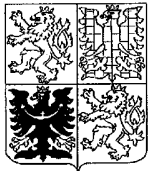


PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

zveřejněná podle § 31 zákona č. 527/1990 Sb.

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: 23.06.1998

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: 12.01.2000
(Věstník č. 1/2000)

(21) Číslo dokumentu:

1998 - 1999

(13) Druh dokumentu: A3

(51) Int. Cl. ⁷
B 60 S 1/06

(71) Přihlašovatel:

PAL PRAHA A. S., Praha, CZ;

(72) Původce:

Nims Luboš, Praha, CZ;

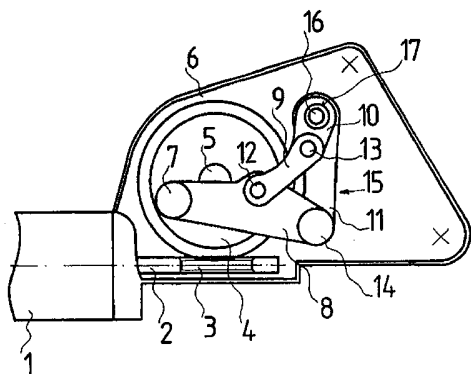
Stejskal Vladimír, Praha, CZ;

(54) Název přihlášky vynálezu:

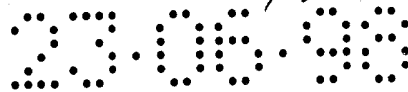
**Pákový pohon mechanismu stěrače pro
motorová vozidla**

(57) Anotace:

Pákový pohon /15/ se skládá z pák /9, 10, 11/ a kliky /8/ trojúhelníkového tvaru, která je spojena s pákami pomocí otočných čepů /12, 13, 14, 17/. Kliky /8/ je otočně připojena excentricky uloženým čepem /7/ k hnacímu ozubenému kolu /4/, které je poháněno šnekem /3/ umístěným na hřídeli /2/ rotoru poháněcího motoru /1/. Páka /10/ je pevně spojena s plným /popř. dutým/ výstupním hřídelem /16/, na který je připevněno ramínko stěrače. Úpravou rozměrů trojúhelníkové kliky /8/ a páky /10/ lze měnit úhel kyvu výstupního hřídele /16/ v rozmezí 80 - 175°, kdy ostatní díly pákového mechanismu zůstávají beze změny.



38 762 X)



7V 1999 - 98

Název: Pákový pohon mechanismu stěrače pro motorová vozidla

Popis: Vynález se týká pákového pohonu mechanismu stěrače pro motorová vozidla, který slouží k přeměně otáčivého pohybu na pohyb kývavý.

Dosud známé a používané mechanismy vychází ze základních pákových mechanismů, které využívají pro převod otáčivého pohybu na kývavý přímé páky spojené pomocí otočného čepu přímo s výstupní hřídelí, nebo páky zakončené ozubením pohánějícím pastorek spojený pevně s výstupní hřídelí. Tato konstrukční řešení nejsou vhodná pro úhly kyvu, které se blíží 180° . Při těchto úhlech dochází k nadměrnému nárůstu sil a reakcí působících v čepích. Další nevýhodou výše uvedených mechanismů je nerovnoměrný pohyb stírátko upevněného na konci výstupního hřídele.

Tyto nevýhody lze odstranit použitím pákového mechanismu pohonu stěrače, který je předmětem tohoto vynálezu.

Otáčivý pohyb, který je přenášen z hřídele rotoru (2) poháněcího motoru (1) je pomocí šnekového převodu (3) přenášen na ozubené kolo (4), které je nasazeno na otočný čep (5) pevně uchycený do tělesa převodové skříně. Těleso převodové skříně (6) může být vyrobeno z plastu, popř. odlito z barevných kovů. Na ozubeném kole (4) je excentricky umístěn otočný čep (7), na který je nasazena klika trojúhelníkového tvaru (8). Tato klika je spojena pomocí otočných čepů (12, 14) s pákami (9, 11). Páka (11) je pomocná páka uložena otočně na čepích (14, 17), která slouží k tomu, aby pohyb výstupního hřídele (16) byl ve všech fázích kyvu rovnoměrný. Dalším úkolem této pomocné páky (11) je rozložení a tím i snížení sil a reakcí působících v jednotlivých otočných čepích. Páka (9) je uchycena na otočných čepích (12, 13). Pomocí otočného čepu (13) je spojena s pákou (10), která je pevně uložena na plném, popř. dutém výstupním hřídeli (16).

Toto konstrukční řešení umožňuje úpravou rozměrů trojúhelníkové kliky (8) a páky (10) měnit úhel kyvu v rozmezí $80 + 175^\circ$. Další výhodou tohoto řešení je to, že celý pákový mechanismus (15) lze smontovat s výstupní hřídelí mimo těleso převodové skříně.

