



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

243394

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 11 04 85
(21) PV 2653-85

(51) Int. Cl.⁴

F 16 M 11/06 ✓

(40) Zveřejněno 31 08 85

(45) Vydáno 15 09 87

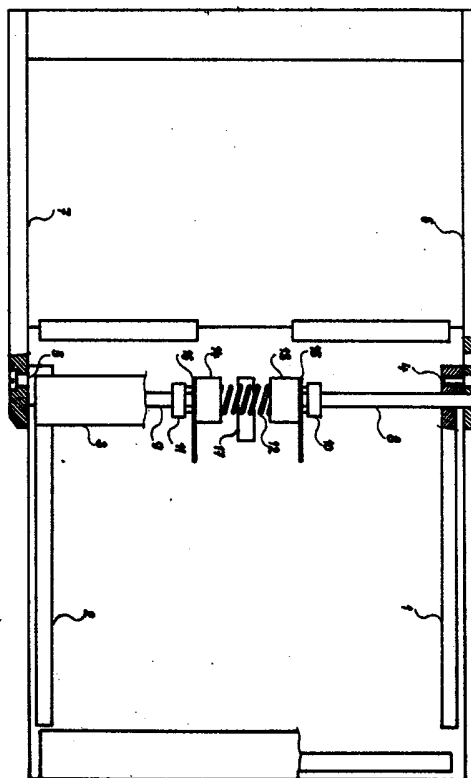
(75)

Autor vynálezu

BLÁHA FRANTIŠEK, BLOVICE; DRÁBOVÁ GALINA ing., PLZEŇ; HROMÁDKA VÁCLAV,
VOCHOV; KELLAR DANIEL, PLZEŇ

(54) Diagnostická sklopná jednotka

Diagnostická sklopná jednotka se používá pro pohotovostní měření elektronických výsuvných jednotek. Skládá se z desky plošného spoje, připojovacích konektorů a sklopného rámu. Sklopný rám sestává z pevného a otočného rámu spojených přes otočné čepy. Vyklápění rámu se uskutečňuje pomocí otočných čepů a aretací zajišťují vodící tyče, vodítka, pružina a doraz.



Vynález se týká diagnostické sklopné jednotky.

Dosud známé zařízení diagnostické jednotky se používá pro umístění výsuvných elektronických jednotek mimo stavebnicovou kazetu, přičemž se zachovává propojení elektronických jednotek s ostatním zařízením.

Diagnostická jednotka se skládá z desky plošného spoje, propojovacích konektorů a rámu. Rám slouží pro navedení měřené jednotky do konektorů a její mechanickou aretaci.

Dosavadní diagnostická jednotka má rozměrný nesklopný rám, vyžaduje samostatný obal a úložný prostor mimo zařízení; neumožňuje měření elektronických jednotek menších šířek.

Podstata vynálezu spočívá v tom, že první a druhý pevný rám propojený zapuštěnou výztuhou je přes otočné čepy spojen s levým a pravým otočným rámem, které jsou aretovány pomocí první a druhé vodící tyče.

Vodící tyče jsou vedeny v prvním a druhém vodítku, která jsou pojištěna pružinou, jež je uchycena v prvním a druhém držáku pružiny a je ovládána přes první a druhý hmatník a její zdvih je omezen dorazem.

Hlavní výhodou diagnostické sklopné jednotky je v tom, že po sklopení rámu se uloží do stavebnicové kazety s ostatními funkčními jednotkami a tím odpadá samostatný obal a nárok na úložný prostor. Umožňuje měření elektronických jednotek malých šířek.

Na přiloženém výkrese je zobrazena diagnostická sklopná jednotka.

Diagnostická sklopná jednotka podle vynálezu sestává z desky plošného spoje, na kterou jsou připevněny pevné rámy 1, 2. Pomocí otočných čepů 4, 5 jsou k pevným ráům 1, 2 uchyceny otočné rámy 6, 7.

Mechanické zajištění otočných ráamů 6, 7 ve složeném a rozloženém stavu zajišťují vodící tyče 8, 9, které jsou vedené v pevných rámech 1, 2 a ve vodítkách 10, 11. Vodící tyče 8, 9 jsou ukotveny v držácích pružiny 13, 14, ve kterých je zároveň uložena pružina 12 a připojeny hmatníky 15, 16.

Délka stlačení pružiny 12 je vymezena dorazem 17. Dále sestává z výztuhy 3 zajišťující mechanickou tuhost pevných ráamů 1, 2, která je zapuštěna do pevných ráamů 1, 2 tak, že nevztahuje jejich profil.

Zařízení podle vynálezu je realizováno tak, že ve složeném stavu jsou pravý otočný rám 7 a levý otočný rám 6 drženy otočnými čepy 4, 5 a aretovány vodícími tyčemi 8, 9, které zapadají do otvorů v levém otočném rámu 6 a pravém otočném rámu 7.

Stisknutím hmatníků 15, 16 na doraz 17 se stlačí pružina 12, která vysune a uvolní vodící tyče 8, 9 z otvorů v levém otočném rámu 6 a pravém otočném rámu 7. Levý otočný rám 6 a pravý otočný rám 7 se otočí o 180° a tím se rámy názkovitě rozevřou.

