



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207809608 U

(45)授权公告日 2018.09.04

(21)申请号 201721861288.7

(22)申请日 2017.12.27

(73)专利权人 天津新日机电有限公司

地址 300270 天津市滨海新区大港经济开发区安和路234号

(72)发明人 罗明建 丁亚峰

(74)专利代理机构 天津创智天诚知识产权代理  
事务所(普通合伙) 12214

代理人 王海滨

(51)Int.Cl.

B62J 9/00(2006.01)

B62J 11/00(2006.01)

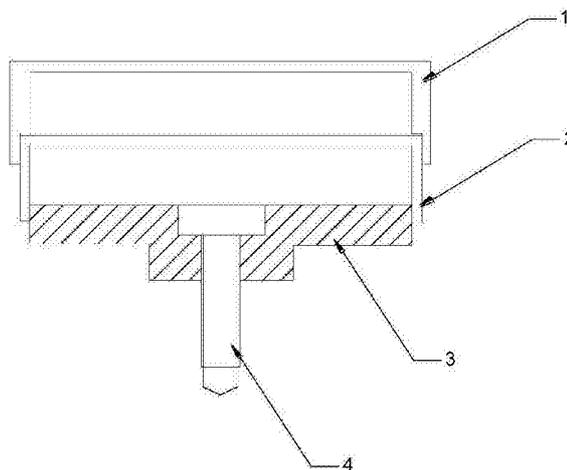
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

### (54)实用新型名称

一种同时带指南针和时间表的车把吊紧装置

### (57)摘要

本实用新型公开了一种同时带指南针和时间表的车把吊紧装置,该装置包括第一罩体、第二罩体、吊紧座和吊紧螺丝,第一罩体内壁下部设置有内螺纹,第二罩体的外壁顶部设置有内螺纹,第一罩体通过螺纹同轴连接在第二罩体上;第二罩体的内壁下部设置有内螺纹,吊紧座外壁设置有外螺纹,第二罩体通过螺纹连接在吊紧座上;吊紧座的中心设置有用于安装吊紧螺丝的螺栓孔,所述吊紧螺丝安装在该螺栓孔中,吊紧螺丝配合吊紧座安装在车把与前叉的组合处。本实用新型增加了车把吊紧装置附加功能,实现了同时装载时间表和指南针的功能,使用者可以根据需要调换指南针和时间表的上下存放位置,给使用者带来实用性和趣味性功能。



1. 一种同时带指南针和时间表的车把吊紧装置,其特征在于:包括第一罩体、第二罩体、吊紧座和吊紧螺丝,

所述第一罩体为圆形箱体结构,所述第二罩体也为圆形箱体结构;

第一罩体内壁下部设置有内螺纹,第二罩体的外壁顶部设置有内螺纹,第一罩体通过螺纹同轴连接在第二罩体上;

第二罩体的内壁下部设置有内螺纹,吊紧座外壁设置有外螺纹,第二罩体通过螺纹连接在吊紧座上;

吊紧座的中心设置有用以安装吊紧螺丝的螺栓孔,所述吊紧螺丝安装在该螺栓孔中,吊紧螺丝配合吊紧座安装在车把与前叉的组合处。

2. 根据权利要求1所述的一种同时带指南针和时间表的车把吊紧装置,其特征在于:在第一罩体和第二罩体中分别放置指南针和手表,指南针和手表均为圆盘形,两者的尺寸一致,第一罩体的内部存放空间与第二罩体的内部存放空间大小一致,恰好能够容纳指南针或手表。

## 一种同时带指南针和时间表的车把吊紧装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于自行车或电动自行车技术领域,具体涉及一种同时带指南针和时间表的车把吊紧装置。

### 背景技术

[0002] 现有自行车车把吊紧装置,结构单一,仅有固定连接的作用,无其它附加的实用功能。本实用新型提供了一种同时带指南针和时间表的车把吊紧装置,增加了吊紧装置的功能性。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服现有技术的不足,提供一种同时带指南针和时间表的车把吊紧装置。