38 762 X

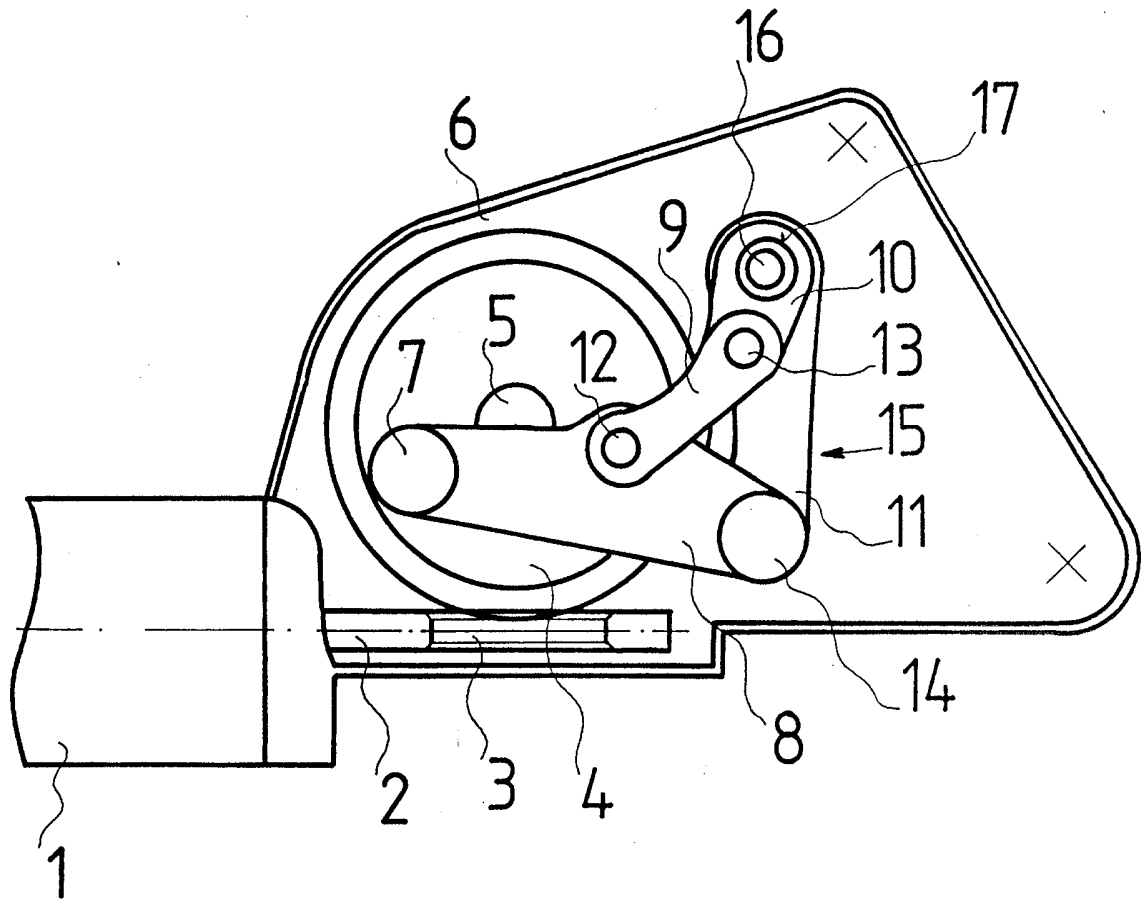
23.06.98

7V 1999 - 98

PATENTOVÉ NÁROKY

1. Pákový pohon mechanismu stěrače pro motorová vozidla, v y z n a č u j í c í s e t í m, že převádí otáčivý pohyb z hřídele rotoru (2) poháněcího motoru (1) na pohyb kývavý výstupního hřídele (16) pomocí pákového mechanismu (15).
2. Pákový pohon mechanismu stěrače pro motorová vozidla podle nároku 1, v y z n a č u j í c í s e t í m, že na ozubeném kole (4) je excentricky umístěn otočný čep (7), na který je nasazena klika trojúhelníkového tvaru (8), která je spojena pomocí otočných čepů (12, 14) s pákami (9, 11).
3. Pákový pohon mechanismu stěrače pro motorová vozidla podle nároku 1 a 2, v y z n a č u j í c í s e t í m, že páka (11), která slouží jako pomocná a je uložena otočně na čepích (14, 17), slouží k tomu, aby pohyb výstupního hřídele (16) byl ve všech fázích pohybu kyvu rovnoměrný.
4. Pákový pohon mechanismu stěrače pro motorová vozidla podle nároku 1, 2 a 3, v y z n a č u j í c í s e t í m, že pomocí pomocné páky (11) dochází k rozložení a tím i ke snížení sil a reakcí působících v jednotlivých otočných čepích a tím ke zvýšení životnosti jednotlivých dílů pákového mechanismu.
5. Pákový pohon mechanismu stěrače pro motorová vozidla podle nároku 1, 2, 3, a 4, v y z n a č u j í c í s e t í m, že páka (9), která je uchycena na otočných čepích (12, 13), je pomocí otočného čepu (13) spojena s pákou (10), která je pevně uložena na plném, popř. dutém výstupním hřídeli (16).
6. Pákový pohon mechanismu stěrače pro motorová vozidla podle nároku 1, 2, 3, 4 a 5, v y z n a č u j í c í s e t í m, že úpravou geometrických rozměrů trojúhelníkové kliky (8) a páky (10) lze měnit úhel kyvu v rozmezí $80 \div 175^\circ$.

7V 1999 - 98
38762x) 23.08.98



Q.