

PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

zveřejněná podle § 31 zákona č. 527/1990 Sb.

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLUVÉHO
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **30.08.2010**

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **18.01.2012**
(Věstník č. 3/2012)

(21) Číslo dokumentu:

2010-649

(13) Druh dokumentu: **A3**

(51) Int. Cl.:

B65D 88/52 (2006.01)

E04B 1/344 (2006.01)

E04B 1/10 (2006.01)

E04B 1/34 (2006.01)

(71) Přihlašovatel:

DAHER KARBOX s.r.o., Hořice, CZ

(72) Původce:

Novotný Petr, Hradec Králové, CZ

(74) Zástupce:

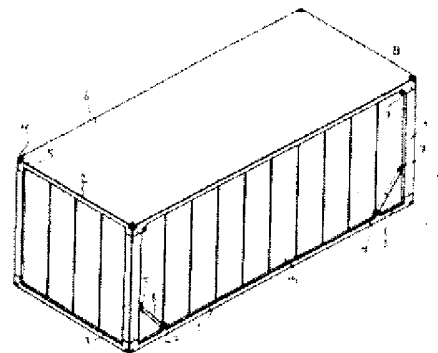
KANIA, SEDLÁK, SMOLA Patentová a známková
kancelář, Ing. František Kania, Mendlovo nám. 1a, Brno,
60300

(54) Název přihlášky vynálezu:

**Kontejner, zvláště konteiner určený pro
finální použití jako stavební buňka**

(57) Anotace:

Kontejner je tvořen obdélníkovou podlahou (4), uloženou v obdélníkovém rámu (1), obdélníkovým stropem (6), uloženým v obdélníkovém rámu (2), které jsou v každém ze svých rohů opatřeny rohovým spojovacím dílem (5), rohovými sloupky (3), z nichž každý je připojitelný svým spodním koncem k rohovému spojovacímu dílu (5) obdélníkové podlahy (4) a svým horním koncem k nad ním se nacházejícímu rohovému spojovacímu dílu (5) obdélníkového rámu (2) stropu (6), přičemž rohové spojovací díly (5) jsou na své vnější straně opatřeny otvory (11) pro uložení spojovacích prvků (12) spojujících jednotlivé, nad sebou uložené kontejnery. Podstatou vynálezu je, že pro sestavení kontejneru do přepravního stavu je rohový spojovací díl (5) obdélníkového rámu (1) podlahy opatřen čepem (10) zasunutelným do vymezovacího otvoru (9) obdélníkového rámu (2) stropu, přičemž čep (10) a vymezovací otvor (9) opatřený díl jsou v zasunuté poloze zaloxovatelné, zatímco pro sestavení kontejneru do pracovního stavu jsou rohové sloupky (3) na jednom konci opatřeny vymezovacím otvorem (9) pro čep (10) a na druhém konci čepem (10) zasunutelným do vymezovacího otvoru (9) pro vzájemné spojení obdélníkového rámu (1) a obdélníkového rámu (2) přes rohové sloupky (3), přičemž čepy (10) a vymezovací otvor (9) opatřené díly jsou v zasunuté poloze zaloxovatelné. Táhla (8) v pracovním stavu kontejneru spojují úchyty (7) v obdélníkovém rámu (1) s úchyty (7) na rohových sloupcích (3), zatímco v přepravní poloze kontejneru spojují táhla (8) úchyty (7) v obdélníkovém rámu (1) s úchyty (7) v obdélníkovém rámu (2) dalšího, nad ním uloženého kontejneru.



Kontejner, zvláště kontejner určený pro finální použití jako stavební buňka

Oblast techniky

Vynález se týká kontejneru, zvláště kontejneru určeného pro finální použití jako stavební buňka, například jako obytná buňka nebo polní sklad, dílna nebo zdravotnická jednotka. Takový kontejner obsahuje obdélníkovou podlahu, uloženou v obdélníkovém rámu podlahy, který je v každém ze svých rohů opatřen rohovým spojovacím dílem, obdélníkový stropní panel, uložený v obdélníkovém rámu stropu, který je v každém ze svých rohů opatřen rohovým spojovacím dílem, rohové sloupky, z nichž každý je připojený svým spodním koncem k rohovému spojovacímu dílu obdélníkové podlahy a svým horním koncem k nad ním se nacházejícímu rohovému spojovacímu dílu obdélníkového rámu stropu, stěnové panely, uložené mezi rámy podlahy a stropu a vytvářejícími stěny kontejneru, přičemž rohové spojovací díly jsou na své vnější straně opatřeny otvory pro uložení spojovacích prvků spojujících jednotlivé kontejnery,

Dosavadní stav techniky

Při těžbě nerostů, při expedicích do volné přírody nebo i při vojenských expedicích je často třeba zajistit pro účastníky přechodné ubytování i daleko od civilizace, nebo i sklady materiálů, dílny nebo provozní budovy pro zdravotnická zařízení. Takové buňky se dopravují na místo určení buď ve smontovaném stavu nebo rozložené, které se pak montují na místě.

Nevýhodou buněk převážených ve smontovaném stavu jsou velké požadavky na prostor při přepravě, kromě buňky se totiž přepravuje i vzduch uvnitř této buňky. Další nevýhodou je, že pokud je nutná lodní přeprava, musí být tyto složené buňky pevnostně předimenzovány, aby snesly zátěž, pokud by se při přepravě dostaly do spodních řad a na ně by bylo naskládáno několik řad mnohatunových plných přepravních kontejnerů. Při lodní přepravě musí spodní

kontejner zpravidla bez deformace vydržet zátěž až osmi nad ním uložených a zbožím naplněných kontejnerů.

Nevýhodou buněk převážených v rozloženém stavu je, že musejí být ukládány do dalších kontejnerů, které budou mít normalizované rozměry, aby je bylo možné skládat na sebe. Tyto přepravní kontejnery se pak musí dovézt až na místo určení, tam vyložit a pak prázdné přepravit zpět, nebo je třeba je vyložit v přístavu a v rozloženém stavu po částech převážet na místo určení.

