



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 064 786**

⑫ Número de solicitud: U 200700127

⑬ Int. Cl.:
B65D 21/00 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **23.01.2007**

⑯ Fecha de publicación de la solicitud: **01.05.2007**

⑰ Solicitante/s:
DESARROLLOS TECNOLÓGICOS DEL SUR, S.L.
Don Benito, s/n - Polígono Industrial
06498 Lobón, Badajoz, ES

⑱ Inventor/es: **Pla Rubio, Felipe**

⑲ Agente: **Esteban Pérez-Serrano, María Isabel**

⑳ Título: **Jaula de transporte.**

ES 1 064 786 U

DESCRIPCIÓN

Jaula de transporte.

Objeto de la invención

La presente invención tiene por objeto una jaula de transporte de distintos materiales preferentemente empleados en construcción que impide la caída de dichos materiales durante el traslado de un lugar a otro.

Debido a su especial configuración, la jaula puede ser transportada por una grúa de manera que se agiliza su transporte a lugares complicados sin riesgo de caída de los materiales.

Así mismo, la jaula de transporte presenta una configuración que permite el apilamiento de unas jaulas sobre otras para su almacenaje.

Antecedentes de la invención

Son sobradamente conocidos en el estado de la técnica los palés para transporte de materiales de construcción que están constituidos por el propio palé formado por un soporte formado por un conjunto de tablas dispuestas paralelas donde descansan los materiales soportadas por unas patas también de madera.

En los palés anteriores, cuando se quiere transportar un número de elementos que forman una columna de una determinada altura es necesario precintar todo el perímetro de la columna para que no existan desplazamientos laterales e incluso caída de dichos elementos durante el transporte.

Así mismo, dichos palés se transportan del almacén a un camión mediante una transpaleta y del camión al punto de la obra mediante una grúa que en su extremo lleva una transpaleta, con lo que la transpaleta oscila alrededor del punto de anclaje con la grúa con los consiguientes riesgos de caída.

Todos estos inconvenientes quedan superados mediante la invención que ahora se procede a describir.

Descripción de la invención

La presente invención se refiere a una jaula de transporte de distintos materiales preferentemente empleados en construcción que impide la caída de dichos materiales durante el traslado de un lugar a otro.

La jaula está compuesta por un bastidor que soporta toda la estructura de la jaula en sí, que presenta una malla de un material resistente impidiendo el desplazamiento de los materiales fuera de la jaula.

En la base de la jaula van dispuestas unas tablas que constituyen el soporte sobre el que descansan los productos.

El bastidor presenta unos elementos de anclaje para el transporte de la jaula mediante una grúa, además de unas guías para el apilamiento de unas jaulas encima de otras.

Descripción de los dibujos

Se complementa la presente memoria descriptiva, con un juego de planos, ilustrativos del ejemplo preferente y nunca limitativo de la invención.

La Figura 1 muestra una vista en perspectiva de la jaula de transporte de la presente invención.

Realización preferente de la invención

A la vista de lo anteriormente enunciado, la presente invención se refiere a una jaula de transporte de materiales preferentemente de construcción que puede ser transportada por una grúa de manera que se agiliza su transporte a lugares complicados sin riesgo de caída de los materiales.

La jaula de transporte está compuesta por un bastidor (1) central que soporta toda la estructura de la jaula (2) en sí, que presenta una malla (2.1) de un material metálico que impide el desplazamiento de los materiales fuera de la jaula (2).

En la base de la jaula de transporte, que está formada por unos perfiles (2.2), van dispuestas unas tablas (3) que en este ejemplo de realización preferente son de madera y que constituyen el soporte sobre el que descansan los materiales y que están situadas en disposición transversal a los perfiles (2.2).

El bastidor (1) presenta unos elementos (1.1) de anclaje para el transporte de la jaula mediante una grúa, que en este ejemplo de realización preferente son unos orificios.

Así mismo, el bastidor (1) presenta también unos elementos (1.2) de guiado para posibilitar el apilamiento de unas jaulas de transporte encima de otras, que en este ejemplo de realización preferente son unas escuadras esencialmente verticales.

No alteran la esencialidad de esta invención variaciones en materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos componentes, descritos de manera no limitativa, bastando ésta para proceder a su reproducción por un experto.

REIVINDICACIONES

1. Jaula de transporte de entre las que presentan unas tablas (3) que constituyen el soporte sobre el que descansan los materiales **caracterizada** porque está compuesta por un bastidor (1) central que soporta toda la estructura de la jaula (2) en sí la cual presenta una malla (2.1) que impide el desplazamiento de los materiales fuera de la jaula (2).

2. Jaula de transporte según reivindicación 1 **caracterizada** porque el bastidor (1) presenta unos elementos (1.1) de anclaje para el transporte de la jaula mediante una grúa.

3. Jaula de transporte según reivindicación 1 **caracterizada** porque el bastidor (1) presenta unos ele-

mentos (1.2) de guiado para posibilitar el apilamiento de unas jaulas de transporte encima de otras.

4. Jaula de transporte según reivindicación 2 **caracterizada** porque los elementos (1.1) de anclaje del bastidor (1) son unos orificios.

5. Jaula de transporte según reivindicación 3 **caracterizada** porque los elementos (1.2) de guiado son unas escuadras esencialmente verticales.

6. Jaula de transporte según reivindicación 1 **caracterizada** porque la base de la jaula de transporte está formada por unos perfiles (2.2) sobre los que van dispuestas las tablas (3) situadas en disposición transversal a los perfiles (2.2).

7. Jaula de transporte según reivindicación 1 **caracterizada** porque las tablas (3) son de madera.

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