[0004] 本实用新型是通过以下技术方案实现的:

[0005] 一种同时带指南针和时间表的车把吊紧装置,该装置包括第一罩体、第二罩体、吊紧座和吊紧螺丝。

[0006] 所述第一罩体为圆形盒体结构,所述第二罩体也为圆形盒体结构;

[0007] 第一罩体内壁下部设置有内螺纹,第二罩体的外壁顶部设置有内螺纹,第一罩体通过螺纹同轴连接在第二罩体上;

[0008] 第二罩体的内壁下部设置有内螺纹,吊紧座外壁设置有外螺纹,第二罩体通过螺纹连接在吊紧座上;

[0009] 吊紧座的中心设置有用于安装吊紧螺丝的螺栓孔,所述吊紧螺丝安装在该螺栓孔中,吊紧螺丝配合吊紧座安装在车把与前叉的组合处。

[0010] 在上述技术方案中,在第一罩体和第二罩体中分别放置指南针和手表,指南针和手表均为圆盘形,两者的尺寸一致,第一罩体的内部存放空间与第二罩体的内部存放空间大小一致,恰好能够容纳指南针或手表。

[0011] 本实用新型的优点和有益效果为:

[0012] 本实用新型增加了车把吊紧装置附加功能,实现了同时装载手表和指南针的功能,使用者可以根据需要调换指南针和手表的上下存放位置,给使用者带来实用性和趣味性功能。

### 附图说明

[0013] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0014] 图2是本实用新型的分体结构示意图。

[0015] 图3是实施例中手表的结构示意图。

[0016] 图4是实施例中指南针的结构示意图。

### 具体实施方式

[0017] 下面结合具体实施例进一步说明本实用新型的技术方案。

[0018] 一种同时带指南针和时间表的车把吊紧装置,该装置包括第一罩体1、第二罩体2、吊紧座3和吊紧螺丝4。

[0019] 所述第一罩体1为圆形盒体结构,其包括圆形顶面和环形侧壁;所述第二罩体2也为圆形盒体结构,其包括圆形顶面和环形侧壁;

[0020] 第一罩体1内壁下部设置有内螺纹1-1,第二罩体2的外壁顶部设置有内螺纹2-1,第一罩体1通过螺纹同轴连接在第二罩体2上;

[0021] 第二罩体2的内壁下部设置有内螺纹2-2,吊紧座3外壁设置有外螺纹3-1,第二罩体2通过螺纹连接在吊紧座3上;

[0022] 吊紧座3的中心设置有用以安装吊紧螺丝4的螺栓孔,所述吊紧螺丝4安装在该螺栓孔中,通过吊紧螺丝4将吊紧座3安装在车把与前叉的组合处。

[0023] 在第一罩体1和第二罩体2中分别放置指南针和手表,指南针和手表均为圆盘形,两者的尺寸一致,所述第一罩体1的内部存放空间与第二罩体2的内部存放空间大小一致,恰好能够容纳指南针或手表,使用者可以根据需要调换指南针和手表的上下存放位置(即使用者可以在第一罩体1内放置手表、在第二罩体2内放置指南针;也可以在第一罩体1内放置指南针、在第二罩体2内放置手表)。

[0024] 以上对本实用新型做了示例性的描述,应该说明的是,在不脱离本实用新型的核心情况下,任何简单的变形、修改或者其他本领域技术人员能够不花费创造性劳动的等同替换均落入本实用新型的保护范围。

