

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第6部門第2区分

【発行日】平成22年9月2日(2010.9.2)

【公開番号】特開2010-160511(P2010-160511A)

【公開日】平成22年7月22日(2010.7.22)

【年通号数】公開・登録公報2010-029

【出願番号】特願2010-48595(P2010-48595)

【国際特許分類】

G 02 B	7/02	(2006.01)
G 03 B	17/14	(2006.01)
G 02 B	7/04	(2006.01)
G 02 B	7/28	(2006.01)
G 03 B	13/36	(2006.01)
G 03 B	3/00	(2006.01)

【F I】

G 02 B	7/02	E
G 03 B	17/14	
G 02 B	7/04	Z
G 02 B	7/11	Z
G 03 B	3/00	A
G 03 B	3/00	Z

【手続補正書】

【提出日】平成22年6月22日(2010.6.22)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

装着部に装着される着脱式の撮影レンズのレンズ側連結部材と連結し、前記撮影レンズ内のフォーカスレンズの移動動作に連動して回転する本体側連結部材と、

前記本体側連結部材に対して回転駆動力を付与して、前記レンズ側連結部材を介して前記フォーカスレンズを移動させるAF駆動手段と、

前記本体側連結部材に対して制動負荷を付与して、前記レンズ側連結部材を介して前記フォーカスレンズの移動動作に制動力を与える負荷付与手段と、

前記AF駆動手段と前記負荷付与手段とを選択的に切り換える駆動切換手段と、
を備える撮像装置。

【請求項2】

前記負荷付与手段による制動負荷の大きさを調整する負荷調整手段、
をさらに備える請求項1記載の撮像装置。

【請求項3】

前記負荷調整手段は、
前記制動負荷の大きさを変更する負荷調整機構と、
前記負荷調整機構を駆動する駆動部と、
を備える請求項2記載の撮像装置。

【請求項4】

前記装着部に装着される前記撮影レンズの種類を判別するレンズ判別手段、

をさらに備え、

前記負荷調整手段は、前記装着部に装着される前記撮影レンズの種類に応じて、前記制動負荷の大きさを変更する、

請求項2記載の撮像装置。

【請求項5】

前記負荷調整手段は、操作者の操作力によって前記制動負荷の大きさを変更する負荷調整機構、

を備える請求項2記載の撮像装置。

【請求項6】

前記負荷付与手段は、前記本体側連結部材に接触して摩擦力を付与する制動部材、

を備える請求項1記載の撮像装置。

【請求項7】

前記負荷付与手段は、

前記本体側連結部材の回転動作に連動して回転する回転部材と、

前記回転部材に接触して摩擦力を付与する制動部材と、

を備える請求項1記載の撮像装置。

【請求項8】

前記撮影レンズのフォーカス動作に関して、オートフォーカスモードとマニュアルフォーカスモードとの一方を選択する選択手段、

をさらに備え、

前記オートフォーカスモードが選択される場合に、前記AF駆動手段による駆動力が前記本体側連結部材に対して付与され、

前記マニュアルフォーカスモードが選択される場合に、前記負荷付与手段による制動負荷が前記本体側連結部材に対して付与される、

請求項1記載の撮像装置。

【請求項9】

前記撮影レンズがAF用駆動源内蔵型レンズであるか或いはAF用駆動源非内蔵型レンズであるかを判定する判定手段、

をさらに備え、

前記撮影レンズが前記AF用駆動源非内蔵型レンズであり且つ前記オートフォーカスモードが選択される場合に、前記AF駆動手段による駆動力が前記本体側連結部材に対して付与され、

前記撮影レンズが前記AF用駆動源非内蔵型レンズであり且つ前記マニュアルフォーカスモードが選択される場合に、前記負荷付与手段による制動負荷が前記本体側連結部材に対して付与される、

請求項8記載の撮像装置。

【手続補正2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0013

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0013】

本発明に係る撮像装置は、装着部に装着される着脱式の撮影レンズのレンズ側連結部材と連結し、前記撮影レンズ内のフォーカスレンズの移動動作に連動して回転する本体側連結部材と、前記本体側連結部材に対して回転駆動力を付与して、前記レンズ側連結部材を介して前記フォーカスレンズを移動させるAF駆動手段と、前記本体側連結部材に対して制動負荷を付与して、前記レンズ側連結部材を介して前記フォーカスレンズの移動動作に制動力を与える負荷付与手段と、前記AF駆動手段と前記負荷付与手段とを選択的に切り換える駆動切換手段と、を備える。