(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210539125 U
(45)授权公告日 2020.05.19

(21)申请号 201921056994.3

(22)申请日 2019.07.08

(73)专利权人 温州市安平警用器材制造有限公司

地址 325006 浙江省温州市瓯海区三溪工业园新雅路8号第2幢2-5层

(72)发明人 娄淳淳

(51)Int.Cl.

A42B 3/28(2006.01)

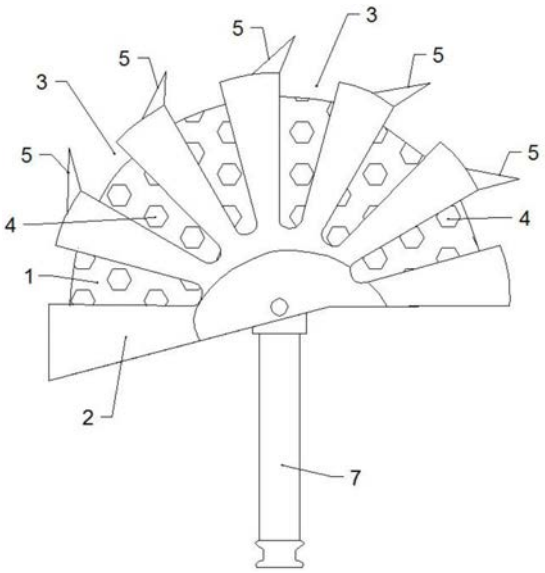
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54)实用新型名称

一种摩托车头盔

(57)摘要

本实用新型提出了一种摩托车头盔，包括头盔壳体，所述的头盔壳体由内壳体和外壳体组成，外壳体上设有开槽，开槽在内壳体表面沿左右方向设置，所述的开槽设有多个，该多个开槽在前后方向间隔排列，所述的内壳体上分布有若干透气孔，内壳体设置在外壳体的内侧，内壳体与外壳体固定连接，所述的外壳体上设有向上凸起的导风部，所述的导风部位于开槽的后侧。



CN 210539125 U

1.一种摩托车头盔,其特征在于:包括头盔壳体,所述的头盔壳体由内壳体和外壳体组成,外壳体上设有开槽,开槽在内壳体表面沿左右方向设置,所述的开槽设有多个,该多个开槽在前后方向间隔排列,所述的内壳体上分布有若干透气孔,内壳体设置在外壳体的内侧,内壳体与外壳体固定连接,所述的外壳体上设有向上凸起的导风部,所述的导风部位于开槽的后侧。

2.根据权利要求1所述的一种摩托车头盔,其特征在于:内壳体和外壳体通过螺钉固定连接,所述的外壳体上设有连接孔,所述的内壳体上设有与连接孔对应的螺纹孔,所述的螺钉穿过连接孔与螺纹孔连接。

3.根据权利要求1所述的一种摩托车头盔,其特征在于:所述的外壳体上连接有系绑带。

4.根据权利要求2所述的一种摩托车头盔,其特征在于:所述的内壳体为内部中空设置。

一种摩托车头盔

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种摩托车头盔。

背景技术

[0002] 交通安全规则中规定驾驶摩托车必须戴头盔，但是在炎热的夏日许多骑摩托车的人都不愿意戴头盔，因为头盔不透气，戴上它很难受，如果不戴即不安全又违反交通规则，此矛盾有待于解决。

实用新型内容

[0003] 针对背景技术中指出的问题，本实用新型提出一种透风性能良好的摩托车头盔。

[0004] 本实用新型的技术方案是这样实现的：

[0005] 一种摩托车头盔，包括头盔壳体，所述的头盔壳体由内壳体和外壳体组成，外壳体上设有开槽，开槽在内壳体表面沿左右方向设置，所述的开槽设有多个，该多个开槽在前后方向间隔排列，所述的内壳体上分布有若干透气孔，内壳体设置在外壳体的内侧，内壳体与外壳体固定连接，所述的外壳体上设有向上凸起的导风部，所述的导风部位于开槽的后侧。

[0006] 本实用新型还进一步设置为，内壳体和外壳体通过螺钉固定连接，所述的外壳体上设有连接孔，所述的内壳体上设有与连接孔对应的螺纹孔，所述的螺钉穿过连接孔与螺纹孔连接。