Podstata vynálezu

Uvedené nedostatky dosavadního stavu techniky do značné míry eliminuje kontejner, zvláště kontejner určený pro finální použití jako stavební buňka a přepravitelný lodí, obsahující obdélníkovou podlahu, uloženou v obdélníkovém rámu podlahy, který je v každém ze svých rohů opatřen rohovým spojovacím dílem, obdélníkový stropní panel, uložený v obdélníkovém rámu stropu, který je v každém ze svých rohů opatřen rohovým spojovacím dílem, rohové sloupky, z nichž každý je připojený svým spodním koncem k rohovému spojovacímu dílu obdélníkové podlahy a svým horním koncem k nad ním se nacházejícímu rohovému spojovacímu dílu obdélníkového rámu stropu, stěnové panely, uložené mezi rámy podlahy a stropu a vytvářejícími stěny kontejneru, přičemž rohové spojovací díly jsou na své vnější straně opatřeny otvory pro uložení spojovacích prvků spojujících jednotlivé kontejnery. Podstatou vynálezu přitom jsou následující rysy vynalezeného řešení: Prvním rysem je, že pro sestavení kontejneru do přepravního stavu je jeden ze dvojice rohový spojovací díl obdélníkového rámu podlahy a rohový spojovací díl obdélníkového rámu stropu opatřen vymezovacím otvorem pro čep a druhý z této dvojice je opatřen čepem zasunutelným do tohoto vymezovacího otvoru pro vzájemné spojení obdélníkového rámu podlahy a obdélníkového rámu stropu, přičemž čep a vymezovacím otvorem opatřený díl jsou v zasunuté poloze zafixovatelné.

Dalším rysem vynálezu je, že pro sestavení kontejneru do pracovního stavu jsou rohové sloupky na jednom konci opatřeny vymešovacím otvorem pro čep a na druhém konci opatřeny čepem zasunutelným do vymešovacího otvoru pro vzájemné spojení obdélníkového rámu podlahy a obdélníkového rámu stropu přes rohové sloupky, přičemž čep a vymešovacím otvorem opatřený díl jsou v zasunuté poloze zafixovatelné. A konečně ještě dalším rysem vynálezu je, že v obdélníkovém rámu podlahy a na rohových sloupcích jsou pro vyztužení spoje rohového sloupku s obdélníkovým rámem podlahy v provozním stavu kontejneru vytvořeny úchyty, které jsou propojeny táhly, zatímco pro spojení podlahy prvního kontejneru se stropem nad ním uloženého kontejneru v přepravní poloze kontejneru jsou v obdélníkovém rámu stropu vytvořeny úchyty, které jsou táhly propojeny s úchyty v obdélníkovém rámu podlahy spodního složeného kontejneru.

Ve výhodném provedení vynálezu je pro zafixování čepu a vymešovacím otvorem opatřeného dílu čep opatřen otvorem se závitem a v dílu opatřeném vymešovacím otvorem je vytvořen otvor, který při zasunutí čepu do vymešovacího otvoru lícuje s otvorem se závitem, přičemž přes otvor v dílu opatřeném vymešovacím otvorem je do závitu v čepu zašroubován fixační šroub.

V dalším výhodném provedení vynálezu jsou v přepravním stavu kontejneru v prostoru mezi obdélníkovou podlahou a obdélníkovým stropem uloženy rohové sloupky a boční panely kontejneru.

Dalším výhodným rysem vynálezu pak je, že táhla jsou délkově nastavitelná.

Přehled obrázků na výkresech

Vynález bude dále podrobněji popsán podle přiloženého výkresu, na němž je znázorněno na přiložených výkresech, kde na obr. 1 je axonometricky znázorněn postavený kontejner s obdélníkovým rámem podlahy a obdélníkovým

rámem stropu oddálenými od rohových sloupků, na obr. 2 je axonometricky znázorněn detail B obdélníkového rámu stropu a rohového sloupku před spojením z obr. 1, na obr. 3 je axonometricky znázorněn detail A obdélníkového rámu podlahy a rohového sloupku před spojením z obr. 1, na obr. 4 je axonometricky znázorněn sestavený kontejner, na obr. 5 je axonometricky znázorněn detail B obdélníkového rámu stropu a rohového sloupku po jejich spojení z obr. 4, na obr. 6 je axonometricky znázorněn detail A obdélníkového rámu podlahy a rohového sloupku po jejich spojení z obr. 4, na obr. 7 je axonometricky znázorněn pohled na kontejner ve složeném stavu, na obr. 8 je znázorněn pohled z delší strany na kontejner ve složeném stavu, na obr. 9 je znázorněn pohled na detail A z obr. 8, na obr. 10 je axonometricky znázorněna sestava čtyř složených a navzájem spojených kontejnerů, na obr. 11 je znázorněn pohled z delší strany na sestavu čtyř složených a navzájem spojených kontejnerů, na obr. 12 je znázorněn pohled z kratší strany na sestavu čtyř složených a navzájem spojených kontejnerů a na obr. 13 je znázorněn detail A spojení dvou nad sebou uložených složených kontejnerů z obr. 10.

ukl. techn.

Příklady provedení vynálezu

Na obr. 1 je v axonometrickém pohledu schematicky znázorněno příkladné provedení postaveného kontejneru s obdélníkovým rámem 1 podlahy a obdélníkovým rámem 2 stropu oddálenými od rohových sloupků 3. Kontejner je opatřen obdélníkovou podlahou 4, uloženou v obdélníkovém rámu 1 podlahy, který je v každém ze svých rohů opatřen rohovým spojovacím dílem 5, a obdélníkovým stropem 6, uloženým v obdélníkovém rámu 2 stropu, který je v každém ze svých rohů rovněž opatřen rohovým spojovacím dílem 5. V obdélníkovém rámu 1 podlahy a na rohových sloupcích 3 jsou vytvořeny úchyty 7 pro připevnění táhel 8 pro vyztužení spoje rohového sloupku 3 s obdélníkovým rámem 1 podlahy. Obdobný úchyt 7 pro připevnění táhla 8 je vytvořen v rohovém spojovacím dílu 5 obdélníkového rámu 2 stropu.

