



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202753956 U

(45) 授权公告日 2013.02.27

(21) 申请号 201220334620.5

(22) 申请日 2012.07.11

(73) 专利权人 西安轨道交通装备有限责任公司  
地址 710086 陕西省西安市三桥镇

(72) 发明人 张伟明 张英华 拜雪玲 陈宝顺  
候军 郑继承

(74) 专利代理机构 西安智邦专利商标代理有限  
公司 61211

代理人 商宇科

(51) Int. Cl.

B61G 9/20(2006.01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

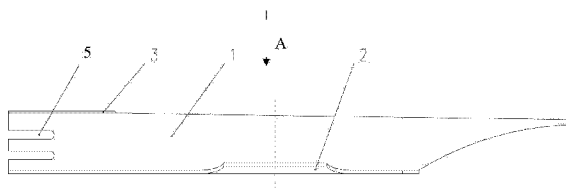
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

### (54) 实用新型名称

重载罐车牵引梁结构

### (57) 摘要

本实用新型提出了一种重载罐车牵引梁结构,牵引梁结构包括牵引梁腹板、牵引梁下盖板以及牵引梁上盖板,牵引梁下盖板设置在牵引梁腹板下部与牵引梁腹板垂直,牵引梁上盖板设置在牵引梁腹板上方与牵引梁下盖板平行;牵引梁下盖板以及牵引梁上盖板分别于牵引梁腹板焊接。本实用新型的重载罐车牵引梁结构,满足重载罐车车辆使用性能要求。



1. 重载罐车牵引梁结构,所述牵引梁结构包括牵引梁腹板、牵引梁下盖板以及牵引梁上盖板,所述牵引梁下盖板设置在牵引梁腹板下部与牵引梁腹板垂直,所述牵引梁上盖板设置在牵引梁腹板上方与牵引梁下盖板平行;其特征在于:所述牵引梁下盖板以及牵引梁上盖板分别于牵引梁腹板焊接。

2. 根据权利要求1所述的重载罐车牵引梁结构,其特征在于:所述牵引梁腹板包括左腹板和右腹板,所述牵引梁下盖板包括左盖板和右盖板,所述左腹板与左盖板焊接,所述右腹板和右盖板焊接。

3. 根据权利要求2所述的重载罐车牵引梁结构,其特征在于:所述左腹板和右腹板的前端分别设置U形切口。

4. 根据权利要求3所述的重载罐车牵引梁结构,其特征在于:所述U形切口是两个,在左腹板、右腹板的前端设置。

## 重载罐车牵引梁结构

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种铁路货物运输装置,具体涉及一种重载罐车牵引梁结构。

### 背景技术

[0002] 随着我国的国际影响力逐渐增大,中国产品已全面参与国际市场的竞争,铁路产品也不例外。中国的产品现在也十分需要走向世界,澳大利亚铁路货车为重载,客户要求罐车载重为 95 吨,重载时总重为 130 吨,而我国通用罐车载重为 70 吨,重载时总重不大于 94 吨。我国现有的牵引梁结构一般都是采用乙字型钢的一体结构,结构无法调整,经强度计算我国现用牵引梁结构不能满足澳大利亚重载罐车的要求。

### 实用新型内容

[0003] 为了解决背景技术中所存在的技术问题,本实用新型提出了一种重载罐车牵引梁结构,满足重载罐车车辆使用性能要求。

[0004] 本实用新型的技术解决方案是:重载罐车牵引梁结构,所述牵引梁结构包括牵引梁腹板、牵引梁下盖板以及牵引梁上盖板,所述牵引梁下盖板设置在牵引梁腹板下部与牵引梁腹板垂直,所述牵引梁上盖板设置在牵引梁腹板上部与牵引梁下盖板平行;其特殊之处在于:所述牵引梁下盖板以及牵引梁上盖板分别于牵引梁腹板焊接。

[0005] 上述牵引梁腹板包括左腹板和右腹板,所述牵引梁下盖板包括左盖板和右盖板,所述左腹板与左盖板焊接,所述右腹板和右盖板焊接。

[0006] 上述左腹板和右腹板的前端分别设置 U 形切口。

[0007] 上述 U 形切口是两个,分别在左腹板和右腹板的前端设置。

[0008] 本实用新型的重载罐车牵引梁结构,采用牵引梁各部件之间焊接,牵引梁腹板、牵引梁下盖板和牵引梁上盖板可根据强度要求调整板厚。牵引梁腹板可根据结构要求调整高度尺寸,牵引梁下盖板和牵引梁上盖板可根据结构要求灵活进行结构设计,满足重载罐车车辆使用性能要求。在组焊前牵引梁腹板、牵引梁下盖板和牵引梁上盖板可方便进行调平及机械加工等。

### 附图说明

[0009] 图 1 是本实用新型的结构示意图;图 2 是图 1 的 A 向视图;

