

(19) 대한민국특허청(KR)

(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.⁶
B60Q 1/12

(11) 공개번호 특1997-0010342
(43) 공개일자 1997년03월27일

(21) 출원번호 특1995-0026828
(22) 출원일자 1995년08월24일
(71) 출원인 이현조
대구광역시 동구 신암 1동 657-117
(72) 발명자 이현조
대구광역시 동구 신암 1동 657-117
(74) 대리인 이병일

심사청구 : 없음

(54) 자동차 전조등의 회전장치

요약

본 발명은 자동차의 전조등을 상·하·좌·우 회동이 가능하게 구성하여 핸들의 회전각도에 따라 전조등이 동작되게 한 것으로서 스프링(71)에 장진되는 회전판(72) 외주에 걸림돌기가 있는 테이프(73)가 권착되어 그 테이프(73)의 타단이 핸들(74) 회전축(75)에 연결되고 회전판(72)의 회전축(721)에 장착된 피동기어(722)가 그 축방의 센서판(78)이 부착된 피동기어(77)와 치합되어 그 센서판(78) 외주에 센서(79)(80)가 부착되어 핸들의 회전정보를 CPU에 보내게 되는 핸들의 회전각 감지장치와; 중앙부에 반사경(11)이 장착된 상·하 회전륜체(1)의 외주연 양측에 형성된 축봉(102)이 좌·우 회전판(2) 상에 형성된 지지프레임(201)에 형성된 축공(202)에 끼워지고 그 회전륜체(1)의 후방에 부착된 지지대(102)에 반원형의 센서감지판(1a)이 부착이된 조명부(A)와; 그 조명부(A)의 지지대(102)와 연결구(61a)로 연결이된 승강나사봉(61)의 일지점에 승강기어(603)가 축설되고 이승강기어(603)와 치합된 전달기어(602)(602')의 중앙 연결축(602') 상에 중심축 외측에서 방사형으로 감지축을 가진 센서감지판(602a)을 부착하고 그 전달기어(602)를 구동시키는 상·하구동 모터(6)로 구성되는 상·하 회동작동부(C)와; 모터(4)로 구동되는 전달기어(402)(402')의 중앙연결축(402")상에 중심에서 방사형으로 형성된 감지축을 가진 센서감지판(402a)을 축설하고 전달기어(402')와 치합이된 좌우 회전기어(403)에 센서감지판(502)(502')을 가진 회전감지구(5)의 기어(501)와 받침판(3)에서 입설된 지지축(301)상에 설치된 가이드기어(302)가 치합되게 구성이된 좌우회동 작동부(B)와; 회전륜체(1)의 축봉(101)이 끼워진 지지프레임(201)이 형성된 좌·우 회전판(2)의 중심에 형성된 중심축(21)을 회전가이드 기어(302)가 상단에 형성된 지지축(301)을 가진 받침판(3)의 지지축(301) 내부에 끼워 설치한 받침부(D)와; 상·하 회동 작동부(C)의 지지대(102)에 부착된 센서감지판(1a)을 CPU회로에 부착된 감지센서(1b)가 감지할 수 있게 하고 상·하 회동작동부(C)의 전달기어(602)(602') 중간지점에 부착된 센서감지판(602a)은 감지센서(602b)가 감지할 수 있게 하며 좌·우 회동작동부(B)의 회전감지구(5)에 부착된 센서감지판(502)(502')은 CPU회로에 설치된 센서(5a)(5a')로 감지하게 하고 좌·우 회동작동부(B)의 전달기어(402)(402')의 중간지점에 부착된 센서감지판(402a)은 센서(402b)가 감지하여 그 정보를 CPU에 보내어 CPU에 입력된 정보와 비교한 후 핸들이 회전하는 방향으로 전조등을 회전시킬 수 있게 하므로서 전조등을 좌·우는 물론이고 상·하 방향으로 회전시킬 수 있게 되어야 야간운행시 안전운행이 보장되고 회전동작이 핸들작동과 연동시키는 자동화는 물론이고 수동으로 전조등을 회전시킬 수 있어서 사용이 편리하며 전조등의 회전작동이 CPU회로에 의하여 제어되므로 정밀할뿐 아니라 오동작이 없는 제품을 만들 수 있어 실리적인 잇점을 얻을 수 있게 되는 것이다.

