyújtószikrát nem kap a motor.

Ugyan ebben a pillanatban a szerkezethez tartozó hangszóró, nem szirénázó, hangot ad ki, hanem a korábban eltárolt, maximálisan 20 másodperces beszédet ismétli kb. 90-100 másodpercig. 10 W körüli teljesítménnyel. (PI: *MOST LOPJÁK A PIROS 320-AS TIPUSÚ BMW-T, MELYNEK A RENDSZÁMA XXX 123.*)

Tekintettel, hogy a gépkocsi motorját megállítottuk, az lassulni fog. A közlekedésben résztvevő más járműveket, hogy lehetőleg ne zavarjunk, a berendezés megszólalásával azonos időben az bekapcsolja a féklámpákat is.

A lassulás mértéke nem blokkolás szerű, hanem csak olyan mérvű, mint amikor a gázt elveszjük a motortól.

Ebben az állapotban a gépkocsi motorját nem lehet újból indítani, mert sem üzemanyagot, sem pedig gyújtó szikrát nem kap a motor.

Gázolaj üzemű motorok esetében a gyújtószikra helyett az önindító behúzótekercsének az áramát szüntetjük meg.

Az újra indítás, csak a fő és biztonsági kapcsolók kikapcsolása után lehetséges.

Amennyiben az elkövető nagyon erőszakos, és van lélekjelenléte a gépkocsi hangszórójának működése közben, még az akkumulátor pólusát is levenni, hogy azt elhallgattassa, úgy ez sem okoz problémát, mert ekkor átveszi az erősítő áram ellátását a készülékben elhelyezett 800 mA órás akkumulátor.

A 90-100 másodperces hangos üzemmód után a készülék elhallgat, és addig, amíg újból önindítóval nem próbálják elindítani nem történik semmi.

Minden újabb önindítózási kísérlet magával vonja a hangszórós üzemmód elindítását.

A készülék 2 db. kapcsolóval van ellátva. Ennek feladata, hogy megnehezítse az elkövető esetleges próbálkozásait.

A készülék rendelkezik egy úgynevezett „KI-BE ÁLLÁS” üzemmóddal.

A KI-BE ÁLLÁS üzemmód, azt a lopási módot kívánja megakadályozni, amikor a tulajdonos a garázsba be, illetve onnan ki áll a kocsival, és a kapu nyitása, vagy zárása miatt kiszáll a kocsijából. A tettes ezt a néhány másodpercet használja ki a



kocsi eltulajdonítására. Amennyiben a készüléket a tulajdonos „KI-BE ÁLLÁS” üzemmódban hagyta, és a motort leállította, az elkövető az indítózással aktivizálja a szerkezetet, és az kb. 90 másodperc múlva leállítja a motort, és hangosan jelzi alopás tényét. Ez alatt az idő alatt legfeljebb néhány 100 métert tud megtenni az elkövető a kocsival.

Tekintettel, hogy ez a módszer, nagyon aktív, a tulajdonost a készülék be, illetve kikapcsolásáról, egy a kocsiban jól hallható szaggatott hangú csipogó hang figyelmezteti, a ki illetve bekapcsolásról.

A készülék beszerelésének egy nagyon fontos eleme, hogy a 2 darab, egymástól fizikailag független kapcsolót (ez a fő, illetve biztonsági kapcsoló) csak a tulajdonos szerelheti be. Abban az esetben is, ha egyébként a beépítést szakműhelyben végezték el.

Ennek az értelme, hogy a beszerelő műhelyben ne egy tipikus helyre szereljék a fő, illetve biztonsági kapcsolót, ami megkönnyítheti az elkövető dolgát, hanem legyen ez minden tulajdonosnak a saját titkos „kódja”.

Technikai leírás:

A készülék a gépkocsi önindítójának működtetésekor jelentkező impulzusra indul el. Egyszerre indítja ez az impulzus az astabil multivibrátorral megépített, szakaszosan jelzőhangot adó kb. 1000 Hz.-es figyelmeztető hangot, és egy másik időzítő kapcsolást. (A figyelmeztető hang a gépkocsi tulajdonosát figyelmezteti, hogy a készülék élesítve van.) Erre a hangra a tulajdonos, ismervén a főkapcsoló helyét, azt kikapcsolja. Ideje bőven van, mert 90-100 másodperc áll a rendelkezésére, hogy ezt megtegye.

Az időzítő kapcsoló, 90-100 másodperc múlva, amennyiben nem kapcsolták ki a főkapcsolót, 2 darab relé segítségével megszakítja a tápszivattyú és a gyújtás áramkörét. (Dízel üzemű gépkocsiknál a gyújtás helyett az önindító mágnesetekercsének az áramköre van megszakítva.)

Ezzel azonos időben egy második időzítőkapcsolót hoz működésbe az első, amely elindítja a hangtárolóban korábban rögzített hangfelvételt. Ennek a tárolónak a kapacitása 16 vagy 20 másodperc. (típustól függően.) Ezt a hanginformációt kb. 100 másodpercig tartja életben az időkapcsoló, ez alatt folyamatosan ismétli a felvett szöveget. A hangtároló egy 10 W-os erősítőt működtet. Az ismétlések száma 5 és 10 között ismétlődik.

Ez idő lejártá után megszakad a hangtároló tápellátása, és a hangszóró elhallgat.

A két darab teljesítmény relét egy harmadik öntartó kapcsolással bekapcsolva tartja, mindaddig, amíg az akkumulátor saruját le nem veszik, illetve a fő, és biztonsági kapcsolót ki nem kapcsolják. Ez a két kapcsoló egymással párhuzamosan van bekötve, tehát a hatástalanításhoz mind a két kapcsolót ki kell kapcsolni. Az élesítéshez viszont elegendő egy is. A két kapcsolót egymástól jól elkülönítetten kell a gépkocsi utasterében elhelyezni.