### 具体实施方式

[0010] 参见图 1,图 2,本实用新型的重载罐车牵引梁结构,包括牵引梁腹板 1、牵引梁下盖板 2 以及牵引梁上盖板 3,牵引梁下盖板 2 设置在牵引梁腹板 1 下部与牵引梁腹板 1 垂直,牵引梁上盖板 2 设置在牵引梁腹板 1 上方与牵引梁下盖板 2 平行。

[0011] 牵引梁腹板 1 包括左腹板 101 和右腹板 102;牵引梁下盖板 2 包括左盖板 201 和右盖板 202;左腹板 101 与右腹板 102 与牵引梁下盖板 2 焊接连接;左腹板 101 与左盖板 201

焊接；右腹板 102 与右盖板 202 焊接；左腹板 101 和右腹板 102 的端部分别设置 U 形切口 5，U 形切口 5 是两个，分别在左腹板 101、右腹板 102 的前端设置，U 形切口 5 使该牵引梁适合于罐车前从板座和冲击座的一体式结构，本实用新型中牵引梁腹板的形状根据和牵引梁适配的冲击座等部件的结构是可以变化的，并不仅仅是图中的结构。

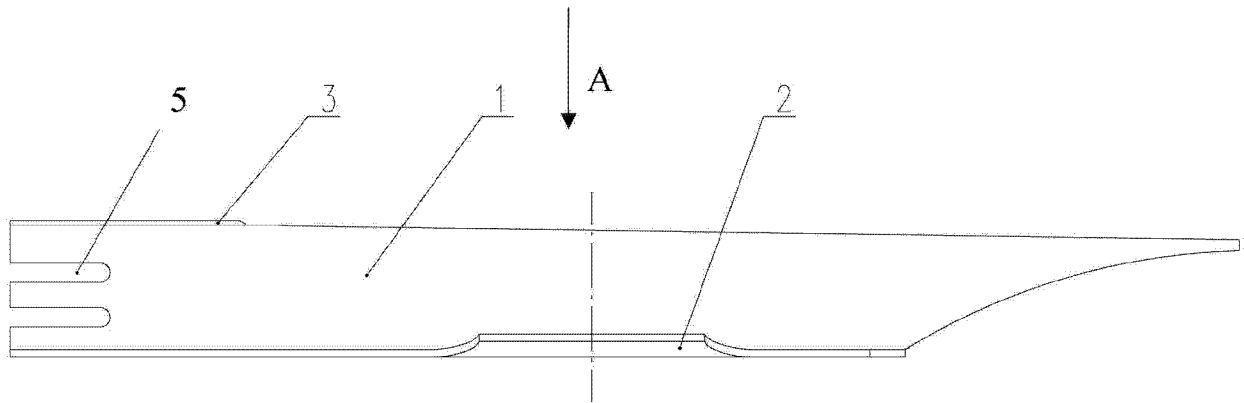


图 1

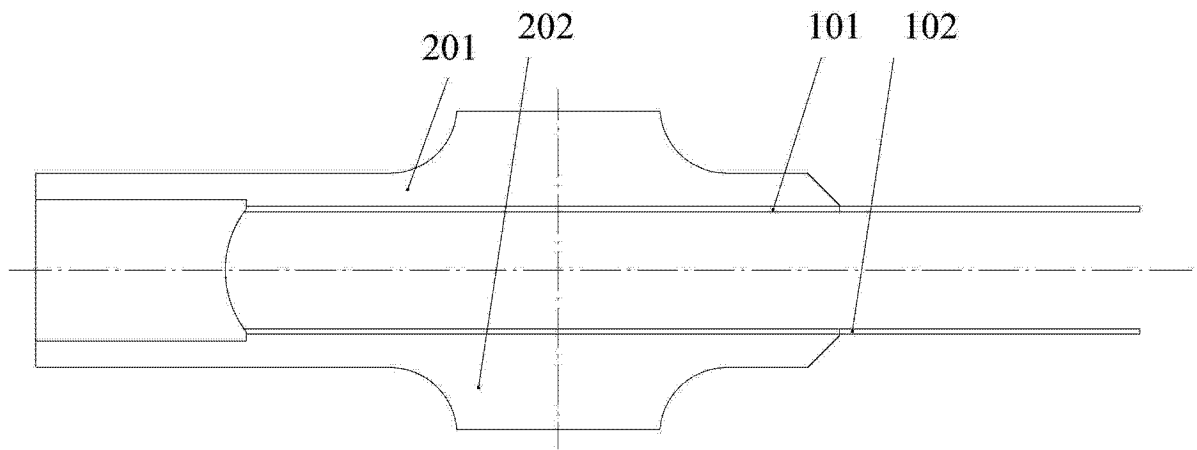


图 2