[0007] 本实用新型还进一步设置为，所述的外壳体上连接有系绑带。

[0008] 本实用新型还进一步设置为，所述的内壳体为内部中空设置。

[0009] 采用了上述技术方案，本实用新型的有益效果为：

[0010] 本实用新型所提供的摩托车头盔，其由内壳体和外壳体组成，外壳体上设有较大的透气开槽，内壳体上分别有若干透气孔，使得头盔基本成开放式设置，佩戴该头盔骑行时，外壳体上的导风部会形成风阻，把风向下引导向开槽，吹向头皮，增强佩戴的舒适性。

附图说明

[0011] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案，下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍，显而易见地，下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例，对于本领域普通技术人员来讲，在不付出创造性劳动性的前提下，还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0012] 图1为本实用新型的结构示意图；

[0013] 图2为本实用新型外壳体的结构示意图；

[0014] 图3为本实用新型内壳体的结构示意图；

[0015] 图4为本实用新型内壳体的结构示意图。

具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0017] 如下参考图1-4对本实用新型进行说明：

[0018] 一种摩托车头盔，包括头盔壳体，所述的头盔壳体由内壳体1和外壳体2 组成，外壳体2上设有开槽3，开槽3在内壳体1表面沿左右方向设置，所述的开槽3设有多个，该多个开槽3在前后方向间隔排列，所述的内壳体1上分布有若干透气孔4，内壳体1设置在外壳体2的内侧，内壳体1与外壳体2固定连接，所述的外壳体2上设有向上凸起的导风部5，所述的导风部5位于开槽3的后侧。

[0019] 其中，内壳体1和外壳体2通过螺钉固定连接，所述的外壳体2上设有连接孔6，所述的内壳体1上设有与连接孔6对应的螺纹孔，所述的螺钉穿过连接孔6与螺纹孔连接。

[0020] 其中，所述的外壳体2上连接有系绑带7。

[0021] 其中，所述的内壳体1为内部中空设置。

[0022] 采用了上述技术方案，本实用新型的有益效果为：

[0023] 本实用新型所提供的摩托车头盔，其由内壳体1和外壳体2组成，外壳体2上设有较大的透气开槽3，内壳体1上分别有若干透气孔4，使得头盔基本成开放式设置，佩戴该头盔骑行时，外壳体2上的导风部5会形成风阻，把风向下引导向开槽3，吹向头皮，增强佩戴的舒适性。

[0024] 以上所述的仅为本实用新型的较佳实施例而已，并不用以限制本实用新型，凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

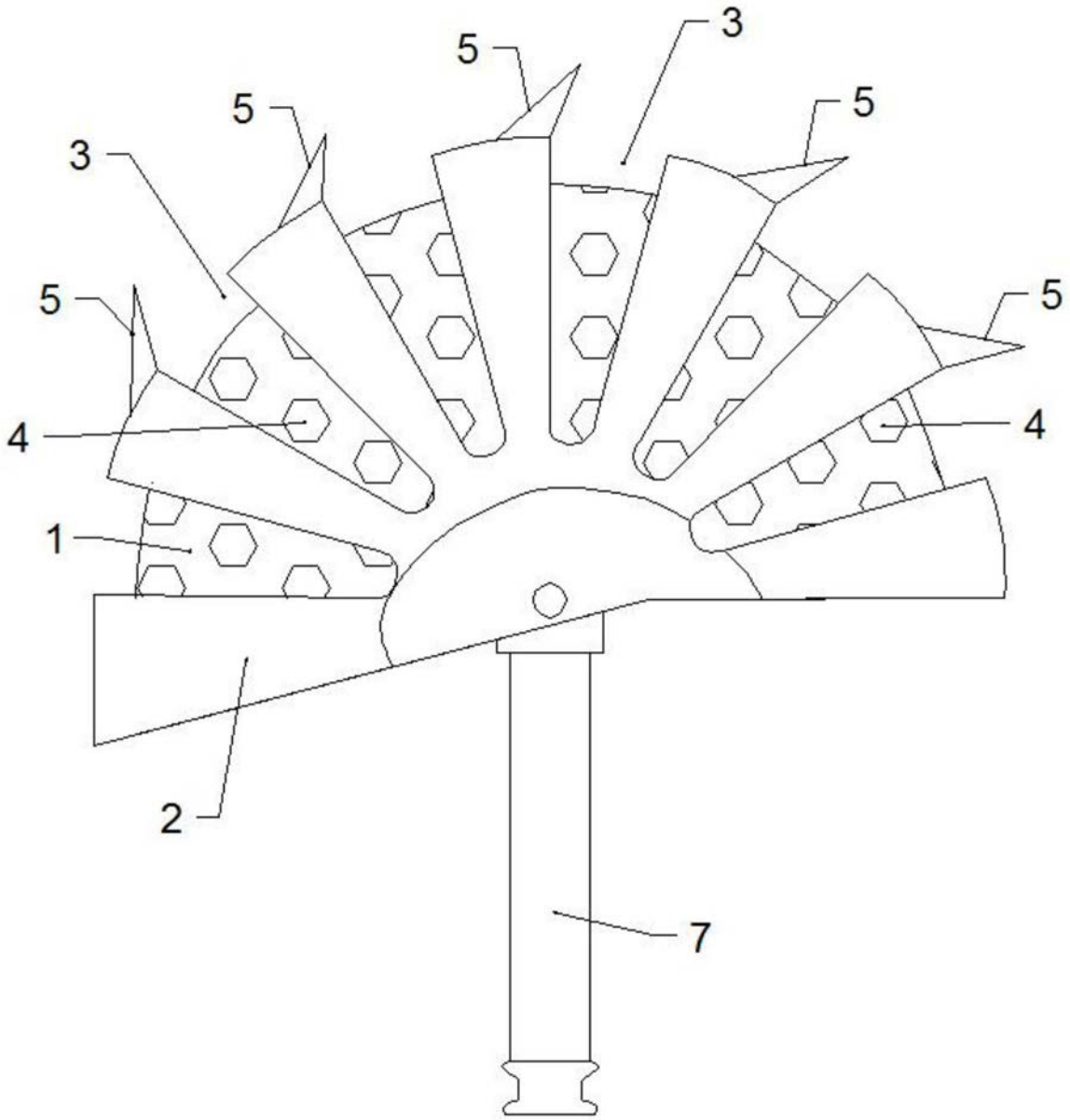


图1

