



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202381491 U

(45) 授权公告日 2012. 08. 15

(21) 申请号 201220010487. 8

(22) 申请日 2012. 01. 11

(73) 专利权人 山东高强紧固件有限公司

地址 262200 山东省潍坊市诸城市密州街道
工业大道 1 号

(72) 发明人 陈永臻 董增斌 王翠

(74) 专利代理机构 济南舜源专利事务所有限公
司 37205

代理人 张维斗

(51) Int. Cl.

F16B 35/06 (2006. 01)

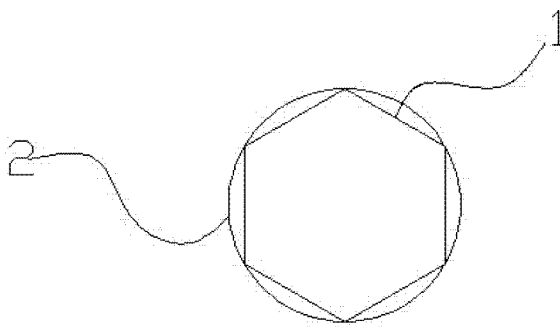
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

发动机用气缸螺栓

(57) 摘要

本实用新型涉及紧固螺栓, 尤其涉及一种发动机用气缸螺栓, 现有的发动机用气缸螺栓, 基本都是采用六方头的设计作为螺栓的拆卸部位, 这样的设计在使用中影响了整个发动机的美观, 同时在制作中也浪费了过多的特种钢材, 本实用新型的技术方案是一种发动机用气缸用螺栓, 包括法兰盘和螺杆, 所述的法兰盘内设置凹槽, 所述的凹槽为内六方凹槽。该方案在实现了拆卸功能的同时, 又减少了制作成本, 适应如今节约型社会的要求, 于此同时发动机在整体外观上更加平滑一体, 更加美观。



1. 一种发动机用气缸螺栓,包括法兰盘和螺杆,其特征是:所述的法兰盘内设置有凹槽。
2. 根据权利要求1所述的一种发动机用气缸螺栓,其特征是:所述的凹槽为内六方凹槽。

发动机用气缸螺栓

[0001] 技术领域

[0002] 本实用新型涉及紧固螺栓,尤其涉及一种发动机用气缸螺栓。

背景技术

[0003] 随着社会科技的进步,汽车成为越来越多人代步的工具,同时汽车部件的美观和维修越来越被现代人所重视。现有的发动机用气缸螺栓,基本都是采用六方头的设计作为螺栓的拆卸部位,这样的设计在使用中影响了整个发动机的美观,同时在制作中也浪费了过多的特种钢材,不符合当今社会的要求。

[0004] 发明内容

[0005] 本实用新型是为解决现有技术中存在的技术问题而提供结构简单,制作简单的发动机用气缸螺栓。

[0006] 本实用新型为解决共知技术中存在的技术问题所采取的技术方案是:一种发动机用气缸螺栓,包括法兰盘和螺杆,所述的法兰盘内设置凹槽,所述的凹槽为内六方凹槽。

[0007] 本方案的有益效果可根据对上述方案的叙述得知,由于在法兰盘内设置了六方内槽,这样就省去了传统的六方头设计,在实现了拆卸功能的同时,又减少了制作成本,适应如今节约型社会的要求,于此同时,由于采用了内六方凹槽,这样发动机在整体外观上更加平滑一体,更加美观。

[0008] 附图说明

[0009] 图 1 为本实用新型的结构示意图。。

[0010] 图中 1 为内六方凹槽,2 为法兰盘。

具体实施方式

[0011] 为能清楚说明本方案的技术特点,下面通过一个具体实施方式,并结合其附图,对本方案进行阐述。

[0012] 附图中,法兰盘(2) 设置凹槽,所述的凹槽为内六方凹槽(1)。

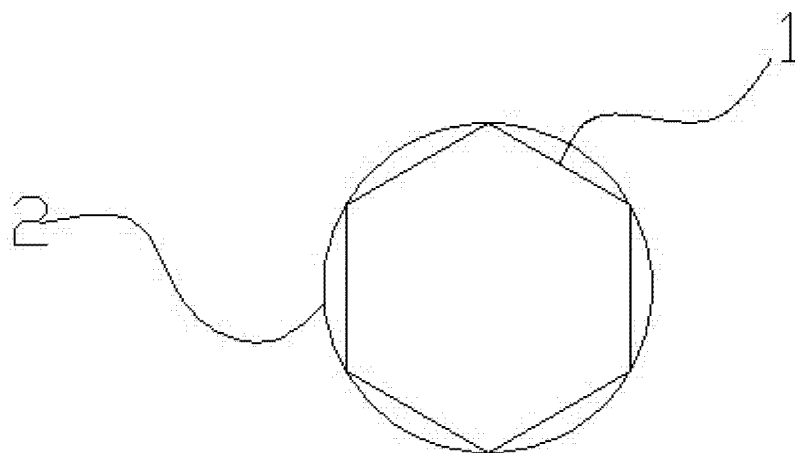


图 1