Jak je zřejmé z detailu B znázorněného na obr. 2, je rohový spojovací díl 5 obdélníkového rámu stropu opatřen vymešovacím otvorem 9 pro čep 10 a rohový sloupek 3 je opatřen čepem 10 zasunutelným do vymešovacího otvoru 9 pro vzájemné spojení obdélníkového rámu 2 stropu a rohového sloupku 3. V rohovém spojovacím dílu 5 obdélníkového rámu 2 stropu je vytvořen úchyt 7 pro připevnění táhla 8. Na své vnější straně jsou rohové spojovací díly 5 opatřeny otvory 11 pro uložení spojovacích prvků 12 spojujících jednotlivé na sobě uložené kontejnery. Pro zafixování čepu 10 ve vymešovacím otvoru 9 je čep 10 opatřen otvorem 13 se závitem a rohový spojovací díl 5 je vytvořen otvor 14, který při zasunutí čepu 10 do vymešovacího otvoru 9 navazuje na otvor 13 se závitem, přičemž přes otvor 14 v rohovém spojovacím dílu 5 je do závitu v čepu 10 zašroubován neznázorněný fixační šroub.

Jak je zřejmé z detailu A znázorněného na obr. 3, je rohový sloupek 3 opatřen vymešovacím otvorem 9 pro čep 10 a rohový spojovací díl 5 obdélníkového rámu 1 podlahy je opatřen čepem 10 zasunutelným do vymešovacího otvoru 9 pro vzájemné spojení obdélníkového rámu 1 podlahy a rohového sloupku 3. Na své vnější straně je rohový spojovací díl 5 opatřen otvorem 11 pro uložení spojovacího prvku 12 spojujícího jednotlivé na sobě uložené kontejnery. Pro zafixování čepu 10 ve vymešovacím otvoru 9 je čep 10 opatřen otvorem 13 se závitem a rohový spojovací díl 5 je vytvořen otvor 14, který při zasunutí čepu 10 do vymešovacího otvoru 9 navazuje na otvor 13 se závitem, přičemž přes otvor 14 v rohovém sloupku 3 je do závitu v čepu 10 zašroubován neznázorněný fixační šroub.

Na obr. 4 je axonometricky znázorněn sestavený kontejner. Čepy 10 jsou zasunuty do vymešovacích otvorů 9, stěny kontejneru jsou vytvořeny panely 15, což jsou prvky obdélníkovitého tvaru s delším rozměrem svislým. V obdélníkovém rámu 1 podlahy a na rohových sloupcích 3 jsou vytvořeny úchyty 7, které jsou propojeny táhly 8 pro vyztužení spoje rohového sloupku 3 s obdélníkovým rámem 1 podlahy. Na své vnější straně jsou rohové spojovací díly

5 opatřeny otvory 11 pro uložení spojovacích prvků 12 spojujících jednotlivé na sobě uložené kontejnery.

Na obr. 5 je axonometricky znázorněn detail B z obr. 4. Čep 10 je zasunut ve vymešovacím otvoru 9 a v něm zafixován neznázorněným šroubem procházejícím otvorem 14 a zašroubovaným do závitu v čepu 10.

Na obr. 6 je axonometricky znázorněn detail A z obr. 4. Táhlo 8 je uchyceno v úchytech 7 a propojuje vzájemně se stýkající obdélníkový rám 1 podlahy a rohový sloupek 3 pro nastavení kolmosti obdélníkového rámu 1 podlahy a rohového sloupku 3 a pro zpevnění konstrukce.

Na obr. 7 je axonometricky znázorněn pohled na kontejner ve složeném stavu. Rohové spojovací díly 5 obdélníkového rámu 1 podlahy a obdélníkového rámu 2 stropu na sebe dosedají, přičemž čepy 10 obdélníkového rámu 1 podlahy jsou zasunuty do vymešovacích otvorů 9 obdélníkového rámu 2 stropu (viz obr. 2 a 3) a toto spojení je zafixováno neznázorněným šroubem zašroubovaným přes otvor 14 v rohovém spojovacím dílu 5 obdélníkového rámu 2 stropu do čepu 10. Prostor mezi obdélníkovou podlahou 4 a obdélníkovým stropem 6 je využit pro uložení rohových sloupků 3, které na tomto obrázku nejsou vidět, a panelů 15.

Na obr. 8 je znázorněn pohled z delší strany na kontejner ve složeném stavu. Rohové spojovací díly 5 obdélníkového rámu 1 podlahy a obdélníkového rámu 2 stropu na sebe dosedají, přičemž čepy 10 obdélníkového rámu 1 podlahy jsou zasunuty do vymešovacích otvorů 9 obdélníkového rámu 2 stropu a toto spojení je zafixováno neznázorněným šroubem zašroubovaným přes otvor 14 v rohovém spojovacím dílu 5 obdélníkového rámu 2 stropu do čepu 10. Prostor mezi obdélníkovou podlahou 4 a obdélníkovým stropem 6 je využit pro uložení rohových sloupků 3 a panelů 15.

Na obr. 9 je znázorněn pohled na detail A z obr. 8, kde je zřetelně vidět čep 10 zasunutý do vymešovacího otvoru 9 obdélníkového rámu 2 stropu, uložený rohový sloupek 3 a úchyt 7 v obdélníkovém rámu 2 stropu používaný při připevnění složeného kontejneru k pod ním ležícímu složenému kontejneru.

