



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 37684

P. P. Warszawskie Przemysłowe Zjednoczenie Budowlane Nr 4

Kl. 22 h, 7/01
C09j, 3/30

Warszawa, Polska

Lepik dekarsko-izolacyjny

Udzielono patentu z mocą od dnia 30 kwietnia 1954 r.

Dobry lepik do robót izolacyjno-dekarskich nie powinien na słońcu wyciekać z pod papy, ani pod wpływem mrozów pękać i odpadać. Dla sprostania tym warunkom technicznym były proponowane różne mieszanki z mniej lub więcej dostępnych surowców. Przedmiotem wynalazku jest lepik odpowiadający tym warunkom, łatwy do przyrządzenia i składający się z łatwo dostępnych surowców.

Lepik według wynalazku składa się z 40 części wagowych asfaltu drogowego, 5 części wagowych kalafonii, 15 części wagowych solwent nafty, 10 części wagowych wełny żuźlowej i 30 części wagowych kredy mielonej.

Przykład. W podgrzewanym kotle rozpuszcza się 400 kg asfaltu i 50 kg kalafonii, po czym dodaje się 150 kg solwent nafty i przy dobrym

mieszaniu dosypuje stopniowo 300 kg kredy i 100 kg wełny żuźlowej.

Gotowego lepiku nie należy podgrzewać na ogniu a w zimie wskazane jest aby był przechowywany w temperaturze powyżej 0° C.

Wykonany w ten sposób lepik nadaje się do robót dekarsko-izolacyjnych w każdej porze roku i posiada dużą przyczepność do murów ceglanych i betonów. Posiada on długotrwałą elastyczność, co jest szczególnie pożądane przy robotach izolacyjnych ponieważ zabezpiecza przed wodą naporową. Można go użyć również do takich robót jak szpachlowanie dachów krytych papą, do szpachlowania ścian zewnętrznych, fundamentów i tarasów oraz do izolacji rur wodociągowych, a szczególnie do ich złączy.

Przy kryciu dachów betonowych papą wskazane jest wprawdzie zagruntowanie rzadkim lepikiem i dobre szpachlowanie każdej przyklejonej warstwy.

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Wacław Wolski.

Lepik według wynalazku może być użyty na zimno bez podgrzewania.

gowych solwent nafty, 10 części wagowych waty żuźlowej i 30 części wagowych kredy mielonej.

Zastrzeżenie patentowe

Lepik dekarsko-izolacyjny, znamienny tym, że składa się z 40 części wagowych asfaltu drogowego, 5 części wagowych kalafonii, 15 części wa-

P. P. Warszawskie
Przemysłowe Zjednoczenie
Budowlane Nr 4

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych