



Государственный комитет  
СССР  
по делам изобретений  
и открытий

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 931518

(61) Дополнительное к авт. свид-ву № 685527

(22) Заявлено 14.03.80 (21) 2893121/27-11

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 30.05.82. Бюллетень № 20

Дата опубликования описания 05.06.82

(51) М. Кл.<sup>3</sup>

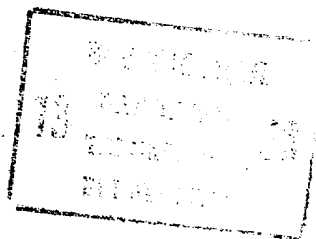
В 60 N 1/00

(53) УДК 629.113.  
.042.2(088.8)

(72) Автор  
изобретения

В. Е. Белик

(71) Заявитель



### (54) УЗЕЛ ФИКСАЦИИ ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1

Изобретение относится к транспортному машиностроению, а именно к устройствам для фиксации подушки сиденья транспортных средств.

По основному авт. св. № 685527 известен узел фиксации подушки сиденья транспортного средства, содержащий цилиндрический шип и стопорный элемент, смонтированный в отверстии, выполненном в каркасе сиденья и сопрягаемый с цилиндрическим шипом, причем стопорный элемент выполнен в виде эластичной втулки с конусообразным внутренним отверстием, угол конусности которого составляет 30—60°, а вершина образующего конуса обращена к торцу отверстия каркаса подушки, при этом меньший диаметр конусообразного отверстия у торца эластичной втулки составляет 0,8—0,95 диаметра цилиндрического шипа [1].

Известный узел имеет недостаток, заключающийся в том, что обжимная деформация конусообразного отверстия у торца меньшего диаметра эластичной втулки не обеспечивает надежной фиксации эластичной втулки на поверхности цилиндрического шипа в условиях динамических и вибрационных нагрузок и отрицательных темпера-

2

тур, так как при эксплуатации между цилиндрической поверхностью шипа и внутренней поверхностью конусообразного отверстия эластичной втулки возникает трение, что снижает надежность узла в работе и долговечность эластичной втулки.

Цель изобретения — повышение надежности фиксации эластичной втулки.

Указанная цель достигается тем, что на поверхности цилиндрического шипа выполнены кольцевые канавки для взаимодействия с вершиной конусообразного отверстия эластичной втулки.

Это обеспечивает фиксацию эластичной втулки на поверхности цилиндрического шипа, что исключает трение эластичной втулки по поверхности цилиндрического шипа и за счет упругой деформации вершины конусообразного отверстия у торца эластичной втулки обеспечивает надежную работу узла и повышает долговечность эластичной втулки.

На чертеже изображен предлагаемый узел фиксации.

Узел фиксации содержит цилиндрический шип 1 с кольцевыми канавками 2, закрепленный на раме 3 транспортного сред-

ства, и эластичную втулку 4 с конусообразным внутренним отверстием, которая при помощи крепежных элементов в виде шурупов 5 и планки 6 закреплена в отверстии, выполненном в каркасе 7 сиденья 8. Вершина внутреннего конусообразного отверстия эластичной втулки 4 обращена к торцу отверстия каркаса 7 сиденья для постоянного взаимодействия с кольцевыми канавками 2 цилиндрического шипа 1, при этом вершина конусообразного отверстия эластичной втулки 4 обжимает кольцевые канавки 2 и принимает их выпуклую форму.

Узел фиксации работает следующим образом.

Эластичную втулку 4, обращенную вершиной внутреннего конусообразного отверстия к торцу отверстия каркаса 7 сиденья, вставляют в отверстие каркаса 7 и закрепляют в нем при помощи шурупов 5 и планки 6.

Смонтированный каркас 7 сиденья отверстием эластичной втулки 4 взаимодействует с поверхностью цилиндрического шипа 1, закрепленного на раме 3 транспортного средства, до тех пор, пока вершина конусообразного отверстия эластичной втулки 4 не совместится с кольцевыми канавками 2 цилиндрического шипа 1, фиксируя положение эластичной втулки.

Предлагаемая конструкция узла фиксации, на поверхности цилиндрического шипа которого выполнены кольцевые канавки,

постоянно взаимодействующие с вершиной конусообразного отверстия эластичной втулки, позволяет повысить надежность фиксации последней на поверхности цилиндрического шипа и за счет упругой деформации вершины конусообразного отверстия эластичной втулки позволяет гасить все колебания каркаса сиденья в условиях воздействия динамических и вибрационных нагрузок, исключает при этом перемещение вершины конусообразного внутреннего отверстия эластичной втулки по поверхности цилиндрического шипа, заменяет при этом трение скольжения трением покоя, повышает долговечность эластичной втулки и надежность узла в работе, например, в условиях отрицательных температур, что повышает удобство эксплуатации.

#### Формула изобретения

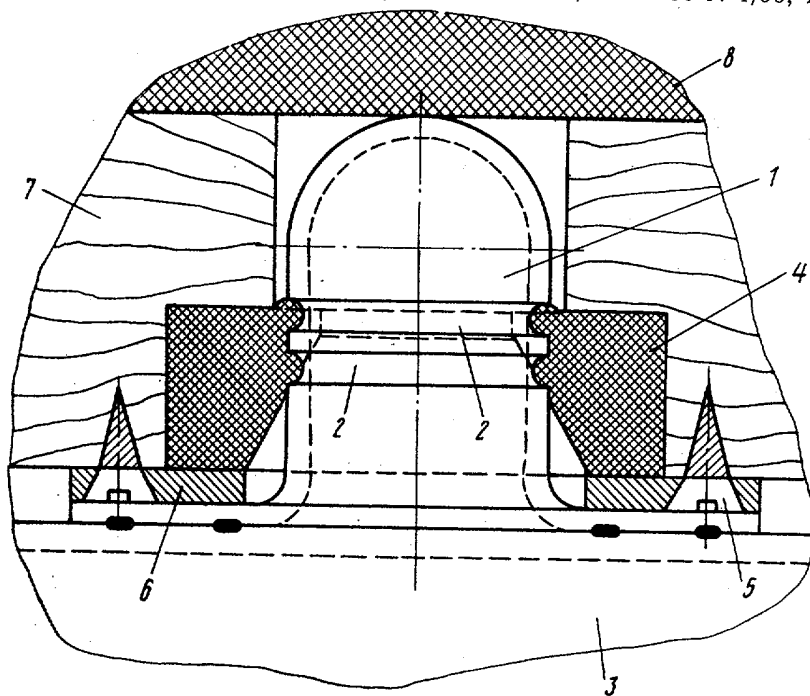
Узел фиксации подушки сиденья транспортного средства по авт. св. № 685527, отличающийся тем, что, с целью повышения надежности фиксации эластичной втулки, на поверхности цилиндрического шипа выполнены кольцевые канавки для взаимодействия с вершиной конусообразного отверстия эластичной втулки.

Источники информации,

принятые во внимание при экспертизе

1. Авторское свидетельство СССР

№ 685527, кл. В 60 N 1/00, 1979 (прототип).



Редактор Ю. Ковач  
Заказ 3563/20

Составитель Л. Смольская  
Техред А. Бойкас  
Тираж 715

Корректор А. Ференц  
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5  
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4