

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012142925/11, 09.03.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
09.03.2010 EP 10155905.2

(43) Дата публикации заявки: 20.04.2014 Бюл. № 11

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 09.10.2012(86) Заявка РСТ:
EP 2011/053530 (09.03.2011)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/110587 (15.09.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр. 3, ООО
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

АУТОНОЙМ МЕНЕДЖМЕНТ АГ (CH)

(72) Автор(ы):

**БЕРТОЛИНИ Клаудио (IT),
КАСТАГНЕТТИ Клаудио (CH)**(54) **АВТОМОБИЛЬНАЯ ЧАСТЬ ОТДЕЛКИ ДЛЯ ИЗОЛЯЦИИ И ПОГЛОЩЕНИЯ ЗВУКА**

(57) Формула изобретения

1. Звукоизолирующая часть отделки, содержащая, по меньшей мере, одну область с преимущественно звукопоглощающими характеристиками (поглощающую область), причем поглощающая область содержит, по меньшей мере, один пористый волокнистый слой, и, по меньшей мере, одну другую область с акустическими характеристиками масса-пружина (изолирующую область), при этом изолирующая область состоит из, по меньшей мере, слоя массы и разъединяющего слоя, отличающаяся тем, что слой массы состоит из непроницаемого защитного слоя и такого же пористого волокнистого слоя, что и поглощающая область, в изолирующей области, регулируемой в соответствии с динамическим модулем Юнга (Па), по меньшей мере, $(96 \cdot AW \cdot t)$, где AW - удельный вес ($г/м^2$), а t - толщина (мм) пористого волокнистого слоя, при этом непроницаемый тонкий защитный слой расположен между пористым волокнистым слоем и разъединяющим слоем, и все слои наслоены друг на друга, причем толщина пористого волокнистого слоя в поглощающей области больше толщины того же слоя в изолирующей области.

2. Звукоизолирующая часть отделки по п.1, отличающаяся тем, что поглощающая и/или изолирующая области представляют собой более чем одну область, и толщина одного и того же типа областей является различной среди отдельных областей.

3. Звукоизолирующая часть отделки по п.1, отличающаяся тем, что AW пористого волокнистого слоя имеет значение от 500 до 2000 ($г/м^2$).

4. Звукоизолирующая часть отделки по п.1, отличающаяся тем, что толщина t пористого волокнистого слоя в изолирующей области имеет значение от 1 до 10 (мм).

5. Звукоизолирующая часть отделки по п.1, отличающаяся тем, что толщина t пористого волокнистого слоя в поглощающей области составляет, по меньшей мере, 4, предпочтительно от 4 до 25 (мм).

6. Звукоизолирующая часть отделки по п.1, отличающаяся тем, что она дополнительно содержит, по меньшей мере, частично, дополнительный поглощающий слой наверху пористого волокнистого слоя.

7. Звукоизолирующая часть отделки по п.1, отличающаяся тем, что она дополнительно содержит, по меньшей мере, частично, дополнительный слой сетки наверху пористого волокнистого слоя.

8. Звукоизолирующая часть отделки по п.1, отличающаяся тем, что она дополнительно содержит, по меньшей мере, частично, декоративный слой или ковровый слой, предпочтительно ворсового коврика или нетканого коврика.

9. Применение звукоизолирующей части отделки, содержащей поглощающие области или изолирующие области с дополнительными поглощающими свойствами по любому из предыдущих пунктов для автомобильной части, такой как внутренний щиток, напольное покрытие или вкладыш колес на транспортном средстве, например, легковом автомобиле или грузовике.