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

자동차 전조등의 회전장치

[도면의 상세한 설명]

제1도는 제2도는 본 발명의 사시도,

제3도는 본 발명 좌우회전장치 예시도,

제4도는 본 발명 상하회전장치예시도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음.

(57) 청구의 범위

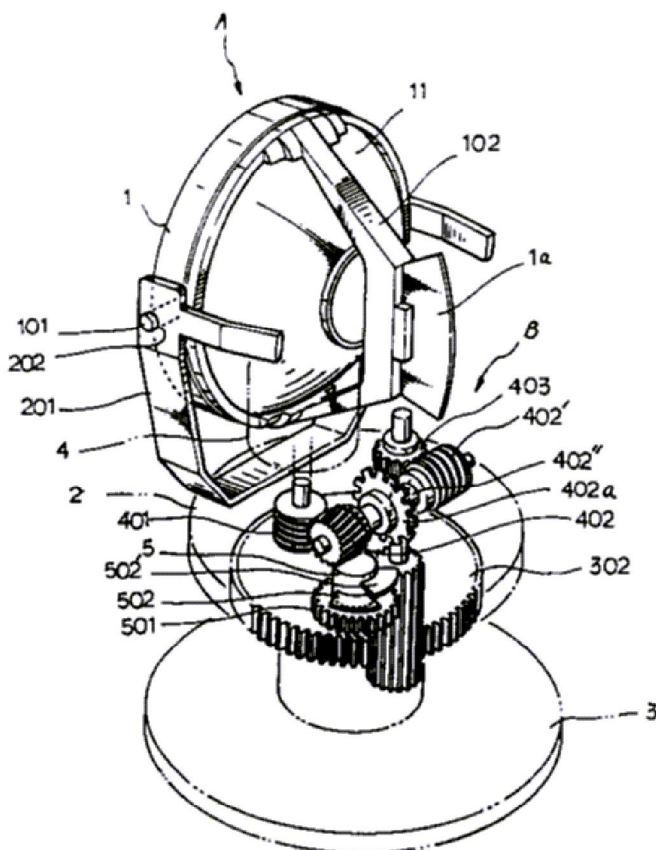
청구항 1

스프링(71)에 장전되는 회전판(72) 외주에 걸림돌기가 있는 테이프(73)가 권착되어 그 테이프(73)의 타단이 핸들(74) 회전축(75)에 연결되고 회전판(72)의 회전축(721)에 장착된 피동기어(722)가 그 축방의 센서판(78)이 부착된 피동기어(77)와 치합되어 그 센서판(78) 외주에 센서(79)(80)가 부착되어 핸들의 회전정보를 CPU에 보내게 되는 핸들의 회전각 감지장치와; 중앙부에 반사경(11)이 장착된 상·하 회전륜체(1)의 외주연 양측에 형성된 축봉(102)이 좌·우 회전판(2) 상에 형성된 지지프레임(201)에 형성된 축공(202)에 끼워지고 그 회전륜체(1)의 후방에 부착된 지지대(102)에 반원형의 센서감지판(1a)이 부착이된 조명부(A)와; 그 조명부(A)의 지지대(102)와 연결구(61a)로 연결이된 승강나사봉(61)의 일지점에 승강기어(603)가 축설되고 이승강기어(603)와 치합된 전달기어(602)(602')의 중앙 연결축(602') 상에 중심축 외측에서 방사형으로 감지홀을 가진 센서감지판(602a)을 부착하고 그 전달기어(602)를 구동시키는 상·하구동 모우터(6)로 구성되는 상·하 회동작동부(C)와; 모우터(4)로 구동되는 전달기어(402)(402')의 중앙연결축(402')상에 중심에서 방사형으로 형성된 감지홀을 가진 센서감지판(402a)을 축설하고 전달기어(402')와 치합이된 좌우 회전기어(403)에 센서감지판(502)(502')을 가진 회전감지구(5)의 기어(501)와 받침판(3)에서 입설된 지지축(301)상에 설치된 가이드기어(302)가 치합되게 구성이된 좌우회동작동부(B)와; 회전륜체(1)의 축봉(101)이 끼워진 지지프레임(201)이 형성된 좌·우 회전판(2)의 중심에 형성된 중심축(21)을 회전가이드 기어(302)가 상단에 형성된 지지축(301)을 가진 받침판(3)의 지지축(301) 내부에 끼워 설치한 받침부(D)와; 상·하 회동 작동부(C)의 지지대(102)에 부착된 센서감지판(1a)을 CPU회로에 부착된 감지센서(1b)가 감지할 수 있게 하고 상·하 회동작동부(C)의 전달기어(602)(602') 중간지점에 부착된 센서감지판(602a)은 감지센서(602b)가 감지할 수 있게 하며 좌·우 회동작동부(B)의 회전감지구(5)에 부착된 센서감지판(502)(502')은 CPU회로에 설치된 센서(5a)(5a')로 감지하게 하고 좌·우 회동작동부(B)의 전달기어(402)(402')의 중간지점에 부착된 센서감지판(402a)은 센서(402b)가 감지하여 그 정보를 CPU에 보내어 CPU에 입력된 정보와 비교한 후 핸들이 회전하는 방향으로 전조등을 회전시킬 수 있게 한 자동차 전조등의 회전장치.