Na obr. 10 je axonometricky znázorněna sestava čtyř složených a navzájem spojených kontejnerů. Rohové spojovací díly 5 obdélníkových rámu 1 podlahy a obdélníkových rámu 2 stropu jsou na své vnější straně opatřeny otvory 11 pro uložení spojovacích prvků 12 a tyto spojovací prvky 12 jsou vloženy do těch otvorů 11, které k sobě navzájem přiléhají, a spojují tak jednotlivé na sobě uložené kontejnery. Táhla 8 jsou upevněny vždy v úchytu 7 obdélníkových rámu 1 podlahy a úchytů 7 obdélníkových rámu 2 stropu výše položeného složeného kontejneru a stahují tak dva nad sebou uložené kontejnery k sobě. Soustava čtyř na sobě uložených a k sobě stažených kontejnerů rozměrově odpovídá jednomu sestavenému kontejneru, což usnadňuje manipulaci s kontejnery.

Na obr. 11 je znázorněn pohled z delší strany na sestavu čtyř složených a navzájem spojených kontejnerů. Spojovací prvky 12 jsou vloženy do těch otvorů 11, které k sobě navzájem přiléhají, takže k sobě přiléhající obdélníkový rám 2 stropu spodního složeného kontejneru a obdélníkový rám 1 podlahy nad ním uloženého složeného kontejneru jsou ve všech čtyřech rozích navzájem zafixovány a zabezpečeny proti vzájemnému posuvu v rovině obdélníkových rámu 1 podlahy a obdélníkových rámu 2 stropu. Táhla 8 jsou upevněny vždy v úchytu 7 obdélníkových rámu 1 podlahy a úchytů 7 obdélníkových rámu 2 stropu nad ním uloženého složeného kontejneru a stahují tak dva nad sebou uložené kontejnery k sobě, takže oba takto spojené kontejnery jsou zabezpečeny proti vzájemnému posuvu ve směru kolmém na rovinu obdélníkových rámu 1 podlahy a obdélníkových rámu 2 stropu. Mezi obdélníkovými rámy 1 podlahy a obdélníkovými rámy 2 stropu jsou uloženy rohové sloupky 3 a panely 15.

Na obr. 12 je znázorněn pohled z kratší strany na sestavu čtyř složených a navzájem spojených kontejnerů. Opět jsou zde zřejmé spojovací prvky 12 vloženy do těch otvorů 11, které k sobě navzájem přiléhají a mezi obdélníkovými rámy 1 podlahy a obdélníkovými rámy 2 stropu uložené panely 15.

Na obr. 13 je znázorněn detail A spojení dvou nad sebou uložených složených kontejnerů z obr. 10. Z tohoto detailu je patrné uložení spojovacího prvku 12 v těch otvorech 11, které k sobě navzájem přiléhají. Spojovací prvek 12 zajišťuje potřebnou vertikální vzdálenost mezi dvěma složenými a nad sebou uloženými kontejnery. Z tohoto obrázku je rovněž zřejmé spojení obdélníkového rámu 1 podlahy a obdélníkového rámu 2 stropu nad ním uloženého složeného kontejneru, a to spojením úchyty 7 v obdélníkovém rámu 1 podlahy s úchytem 7 v rohovém spojovacím dílu 5 obdélníkového rámu 2 stropu nad ním uloženého složeného kontejneru pomocí táhla 8. Zřejmé je rovněž vzájemné spojení obdélníkového rámu 1 podlahy a obdélníkového rámu 2 stropu téhož složeného kontejneru prostřednictvím vymezovacího otvoru 9 pro čep 10 v rohovém spojovacím dílu 5 obdélníkového rámu 2 stropu a do něj zasunutého čepu 10 obdélníkového rámu 1 podlahy i uložení rohových sloupků 3 a panelů 15 v prostoru mezi obdélníkovou podlahou 4 a obdélníkovým stropem 6.

Přeměna postaveného kontejneru, to jest kontejneru připraveného pro naplnění přepravovaným zbožím nebo kontejneru přepravovaným zbožím naplněného, na kontejner ve složeném stavu, to jest kontejner, který má být přepravován prázdný, se provádí takto: Nejprve se provede demontáž panelů 15, které tvoří stěny kontejneru. Pak se odstraní šrouby, které jistí vzájemné propojení mezi rohovými sloupky 3 a spojovacími díly 5 obdélníkového rámu 2 stropu a obdélníkového rámu 1 podlahy. Po demontáži táhel 8, které zajišťují vzájemnou kolmost rohových sloupků 3 a obdélníkového rámu 2 stropu a obdélníkového rámu 1 podlahy, se pomocí zvedacího zařízení zvedne obdélníkový rám 2 stropu a obdélníkový strop 6 tak, aby bylo možno demontovat rohové sloupky 3 a uložit je na obdélníkovou podlahu 4. Tím se vymezí prostor pro vyskládání jednotlivých panelů 15 na obdélníkovou podlahu 4. Nato se na obdélníkový rám 1 podlahy uloží obdélníkový rám 2 stropu tak, že se čep 10 v rohovém spojovacím dílu 5 obdélníkového rámu 2 stropu zasune do vymezovacího otvoru 9 v rohovém spojovacím dílu 5 obdélníkového rámu 1

podlahy. Spojení čepu **10** a vymezovacího otvoru **9** se pak zajistí zašroubováním šroubu přes otvor **14** v rohovém spojovacím dílu **5** obdélníkového rámu **2** stropu do otvorem **13** se závitem, čímž dojde ke vzájemnému přitažení čepu **10** a rohového spojovacího dílu **5** obdélníkového rámu **1** podlahy. Takto se složí dohromady čtyři kontejnery. Pak se do otvorů **11** v rohových spojovacích dílech **5** obdélníkového rámu **2** stropu prvního složeného kontejneru vloží svou spodní částí spojovací prvky **12** a na první složený kontejner se usadí druhý složený kontejner tak, aby se horní část spojovacích prvků **12** zasunula do otvorů **11** v rohových spojovacích dílech **5** obdélníkového rámu **1** podlahy druhého složeného kontejneru. Stejným způsobem se ke druhému kontejneru připevní třetí kontejner a ke třetímu kontejneru se připevní čtvrtý kontejner. Spojení složených kontejnerů se ve vertikálním směru upevní tak, že se táhly **8** spojí jednotlivé složené kontejnery tím, že se táhla **8** připevní jedním svým koncem k úchytu **7** uspořádanému v obdélníkovém rámu **1** podlahy spodního složeného kontejneru a svým druhým koncem k úchytu **7** uspořádanému v rohovém spojovacím díle **5** obdélníkového rámu **2** stropu nad ním uloženého složeného kontejneru.