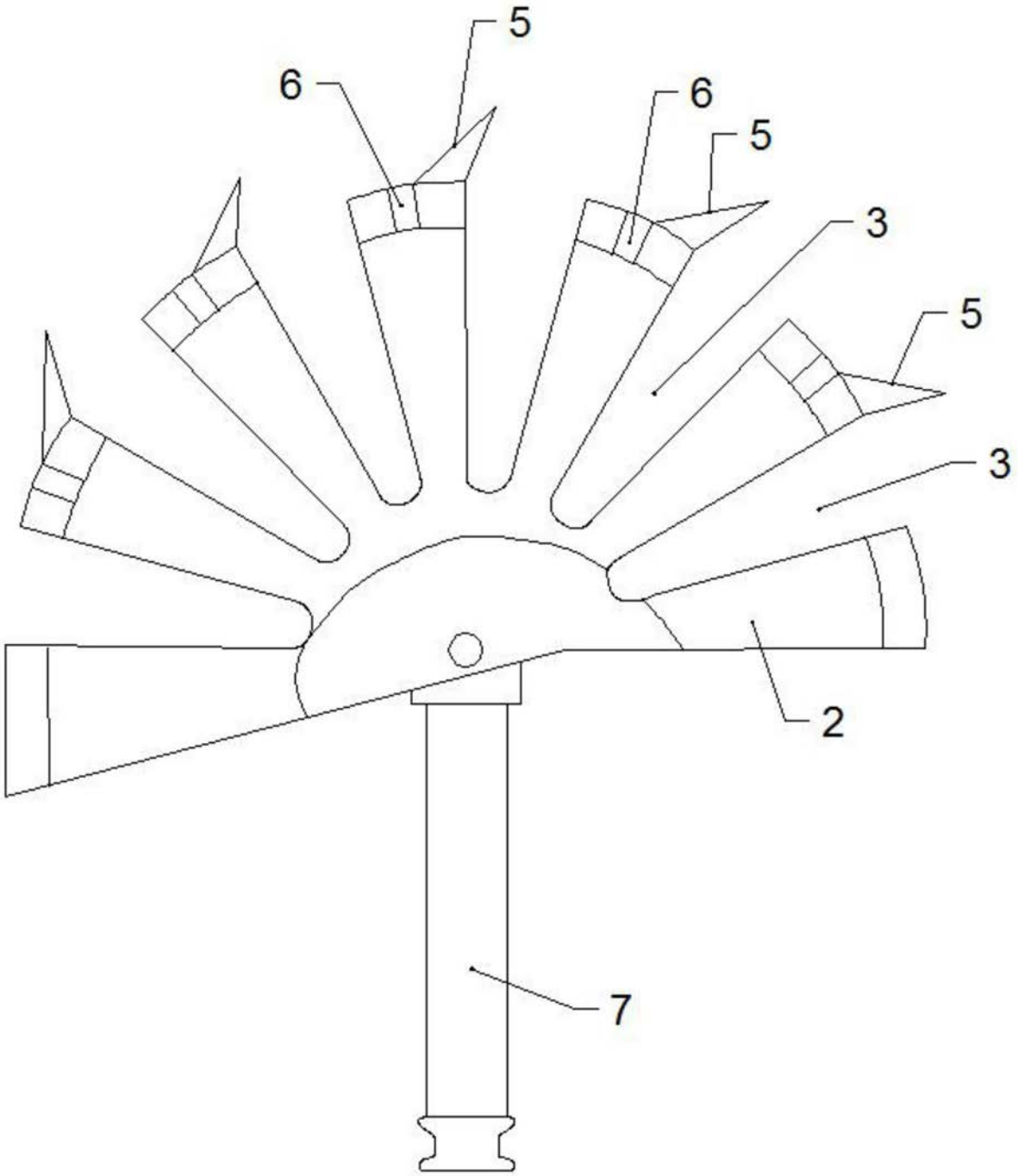


图2

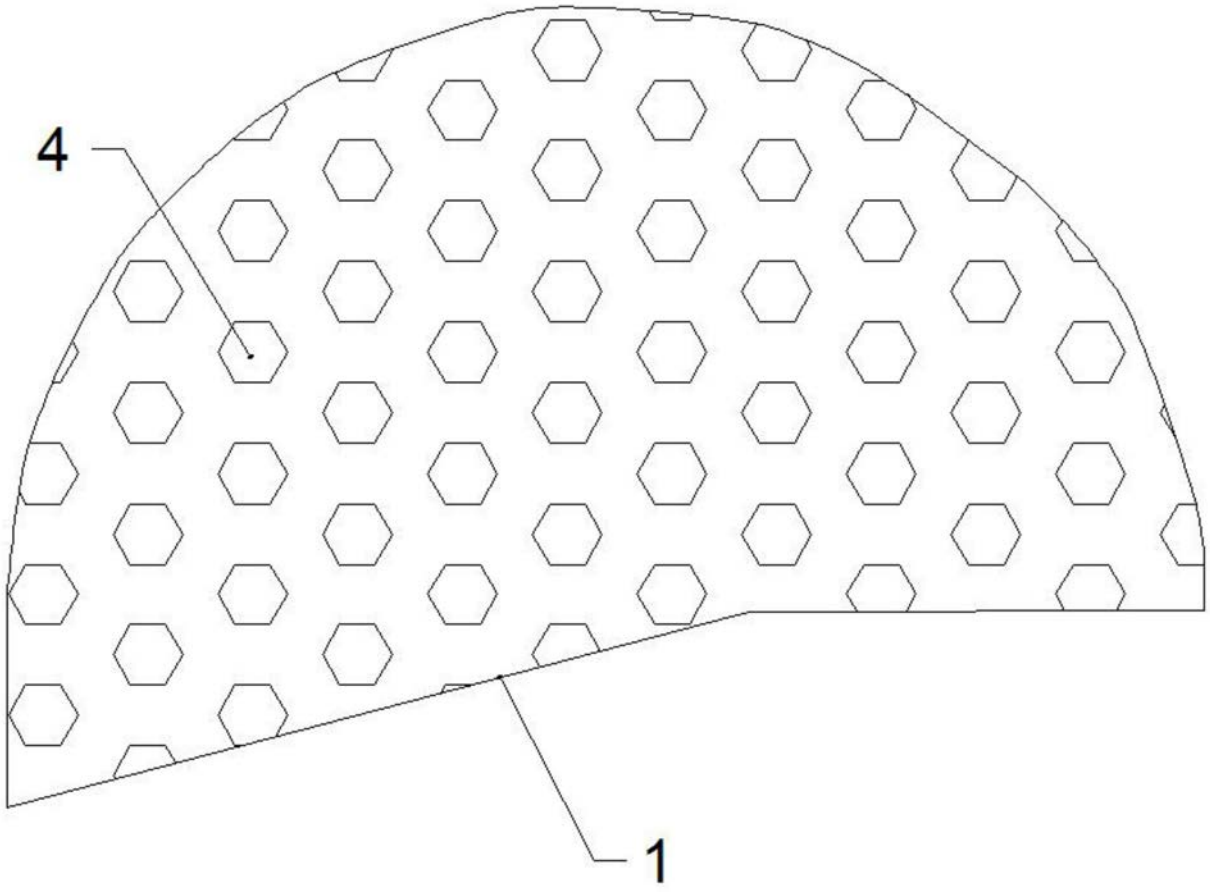