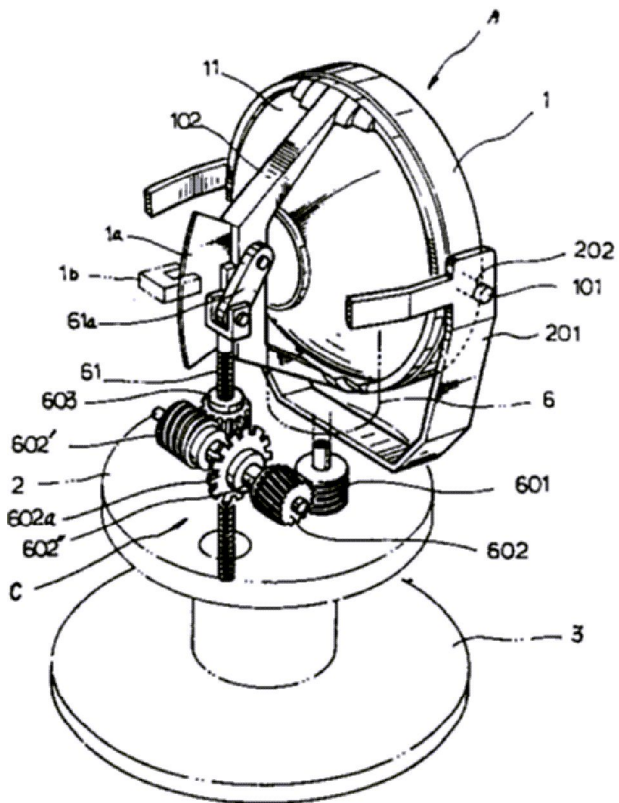
※참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

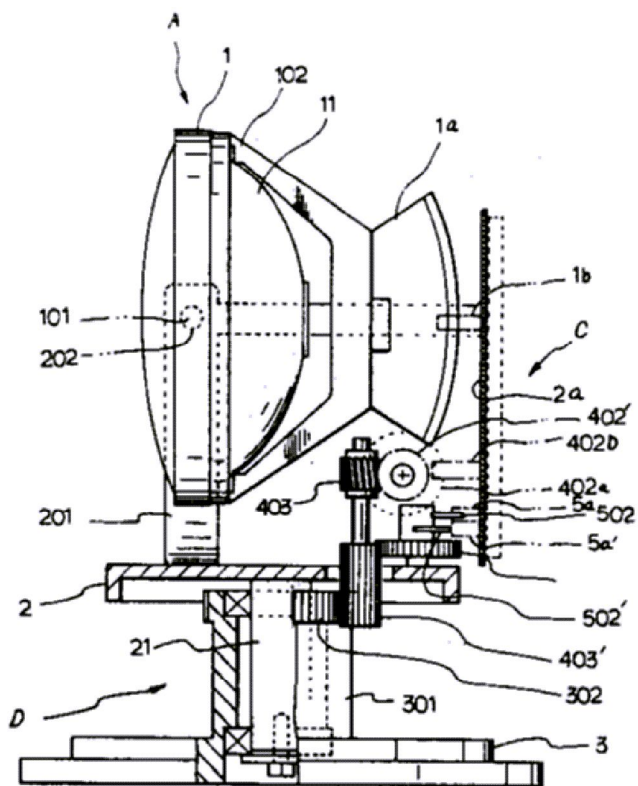
도면1



도면2



도면3



도면4