Takto vzniklá sestava čtyř složených kontejnerů vykazuje alespoň stejnou pevnost a tuhost jako pevný nerozložitelný kontejner, takže přečká bez úhony i uložení ve spodní řadě kontejnerů, s několika řadami nad ním, při lodní přepravě.

Průmyslová využitelnost

Kontejnery podle vynálezu je možné průmyslově vyrábět a využívat jako stavební buňky tam, kde je vhodnější dát přednost stavbě dočasné před stavbou trvalou.

Patentové nároky

1. Kontejner, zvláště kontejner určený pro finální použití jako stavební buňka, obsahující

- obdélníkovou podlahu (4), uloženou v obdélníkovém rámu (1) podlahy, který je v každém ze svých rohů opatřen rohovým spojovacím dílem (5),
- obdélníkový strop (6), uložený v obdélníkovém rámu (2) stropu, který je v každém ze svých rohů opatřen rohovým spojovacím dílem (5),
- rohové sloupky (3), z nichž každý je připojitelný svým spodním koncem k rohovému spojovacímu dílu (5) obdélníkové podlahy (4) a svým horním koncem k nad ním se nacházejícímu rohovému spojovacímu dílu (5) obdélníkového rámu (2) stropu,
- stěnové panely (15), uložené mezi rámy (1, 2) podlahy a stropu pro vytvoření stěn kontejneru, přičemž
- rohové spojovací díly (5) jsou na své vnější straně opatřeny otvory (11) pro uložení spojovacích prvků (12) spojujících jednotlivé, nad sebou uložené kontejnery,

vyznačující se tím, že

- pro sestavení kontejneru do přepravního stavu je jeden z dvojice rohový spojovací díl (5) obdélníkového rámu (1) podlahy a rohový spojovací díl (5) obdélníkového rámu (2) stropu opatřen vymezovacím otvorem (9) pro čep (10) a druhý z této dvojice je opatřen čepem (10) zasunutelným do tohoto vymezovacího otvoru (9) pro vzájemné spojení obdélníkového rámu (1) podlahy a obdélníkového rámu (2) stropu, přičemž čep (10) a vymezovací otvor (9) opatřený díl jsou v zasunuté poloze zafixovatelné,
- pro sestavení kontejneru do pracovního stavu jsou rohové sloupky (3) na jednom konci opatřeny vymezovacím otvorem (9) pro čep (10) a na druhém konci opatřeny čepem (10) zasunutelným do vymezovacího otvoru (9) pro vzájemné spojení obdélníkového rámu (1) podlahy a obdélníkového rámu (2)

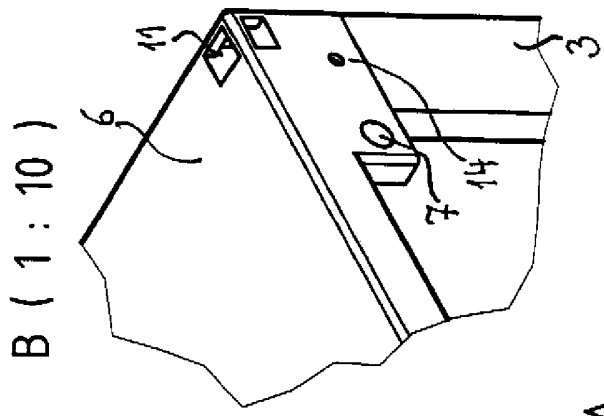
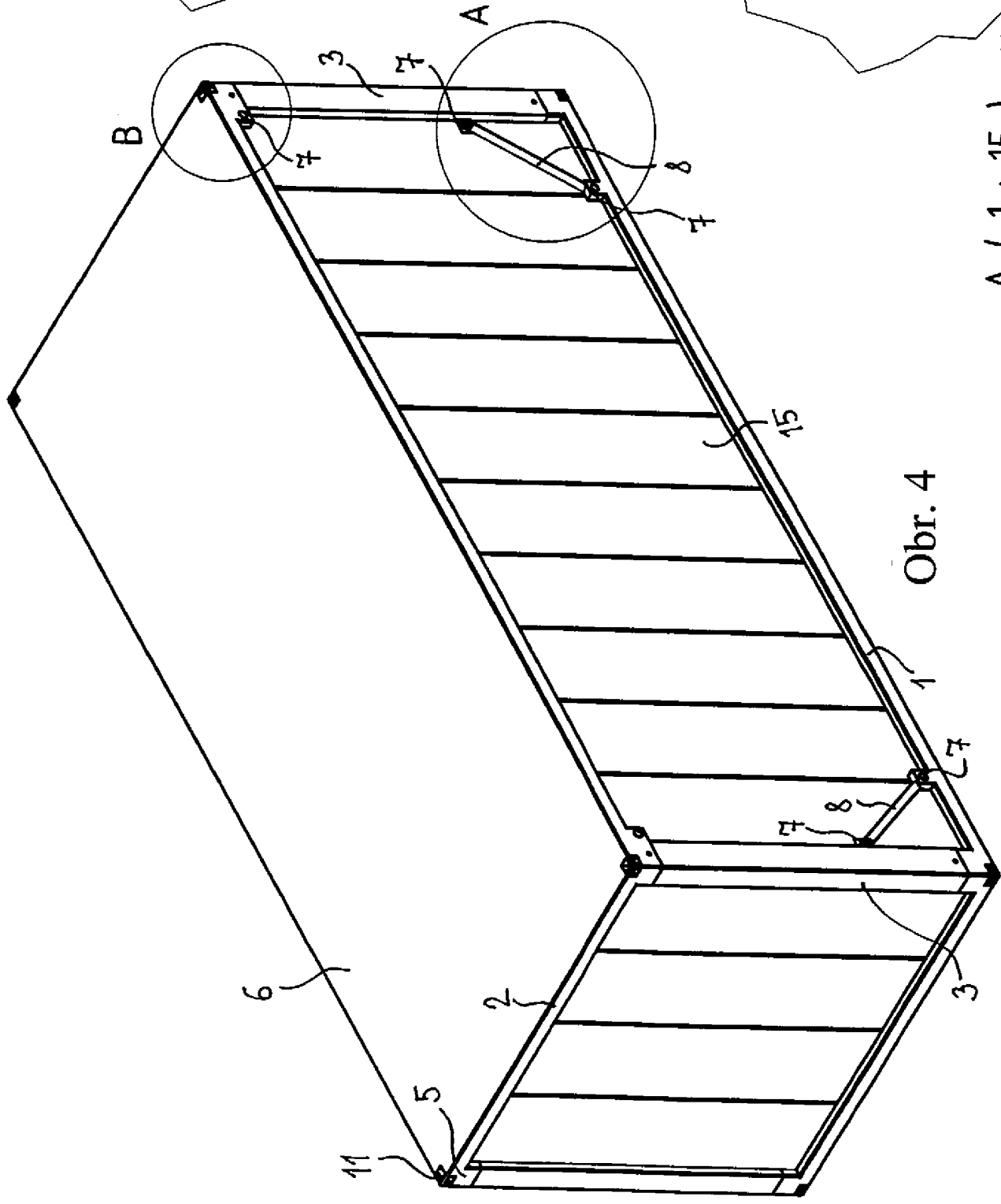
stropu přes rohové sloupky (3), přičemž čepy (10) a vymežovacím otvorem (9) opatřené díly jsou v zasunuté poloze zafixovatelné, a přičemž