Uvolněním hmatníků 15, 16 posune pružina 12 vodící tyče 8, 9 do otvorů v levém otočném rámu 6 a pravém otočném rámu 7. Tím se levý otočný rám 6 a pravý otočný rám 7 zaaretují a diagnostická sklopná jednotka je připravena pro použití.

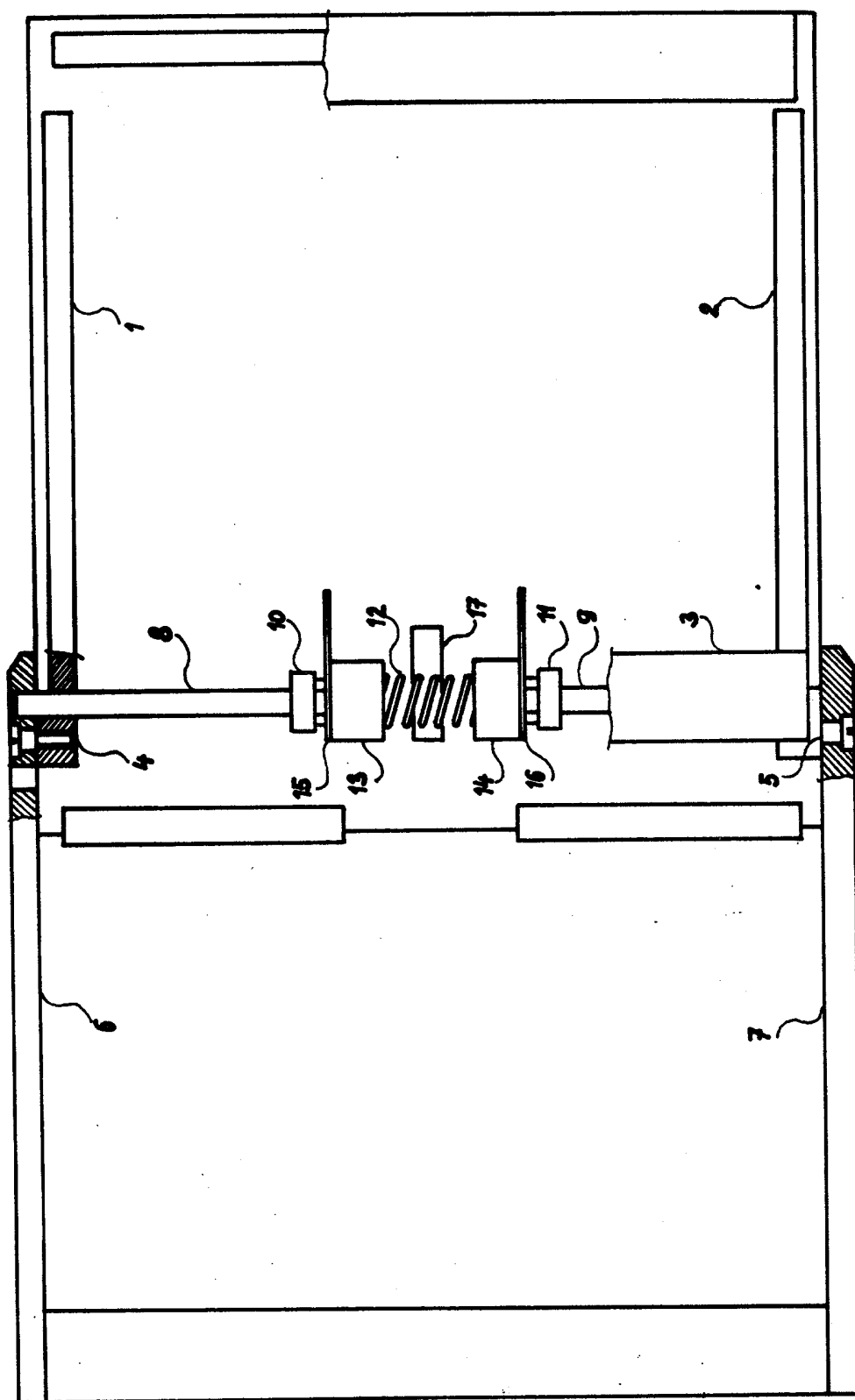
Diagnostická sklopná jednotka podle vynálezu se používá pro pohotovostní měření elektronických výsuvných jednotek při uvádění do chodu a provozu zařízení.

P R E D M Ě T V Y N A L E Z U

Diagnostická sklopná jednotka sestávající z desky plošného spoje, připojovacích konektorů a kovového rámu, vyznačující se tím že první pevný rám (1) a druhý pevný rám (2) propojené zapuštěnou výztuhou (3) jsou přes otočné čepy (4, 5) spojeny s levým otočným rámem (6) a pravým otočným rámem (7), které jsou aretovány pomocí první vodící tyče (8) a druhé vodící tyče (9) vedených v prvním vodítku (10) druhém vodítku (11), která jsou pojištěna pružinou (12), jež je uchycena v prvním držáku pružiny (13) a druhém držáku pružiny (14), ovládána přes první hmatník (15) a druhý hmatník (16) a její zdvih je omezen dorazem (17).

1 výkres

243394



Severografia, n. p., MOST

Cena 2,40 Kčs