A szerkezethez tartozik egy elektrét mikrofon is. Egy a szerkezeten lévő, beépített kapcsolóval felvételre kell állni, és a mellette elhelyezett nyomógombot benyomni. A gomb megnyomása után azonnal el kell kezdeni a kívánt szöveg mikrofonba mondását. A szöveg befejeztével azonnal el kell engedni a nyomógombot. A felvételt egy piros LED jelzi. A felvételi kapcsolót ezután alapállásba kell tenni, és ezzel készen is van az új szöveg tárolása.

A készülék nagy előnye, hogy jellegénél fogva akár országhatárokon való átlépésekkor is néhány perc alatt az illető ország nyelvén lehet tárolni a szöveges információt.

A beépített saját akkumulátor, diódával van leválasztva a gépkocsi akkumulátoráról, így annak lemerülése esetén is üzemképes marad a lopásgátló. A töltését egy finomszabályozóval állítjuk be, hogy ne töltődhessen túl a belső kis akkumulátor, mivel hogy ez nem vesz részt a gépkocsi egyéb villamos berendezésének a tápellátásában.

„KI-BE ÁLLÁS” üzemmód:

Amennyiben a kocsi tulajdonosa elindult a kocsival, és kikapcsolta a lopásgátlót, ugyanakkor utána mindjárt be is kapcsolja, ezzel már el is érte az élesített állapotot. Ha leállítja a motort és kiszáll a kocsiból a készülék mindig élesítve van. (Tankolásnál, rövid pihenőknél, a csomagtartóhoz való hátramenésnél, garázsba, vagy garázból való kiállásnál, stb. ) Így a beugrásos lopás meg van akadályozva.

A tulajdonos újbóli elindulásakor csak meg kell ismételnie a ki-be kapcsolást, amire a belső csipogó figyelmezteti minden alkalommal.

A fentiekben szereplő 90-100 másodperces időtartam, pszichológusok által javasolt időtartam, mert ennyi idő alatt már az elkövetőben oldódik a feszültség, kienged, és a kettős újinformációra nincs felkészülve. (motor leállása, és hangszóró harsogása, hogy lopják a kocsit.) Feltételezve, hogy a kocsi éppen mozgásban volt, mikor az elkövetőt meglepi az új helyzet, még azt is meg kell várnia, míg az autó megáll. Ekkor viszont már szépszámú figyelő közönsége is lehet. (Ezért jellemző erre a készülékre, hogy szem és fültanukat hagy a elkövetés színhelyén.)

## Szabadalmi igénypontok

### Tárgy: BESZÉLŐ GÉPKOCSI LOPÁSGÁTLÓ

1., Gépkocsihoz szerkesztett lopásgátló, és riasztó berendezés, mely az eltulajdonítást követő 1,5 perc múlva lép működésbe. A szerkezet leállítja az autó motorját, a féklámpákat működteti, és riasztó sziréna hang helyett emberi beszéddel jelzi, és informálja a lopásról, a környezetét. A gépkocsi motorja ezután már nem indítható be. A megszólaló hangszóró abban az esetben is végig működik, ha közben a kocsi akkumulátoráról leveszik a csatlakozó sarut, ekkor a saját belső áramforrása látja el a táplálást. A szerkezet kettős biztonsággal van ellátva, fő és biztonsági kapcsolóval. A fő és biztonsági kapcsoló elhelyezését, beszerelését az utastérben, nem végezheti el az a szervíz amely kifejezetten ilyen feladatokra szakosodott. Ezt a feladatot az autó tulajdonosának, vagy ha ez nehézségekbe ütközik, akkor olyan személynek kell elvégezni, aki ezzel a tevékenységgel (gépkocsi riasztók, lopásgátlók beépítése ) nem iparszerűen foglalkozik. Ezzel elérhető, hogy mindegyik szerkezet máshol hatástalanítható. (Ez a tulajdonos beépítési titkos „KÓD”-ja)

2., Az 1. igénypont szerinti riasztó, lopásgátló, azzal jellemezhető, hogy 1,5 perc múlva lép működésbe, az eltulajdonítás megkezdése után.

3. Az 1. igénypont szerinti riasztó, lopásgátló szerkezet azzal jellemezhető, hogy emberi beszéddel tájékoztatja a környezetét a lopás tényéről, és a gépkocsi típusáról, színéről valamint rendszámáról.

4., Az 1. igénypont szerinti riasztó, lopásgátló, azzal jellemezhető, hogy két kapcsolóval működtethető, az egyik a fő, a másik a biztonsági kapcsoló.

5., Az 1. igénypont szerinti riasztó, lopásgátló azzal jellemezhető, hogy saját áramforrással (akkumulátorral ) rendelkezik.

6., Az 1. igénypont szerinti riasztó, lopásgátló azzal jellemezhető, hogy a működtető kapcsolókat, nem szerelheti be szakszervíz, illetve aki hivatásosan ilyen feladatot lát el.

7., Az 1. igénypont szerinti riasztó, lopásgátló azzal jellemezhető, hogy „KI-BE ÁLLÁS” móddal is üzemeltethető, rövid megállások esetén is.

8., Az 1. igénypont szerinti riasztó, lopásgátló azzal jellemezhető, hogy az 59. § értelmezése szerint más helyhez kötött szirénázó hangot adó berendezések is a sziréna helyett hangtárolóban tárolt szöveges információval riassza el az elkövetőt, illetve tájékoztassa a környezetét.

*Palin*  
07.06.11.

*[Signature]*