- v obdélníkovém rámu (1) podlahy, v obdélníkovém rámu (2) stropu a na rohových sloupcích (3) jsou úchyty (7) pro táhla (8), přičemž v pracovním stavu kontejneru spojují táhla (8) úchyty (7) v obdélníkovém rámu (1) podlahy s úchyty (7) na rohových sloupcích (3), zatímco v přepravní poloze kontejneru spojují táhla (8) úchyty (7) v obdélníkovém rámu (1) podlahy kontejneru s úchyty (7) v obdélníkovém rámu (2) stropu dalšího, nad ním uloženého kontejneru.

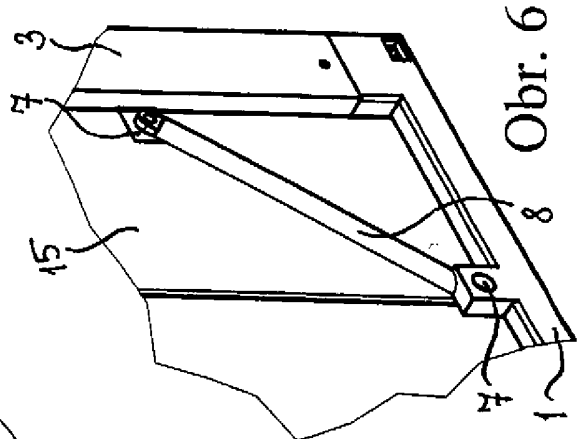
2. Kontejner podle nároku 1, vyznačující se tím, že pro zafixování čepu (10) a vymežovacím otvorem (9) opatřeného dílu je čep (10) opatřen otvorem (13) se závitem a v dílu opatřeném vymežovacím otvorem (9) je vytvořen otvor (14), který při zasunutí čepu (10) do vymežovacího otvoru (9) lícuje s otvorem (13) se závitem, přičemž přes otvor (14) v dílu opatřeném vymežovacím otvorem (9) je do závitu v čepu (10) zašroubován fixační šroub.

3. Kontejner podle nároku 1, vyznačující se tím, že v přepravním stavu kontejneru jsou v prostoru mezi obdélníkovou podlahou (4) a obdélníkovým stropem (6) uloženy rohové sloupky (3) a boční panely (15) kontejneru.