图3

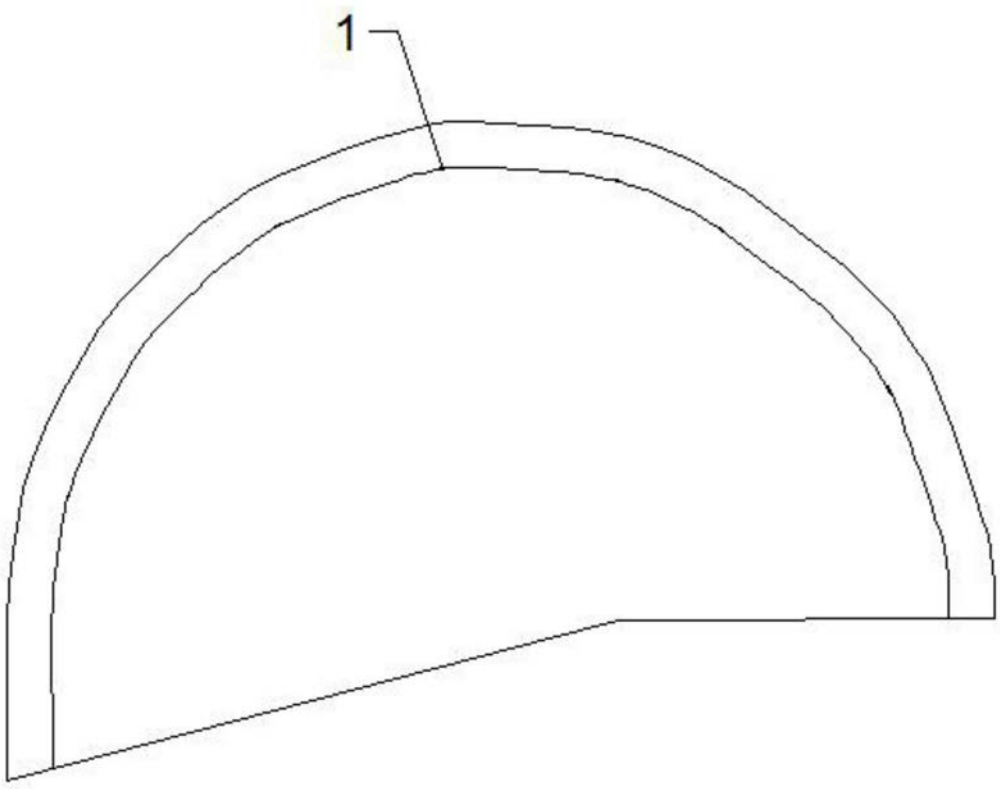


图4