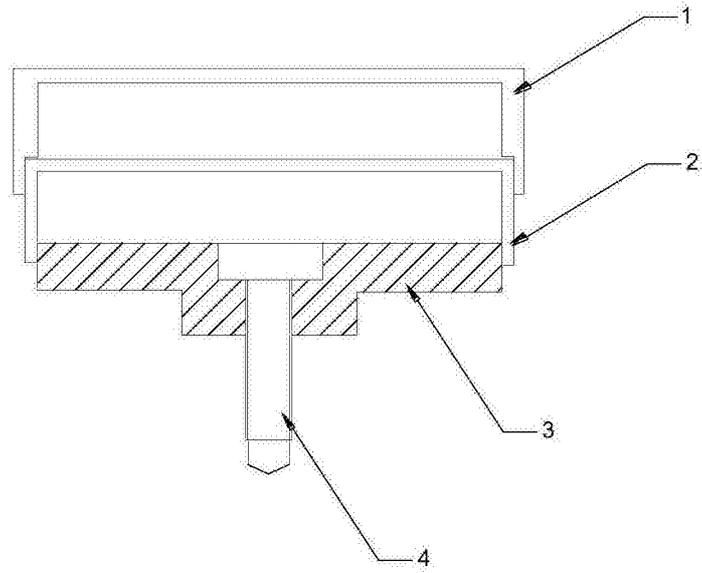


图1

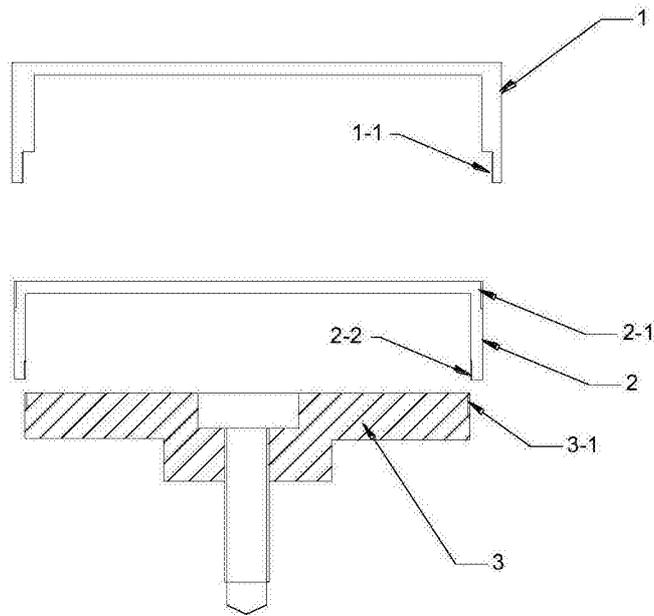


图2

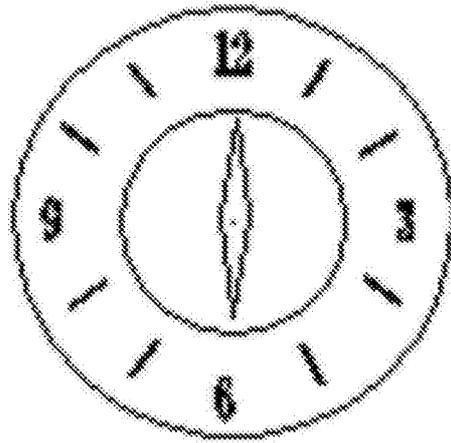


图3

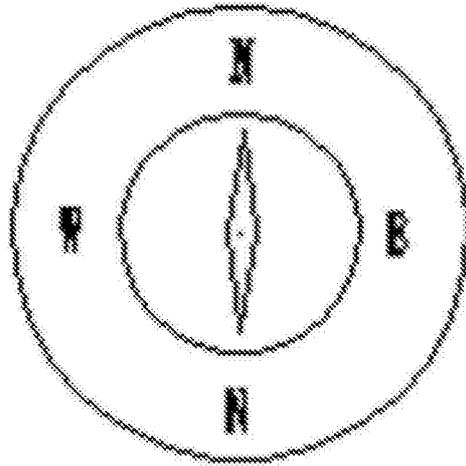


图4