4. Kontejner podle nároku 1, vyznačující se tím, že táhla (8) jsou délkově nastavitelná.

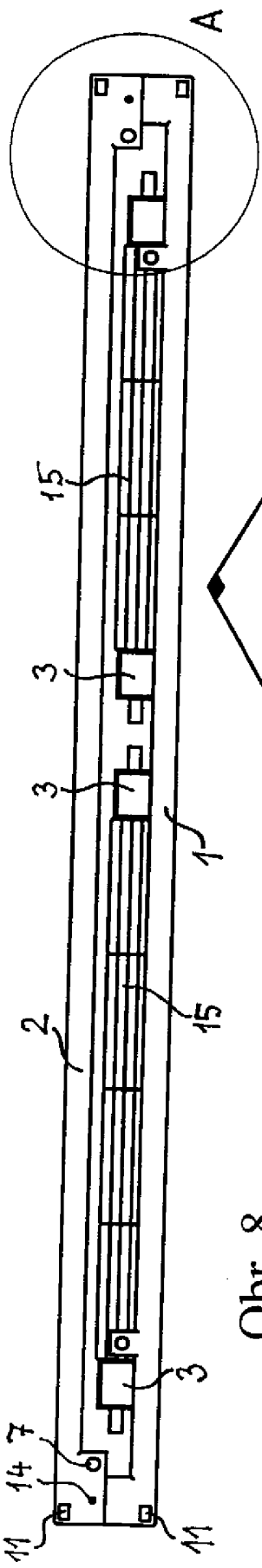


Obr. 5

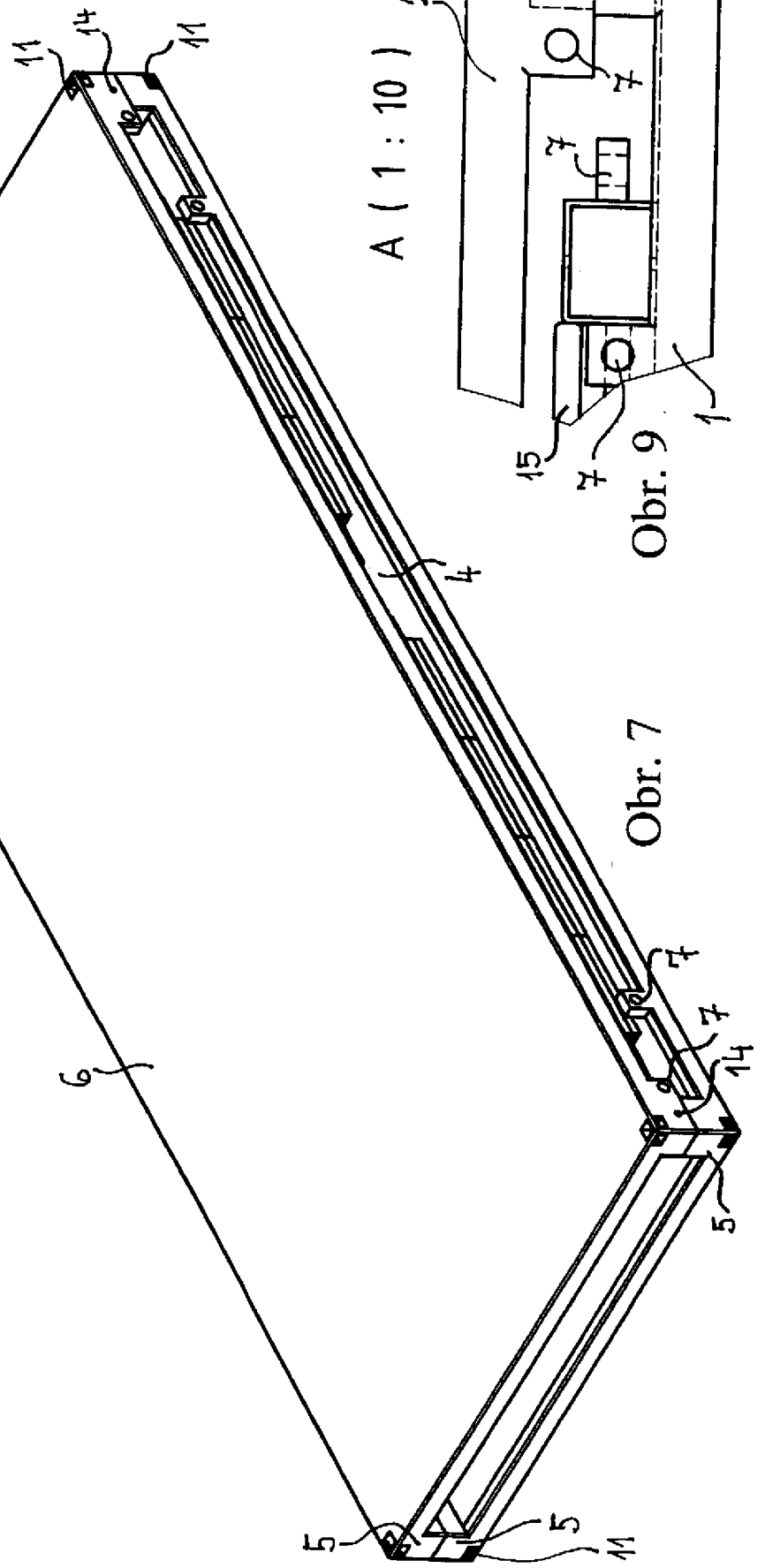


A (1:15)

Obr. 6

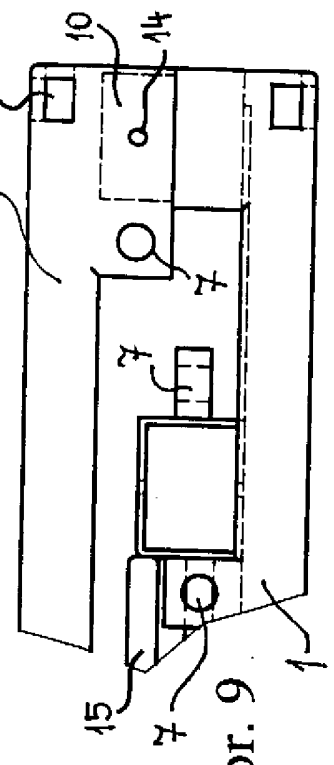


Obr. 8

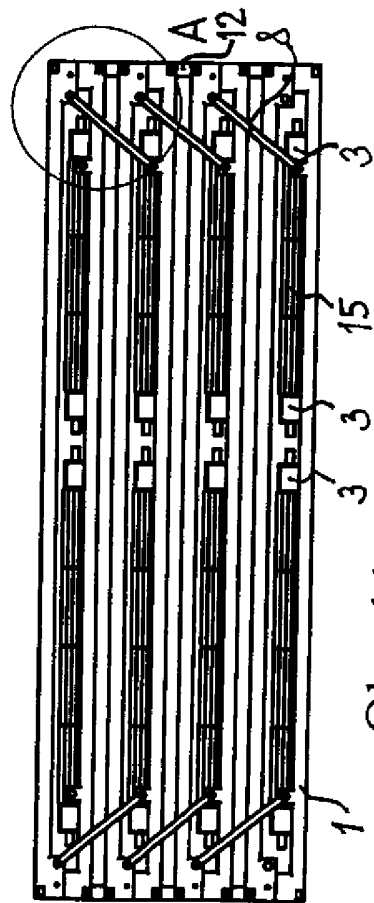


Obr. 7

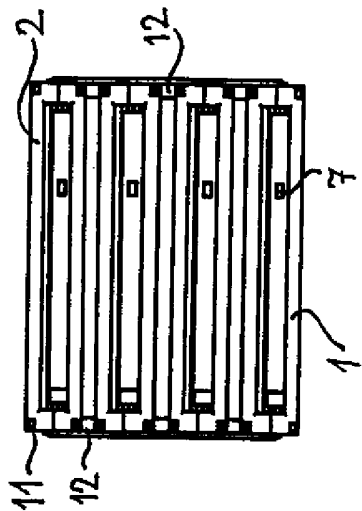
A (1 : 10)



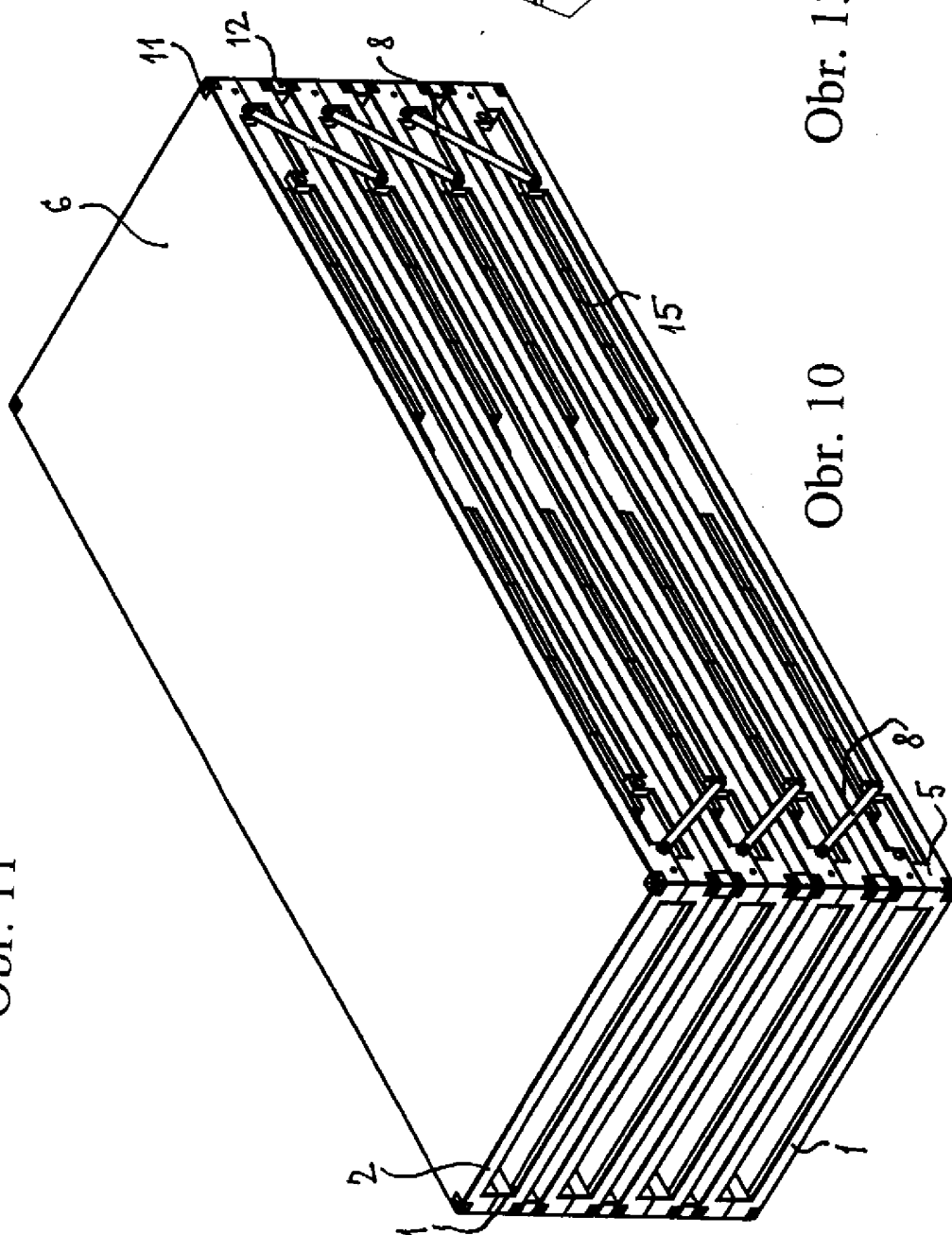
Obr. 9



Obr. 11

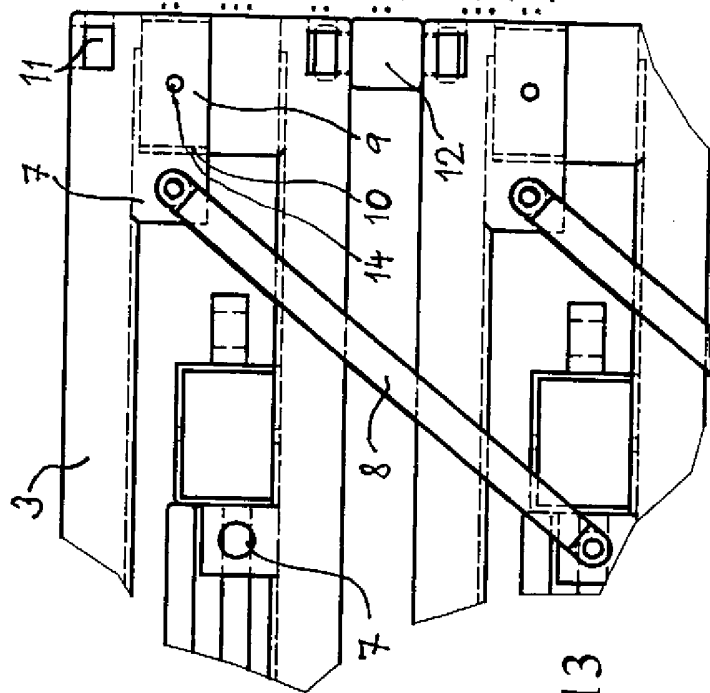


Obr. 12



Obr. 10

A (1 : 10)



Obr. 13